

Telefon
Fax

(032) 32 48 500
(032) 32 48 400



Urząd Miasta Mikołowa
Rynek 16
PL 43-190 MIKOŁÓW

SEO.3-271/PN-2/ 8 /2011

Mikołów, 10. 02. 2011

Uczestnicy postępowania:

Kod CPV:

45000000-7 Roboty budowlane

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonania nawierzchni autostrad, dróg

Budowa dojeżdż, dojazdu i parkingu na terenie przyległym do cmentarza
od strony ul. Cmentarnej w Mikołowie wraz z odwodnieniem
i oświetleniem

Działając w trybie art. 38 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień
publicznych (j.t. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) przekazuję treść zapytań
wykonawcy „B” z 04.02.2011 oraz wykonawcy „C” z 07.02.2011 wraz z odpowiedziami.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Artur Putkowski

h

dnia 04.02.2011r.

BIURO ZAMÓWIENÍ

04 LUT, 2011

PUBLICZNYCH

ADRESAT:
Gmina Mikołów
43-190 Mikołów
Rynek 16
Fax.. 032 324 84 00; tel. 032 324 85 00
e-mail: zam@mikolow.ew

"B"

LISTA PYTAŃ WYJAŚNIAJĄCYCH

dotyczy: (specyfikacji przetargowej / zapytania ofertowego:

„Budowa dojeźdź, dojazdu i parkingu na terenie przyległym do cmentarza od strony Cmentarnej w Mikołowie wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Powołując się na Dz. U. Nr 19 poz.177 z dnia 29 styczeń 2004r z późniejszymi zmianami, prosimy o wyjaśnienie n/w wątpliwości:

Branża energetyczna:

1. PW rys. 13 – schemat zasilania oświetlenia, prosimy o wyjaśnienie ile należy ułożyć kabla YAKY 4x70mm², ponieważ uważamy ,iż ilość określona w przywołanym rysunku 460,0m jest zawyżona. W związku z powyższym czy długość określona w przedmiarze w poz.1.9 i 1.10 pokrywa się z zakresem do wykonania tj: 254,0m, jeżeli tak to wnosimy również o skorygowanie rys. Nr 13.
2. Przedmiar robot –poz.1.29 dotyczy wywozu nadmiaru ziemi z wykopów kablowych, czy w przywołanej pozycji należy uwzględnić koszty utylizacji nadmiaru ziemi.
3. Przedmiar robót – poz.1.4 dotyczy ułożenia rur SRS 110- 74,0m. W związku z rozliczeniem ryczałtowym ,prosimy o potwierdzenie , iż uwzględniona długość rur w przywołanej pozycji przedmiaru jest ostateczna , ponieważ w zamieszczonym PW rys.14 Projektant naszym zdaniem nie zaznaczył wszystkich rur. Ponadto prosimy o potwierdzenie , że na terenie parkingu kabel YAKY 4x35mm² należy ułożyć bezpośrednio w wykopie . W przypadku przyjęcia innego rozwiązania , wnosimy o zamieszczenie uaktualnionego o zmiany przywołany rys. nr 14 z podaniem łącznej długości rur do ułożenia.

Powyższe warunkuje opracowanie oferty.

BGK- 2. 2011.7013.01

Mikołów, dnia 09 lutego 2011 r.

BIURO ZAMÓWIENÍ

09 LUT. 2011

PUBLICZNYCH

**Biuro Zamówień Publicznych
w/m**

Dotyczy: odpowiedź na zapytanie wykonawcy „B” do przetargu na zadanie pn. „Budowa dojeźd, dojazdu i parkingu na terenie przyległym do cmentarza od strony ulicy Cmentarnej w Mikołowie wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Odpowiedź na pytanie nr 1

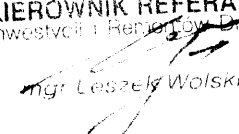
Do wyceny należy przyjąć długość kabla z przedmiaru robót t.j. – 254,0 m.
W załączeniu skorygowany schemat zasilania oświetlenia – rys. nr 13

Odpowiedź na pytanie nr 2

Odwóz nadmiaru gruzu i ziemi reguluje ustawa o odpadach z dnia 27.04.2001 r. Dz.U. z 2010 r. Nr 185, poz. 1243 t.j. z późniejszymi zmianami.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Do wyceny należy przyjąć 95m rur ochronnych. Miejsca ich zabudowy zostały wskazane na planie sytuacyjnym. Kabel w rurach ochronnych jest układany pod jezdnią. Nie zabezpiecza się kabla umieszczonego pod częścią przeznaczoną do ruchu pieszego.

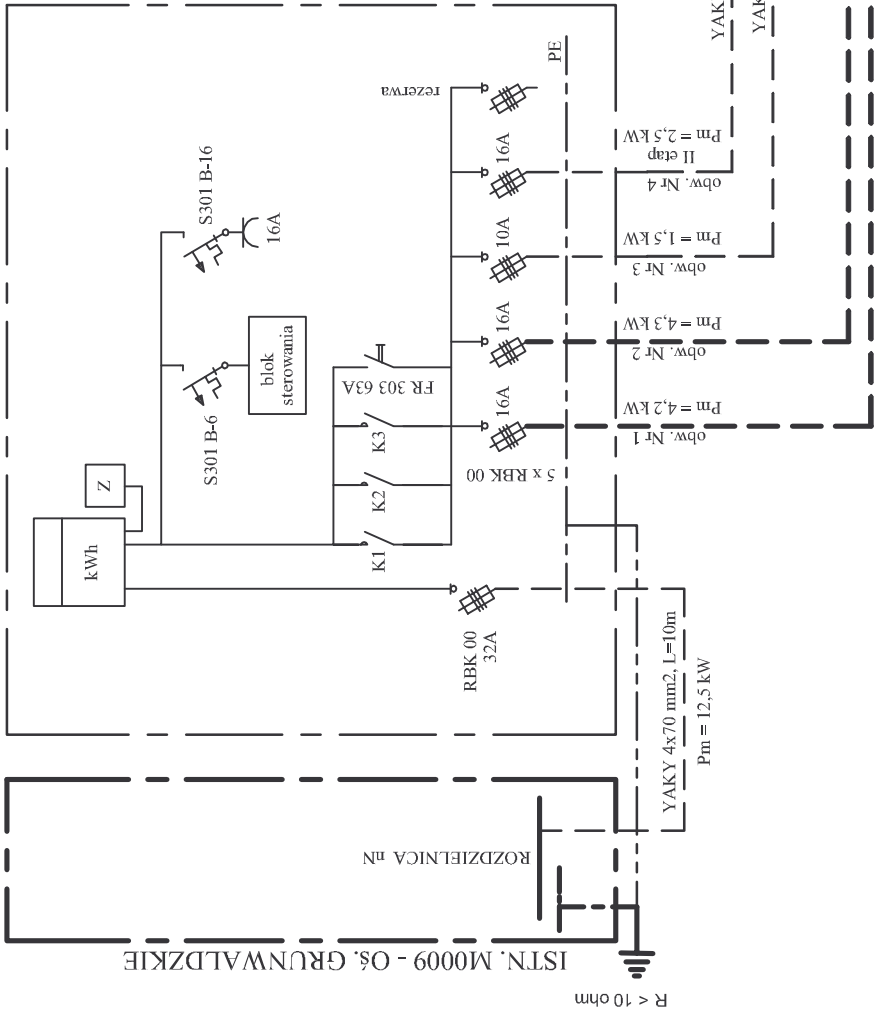
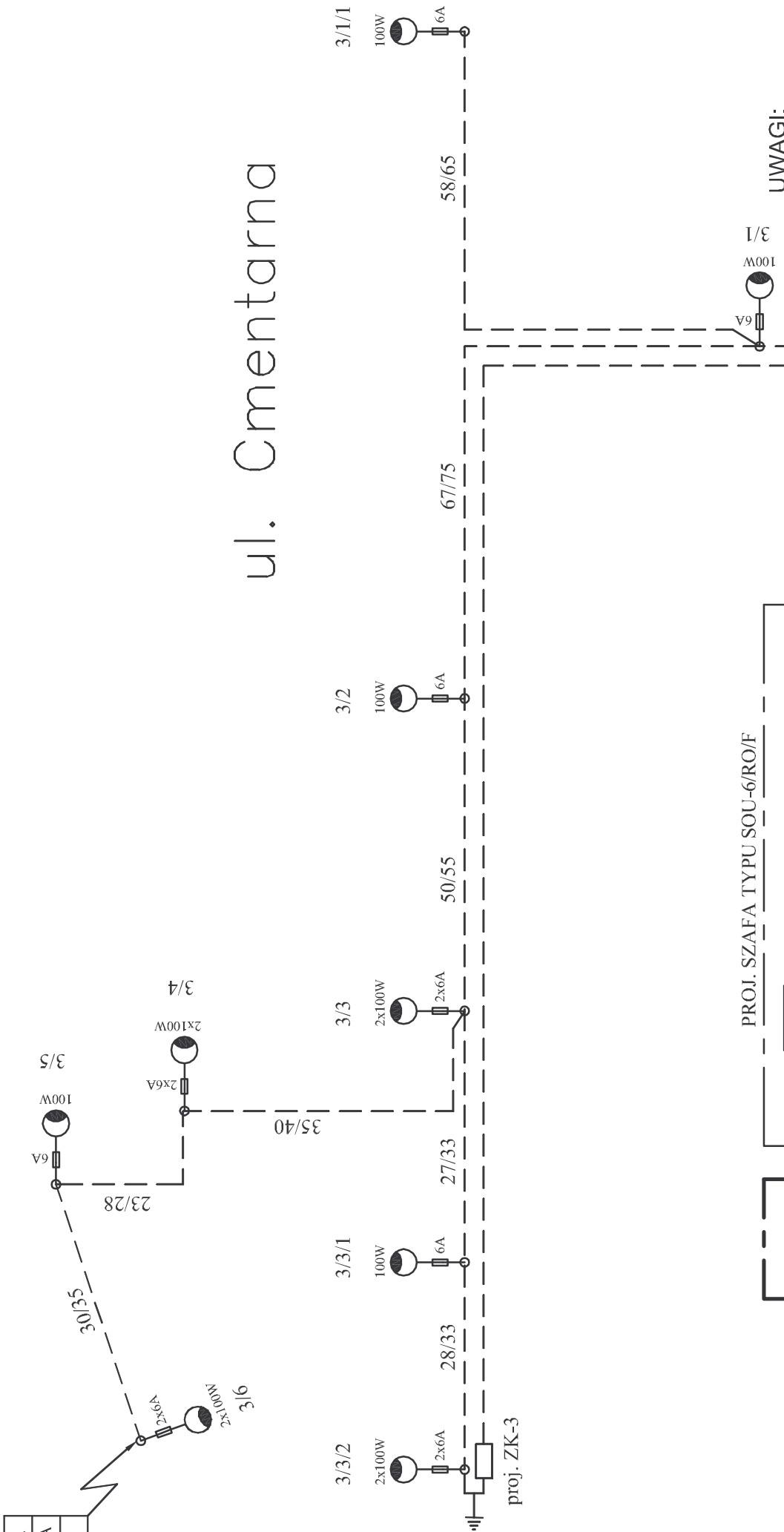
KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji i Remontów Dróg

mgr Leszek Wolski

Iz = 372 A
Iw = 160 A
Iz > Iw

ul. Krakowska

ul. Cmentarna

Cmentarz



istn. 2 kable (obwód Nr 1 i obwód Nr 2) do oświetlenia ul. Krakowskiej po przełożeniu do nowej SOU

UWAGI:

1. Układ sieci niskiego napięcia TT.
2. Wszystkie elementy przewodzące nie będące normalnie pod napięciem, na całej budowanej sieci, należy skutecznie uziemnić.
3. Na całej długości we wspólnym rowie z kablami ułożyć przed nasypaniem warstwy piasku bednarke uzimającą Fe/Zn 30x4 mm2.
4. Całość obwodów oświetleniowych (obwód Nr 2) wykonać kablem YAKY 4x35mm2, zaś kabel od szafy SOU-4 do złącza ZK-3 (obwód Nr 4 na potrzeby oświetlenia ul. Okrzei) wykonać kablem YAKY 4x70mm2.
5. Wszystkie oprawy oświetleniowe i złącza słupowe winny być wykonane w II klasie ochronności i spełniać pozostałe wymagania podane w części opisowej projektu.
6. Poszczególne fazy w obwodzie oświetleniowym obciążać równomiernie.
7. Usytuowanie urządzeń i przebiegi trasowe pokazano na "Planie sytuacyjnym"
8. Na końcach obwodów oświetleniowych, w miejscach pokazanych na planie, przewód uzimający PE dodatkowo uziemnić.
9. Na schemacie podano długości trasowe/elektryczne poszczególnych odcinków kabli.

BIURO PROJEKTÓW KOMUNALNYCH DROGSSAN ul. B. Chrobrego 9/106 40-881 Katowice tel./fax 032-254-64-05		Anna Olgierd STANIECZEK	
Inwestor: Gmina Mikołów ul. Rynek 16 43-190 Mikołów		Stadium PBW	
Przedsięwzięcie: Budowa parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Cmentarnej w Mikołowie		Data XII 2008	
Tytuł rysunku: - Skala -			
Schemat zasilania oświetlenia			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Brano
Projektant	mgr inż. Józef Mosz	932/76	elektr.
		Nr rys.	13

"C"

Urząd Miasta Mikołów	
Zal.	Godz.
wpłynęło 07-02-2011	
poczta	osobiście

dnia 07.02.2011r.

Gmina Mikołów
Rynek 16
43-190 Mikołów
woj. śląskie
tel. 32 3248500, faks 32 3248400

Dot. Mikołów: Budowa dojść, dojazdu i parkingu na terenie przyległym do cmentarza od strony ul. Cmentarnej w Mikołowie wraz z odwodnieniem i oświetleniem
Numer ogłoszenia: 35445 - 2011; data zamieszczenia: 01.02.2011

W nawiązaniu ogłoszonego przetargu składamy zapytanie do specyfikacji SIWZ czy zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnika dla słupów oświetleniowych aluminiowych, stalowych na słupy oświetleniowe wykonane z innego materiału np. słupy oświetleniowe wykonane z kompozytów polimerowych wzmocnionych włóknem węglowym. Ewentualne zastosowanie słupów kompozytowych nie podwyższy kosztów inwestycji, a przyniesie dodatkowe korzyści wynikające z unikalnych cech i właściwości materiału kompozytowego.

Słup oświetleniowy wykonany z kompozytów, to rozwiązanie uznane przez Joint European Standard Institution za preferowane w sektorze drogowym całej Europy. Jest on znacznie bezpieczniejszy dla użytkowników dróg niż obecnie stosowane słupy z aluminium i stali, odporny na korozję, tani w eksploatacji oraz odporny na akty wandalizmu. Produkcję słupów z kompozytów polimerowych reguluje norma europejska PN-EN 40-7 „Słupy polimerowe z kompozytów wzmocnionych włóknem szklanym – wymagania”.

Kompozytowe słupy oświetleniowe mają wiele zalet. Do głównych możemy zaliczyć:

1. Trwałość przewyższająca inne materiały, z jakich wykonuje się słupy oświetleniowe wynikająca z odporności na korozję, sole, promieniowanie UV i niekorzystne czynniki atmosferyczne.
2. Niski koszt instalacji słupa kompozytowego wynikający z niskiej masy własnej słupa.
3. Możliwość oszczędności przy instalacji słupów oświetleniowych związanych m.in. z: brakiem konieczności użycia ciężkiego sprzętu, tańszym i łatwiejszym transportem, szybszą instalacją słupa kompozytowego. Brak konieczności uziemienia słupa, który nie przewodzi prądu bo jest izolatorem również wpływa na obniżenie kosztów montażu.
4. Walory estetyczne- gładka powierzchnia ogranicza gromadzenie kurzu, ułatwia usuwanie zabrudzeń po naklejkach, dowolność kolorystyczna – słup otrzymuje kolor już na etapie produkcji (kolorowa masa), a nie poprzez dodatkowe wykończenie powierzchni np. malowaniem.
5. Brak konieczności dodatkowych nakładów inwestycyjnych w procesie eksploatacji wynikający m.in. z braku konieczności malowania, ewentualnej kradzieży elementów drzwiczek inspekcyjnych wykonanych z polimerów.

BGK- 2. 2011.7013.01

Mikołów, dnia 09 lutego 2011 r.

BIURO ZAMÓWIEŃ

09 LUT, 2011

PUBLICZNYCH Biuro Zamówień Publicznych
w/m

Dotyczy: odpowiedź na zapytanie wykonawcy „C” do przetargu na zadanie pn. „Budowa dojazd, dojazdu i parkingu na terenie przyległym do cmentarza od strony ulicy Cmentarnej w Mikołowie wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Odpowiedź na pytanie w sprawie zamiany słupów oświetleniowych.

Do wykonania oświetlenia w wyżej wymienionym zadaniu należy zastosować słupy przewidziane w dokumentacji projektowej i przedmiarze robót.

KIEROWNIK REZERWU
Inwestycji i Remontów Dróg

[Podpis]
mgr Łukasz Wolski