

Porozumienie międzygminne

zawarte w dniu 22 maja 2007 r. w Zawierciu, stronami niniejszego porozumienia są Gminy:

Bytom, Chorzów, Czeladź, Jaworzno, Katowice, Kroczyce, Lubliniec, Łaziska Górne, Łazy, Mikołów, Mysłowice, Ogrodzieniec, Orontowice, Orzesze, Piekary Śląskie, Pilica, Poręba, Ruda Śląska, Siemianowice Śląskie, Świętochłowice, Tychy, Włodowice, Wyry, Zabrze, Zawiercie, zwanymi dalej „Partnerami projektu”

§ 1

w sprawie przygotowania wstępnego studium wykonalności dla projektu „Regionalny Obszar Rekreacyjno – Turystyczny – ścieżki rowerowe drogą do rozwoju turystyki aktywnej w Subregionie Centralnym” w ramach Programu Rozwoju Subregionu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013.

§ 2

CEL I PRZEDMIOT POROZUMIENIA

1. Celem porozumienia jest przygotowanie i przedłożenie stronom porozumienia: wstępnego studium wykonalności dla projektu pn. „Regionalny Obszar Rekreacyjno – Turystyczny – ścieżki rowerowe drogą do rozwoju turystyki aktywnej w Subregionie Centralnym” w ramach procedury pozakonkursowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 pod nazwą Program Rozwoju Subregionu.
2. Przedmiotem wspólnego działania partnerów jest realizacja celu, o którym mowa w § 2 ust. 1, w szczególności: a) upoważnienie Gminy Zawiercie przez partnerów projektu do przeprowadzenia procedury zamówień publicznych w celu wyłonienia wykonawcy wstępnego studium wykonalności, b) upoważnienie Gminy Zawiercie do koordynowania prac nad tekstem wstępnego studium wykonalności, c) przygotowanie wstępnego studium wykonalności w terminie do 7 września br.
3. Wstępne studium wykonalności dla projektu „Regionalny Obszar Rekreacyjno – Turystyczny – ścieżki rowerowe drogą do rozwoju turystyki aktywnej w Subregionie Centralnym” które będzie zawierało punkty: a) wnioski z przeprowadzonej analizy, definicję projektu, charakterystykę projektu, analizę techniczną, analizę specyficzną dla danego projektu, analizę finansową, analizę ekonomiczną, wpływ projektu na środowisko, podsumowanie, b) pakiet podstawowy - uwzględniający spójny przebieg ścieżek rowerowych na całym obszarze projektu, wykonanie nawierzchni szutrowej, ujednolicone oznakowanie na całym przebiegu trasy, wspólną promocję projektu.

§ 3

ZASADY WSPÓŁPRACY

1. Partnerstwo realizowane jest z pełnym poszanowaniem kompetencji instytucjonalnych, prawnych i finansowych partnerów programu.
2. Gminy będą współpracować w czterech grupach roboczych: 1) Kroczyce, Łazy, Ogrodzieniec, Pilica, Poręba, Włodowice, Zawiercie, 2) Tychy, Mikołów, Orzesze, Łaziska Górne, Orontowice, Wyry; 3) Czeladź, Piekary Śląskie, Siemianowice Śląskie, 4) Bytom, Chorzów, Jaworzno, Katowice, Lubliniec, Ruda Śląska, Świętochłowice, Mysłowice, Zabrze. Każdej z czterech grup roboczych powierza się wyznaczyć jednego przedstawiciela do kontaktów z koordynatorem i wykonawcą studium wykonalności.

§ 4
PRAWA I OBOWIĄZKI STRON

1. Partnerzy porozumienia delegują z każdej Gminy osobę do prac nad przygotowaniem wstępnego studium wykonalności.
2. Partnerzy porozumienia zobowiązani są do przygotowania pełnej informacji dla przedstawiciela grupy roboczej po dokonaniu ustaleń w gronie zespołów od nr 1 do nr 4. Wypracowany wspólnie dokument zostanie przekazany wykonawcy wstępnego studium wykonalności.
3. Partnerzy porozumienia zobowiązują się do partycypacji w kosztach przygotowaniach wstępnego studium wykonalności według następujących zasad: wysokość udziału poszczególnych gmin w kosztach sporządzenia „Wstępnego studium wykonalności” zostanie określone, proporcjonalnie do długości ścieżki rowerowej w danej gminie, po wykonaniu w/w studium.
4. Odpowiedzialności za niedotrzymanie terminów dostarczenia materiałów wykonawcy, ponoszą Partnerzy porozumienia, natomiast odpowiedzialność za przygotowanie wstępnego studium wykonalności ponosi wykonawca wybrany w drodze przetargu.

§ 5
POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Zmiany porozumienia wymagają zgody wszystkich partnerów.
3. Wszystkie sprawy nie uregulowane niniejszym porozumieniem, regulują przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Porozumienie ma charakter ramowy, a postanowienia szczegółowe, mające na celu realizację projektu pn. „Regionalny Obszar Rekreacyjno – Turystyczny – ścieżki rowerowe drogą do rozwoju turystyki aktywnej w Subregionie Centralnym” zostaną uzgodnione w drodze odrębnej umowy.
5. Porozumienie sporządzono w 25 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

- 1) Piotr Koj – Prezydent Miasta Bytom
- 2) Marek Kopel – Prezydent Miasta Chorzów
- 3) Jan Skalski – Burmistrz Miasta Czeladź
- 4) Paweł Silbert – Prezydent Miasta Jaworzno
- 5) Piotr Uszok – Prezydent Miasta Katowice
- 6) Stefan Pantak – Wójt Gminy Kroczyce
- 7) Edward Maniura – Burmistrz Miasta Lubliniec
- 8) Mirosław Duży – Burmistrz Miasta Łaziska Górne
- 9) Maciej Kaczyński – Burmistrz Miasta i Gminy Łazy
- 10) Marek Balcer – Burmistrz Miasta Mikołów
- 11) Grzegorz Osyra – Prezydent Miasta Mysłowice
- 12) Andrzej Mikulski – Burmistrz Gminy Ogrodzieniec
- 13) Kazimierz Adamczyk – Wójt Gminy Ornontowice
- 14) Andrzej Szafraniec – Burmistrz Miasta Orzesze
- 15) Stanisław Korfanty – Prezydent Miasta Piekary Śląskie
- 16) Michał Otrębski – Burmistrz Miasta i Gminy Pilica
- 17) Marek Śliwa – Burmistrz Miasta Poręba
- 18) Andrzej Stania – Prezydent Miasta Ruda Śląska
- 19) Jacek Guzy – Prezydent Miasta Siemianowice Śląskie
- 20) Eugeniusz Moś – Prezydent Miasta Świętochłowice
- 21) Andrzej Dziuba – Prezydent Miasta Tychy
- 22) Krzysztof Szlachta – Wójt Gminy Włodowice
- 23) Barbara Prasol – Wójt Gminy Wry
- 24) Małgorzata Mańka-Szulik – Prezydent Miasta Zabrze
- 25) Mirosław Mazur – Prezydent Miasta Zawiercie