

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.

ul. Kolejowa 4

43-190 Mikołów

SR w Katowicach Wydz.Gosp.KRS, nr KRS 0000149836
Kapitał zakładowy 80.568.500,00 zł
NIP 635-10-06-267 REGON 272754320
MBS Mikołów 33 8436 0003 0000 0010 7982 0001
ING Bank Śląski o/Mikołów 69 1050 1634 1000 0022 0678 0153
(032) 2180 560, 2260 052
www.zim.com.pl
e-mail: sekretariat@zim.com.pl

Mikołów, dn. 18 sierpnia 2009r.

UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ramach przedsięwzięcia: „Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno – ściekowej miasta Mikołów” w zakresie obejmującym budowę kanalizacji sanitarnej w zlewni oczyszczalni Centrum miasta Mikołów w rejonie ul. Skalnej, Różanej, Kwiatowej, Reta-Śmiłowicka, Kuźnickiej oraz kanalizacji deszczowej dla wyżej wymienionego terenu oraz budowy sieci wodociągowej w ulicy Zielonej wraz z odtworzeniem nawierzchni i uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie.

Nr ref. PN-22/RB/2009/JRP

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. nr 223 z 2007r. z późn. zm.) w załączeniu Zamawiający przekazuje treść zapytań „AC” wraz z odpowiedziami.

Wiceprezes Zarządu

mgr inż. Adam Putkowski

h.k.

15.09.2009

1

(TAC)

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.

Ul. Kolejowa 4
43-190 Mikołów
Fax. 032/218 05 53

Dotyczy: Przetargów na zadanie

[PN-22/RB/2009/JRP „Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno-ściekowej miasta Mikołów” w zakresie obejmującym budowę kanalizacji sanitarnej w zlewni oczyszczalni Centrum miasta Mikołów w rejonie ul. Skalnej, Różanej, Kwiatowej, Reta-Śmiłowicka, Kuźnickiej oraz kanalizacji deszczowej dla wyżej wymienionego terenu oraz budowy sieci wodociągowej w ulicy Zielonej wraz z odtworzeniem nawierzchni i uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie]

W związku z przystąpieniem naszego przedsiębiorstwa do przetargu na zadanie jw., po zapoznaniu się z materiałami przetargowymi, zgłaszamy nasze wątpliwości i zapytania:

1. Dot. A.8.20. Z rysunków dotyczących odtworzenia nawierzchni ul. Reta Śmiłowickiej (nr 3-17-1, 3-17-2, 3-17-3, 3-17-4) oraz z przekrojów konstrukcyjnych od nr 3-17-5 do 3-17-15 wynika, że łączna wartość odtwarzanej powierzchni asfaltobetonowej jest 4.635,0 m². Wartość ta w całości została uwzględniona w przedmiarze dotyczącej kanalizacji sanitarnej. W przedmiarze dotyczącym kanalizacji deszczowej również uwzględniono odtwarzanie nawierzchni asfaltobetonowej w ilości 677,7m². Prosimy o wyjaśnienia czego dotyczy ta nawierzchnia, jeśli w kanalizacji sanitarnej uwzględniono całość odtworzeń asfaltowych ulicy Reta Śmiłowickiej? Czy jest to nawierzchnia dotycząca dróg dojazdowych do posesji? Prosimy o wskazanie na rysunkach miejsca odtworzenia tej nawierzchni, zamieszczenie rysunków konstrukcyjnych z podaniem szerokości i grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych lub też usunięcie zbędnych powierzchni z przedmiaru.

niem

1. Dot A.8.20. W zadaniu tym należy odtworzyć w tłuczniu drogę gruntową w ilości 2850m² (Rys. 3-1-1, 3-1-2, 3-1-3, 3-17-4.1). Rysunki 3-1-1, 3-1-2, 3-1-3 dotyczą samego odtworzenia nawierzchni bez robót kanalizacyjnych (naw. do odtw. ok. 2771,5m²). Czy w związku z tym, że są to tylko roboty drogowe wykonawca jest zobowiązany ponosić koszty za zajęcie pasa drogowego? Czy też jest z tych opłat zwolniony?
2. Dot A.8.20. Czy w przypadku, gdy projekt organizacji ruchu zakłada etapami całkowite zajęcie pasa drogowego, dopuszcza się wykonywanie robót odcinkami kilkudziesięciometrowymi, np. 50-80m , dla których Wykonawca będzie ponosić koszty zajęcia pasa drogowego?

3. Dot A 8.20. W Przedmiarze sanitarnym i deszczowym opis pozycji scalonych dotyczących układki rur kamionkowych i z PVC uwzględnia:

Prace przygotowawcze: organizacja zaplecza budowy, organizacja ruchu na czas trwania budowy.

Roboty przygotowawcze: wytyczenie trasy. Opłaty za zajęcie pasa ruchu drogowego

Roboty przygotowawcze :ściananie drzew, karczowanie pni, wywożenie dłuźyc, karpiny i gałęzi Roboty przygotowawcze: usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, przemieszczanie gruntu, rozplantowanie mechaniczne i ręczną, obsianie trawą.

Roboty przygotowawcze: rozebranie nawierzchni asfaltu, i wywóz gruzu, rozebranie podbudowy tłuczniowej, demontaż ogrodzeń.

Roboty ziemne: wykopy wykonane na odkład i z transportem urobku samochodami, umocnienie ścian wykopu wraz z rozbiórką, podłoża pod kanały i obsypka kanału z piasku, zasypanie wykopów wraz z zagęszczaniem, odwóz nadmiaru gruntu, odwodnienie wykopów. Montaż przewodów

Zabezpieczenie skrzyżowań z kablami, z wodociągami, gazociągami.

Odbudowa nawierzchni dróg, chodników, ogrodzeń, zagęszczanie podłoża, wykonanie warstwy odcinającej i podbudowy z kruszyw, warstwy nawierzchni wiążącej i ścieralnej z asfaltu, odbudowa nawierzchni żwirowych.

Próby szczelności kanałów.

Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

Wykonanie inspekcji kamerą TV kanałów wraz z dokumentacją w formie elektronicznej - kasyty CD i opisowej.

Ponadto w przedmiarach tych występują również odrębne pozycje scalone dotyczące odtworzenia nawierzchni asfaltowych i tłuczniowych.

Naszym zdaniem roboty nawierzchniowe są w tym przypadku w przedmiarze dublowane. Prosimy o jednoznaczne wskazanie miejsca, gdzie należy uwzględnić odtworzenie nawierzchni , czy w układce rur czy też w odrębnych pozycjach odtworzeniowych. Prosimy o korektę przedmiarów.

4. Dot. A 8.20. Czy w przypadku rozbierania nawierzchni asfaltowej oraz podbudowy z tłucznia nawierzchni istniejących Zamawiający zapewni miejsce odwozu w odł 5 km gruzu i destruktu asfaltowego oraz podtrzymuje decyzje, ze nie będzie on

użytych, tak jak zostało to poczynione dla zadania A 3.9 (Rejon ulicy Wspólnej, przetarg nr PN/21/RB/2009/JRP). Czy będzie to obowiązujące dla innych zadań z niniejszego przetargu (PN/22/RB/2009/JRP)

- 5. Dot. A8.2 dotyczy przewiertu w rejonie studni A7-B5 rurami PE fi 160 i fi 200 w rurach ochronnych PEHD (Rys. 11.10) Naszym zdaniem technologia robót nie pozwala na prowadzenie przewodów w rurach osłonowych z zastosowaniem łuków giętych po projektowanej trasie kanalizacji
Przewiert sterowany jest wykonywany rurą jednolitą a zmiany krzywizny rury w gruncie są uwarunkowane własnościami plastycznymi i promieniem gięcia rury przewodowej. Stosując dodatkowo rurę osłonową PEHD zmniejsza się możliwość gięcia przewodów prowadzonych w gruncie. W jaki sposób projektant przewiduje montaż łuków giętych w rurze osłonowej PEHD fi 315??? Technologia przewiertu sterowanego jest stosowana w celu wyeliminowania robót ziemnych, natomiast montaż łuków giętych wiąże się z koniecznością zastosowania metody wykopowej.
Bazując na naszych doświadczeniach uważamy, że do przewiertu sterowanego należy zastosować rurę fi 160 i fi 200 o symbolu TS firmy Wavin. Rura posiada podwójną strukturę, część zewnętrzna stanowi osłonę podczas przewiertu dla części wewnętrznej, a jej własności plastyczne pozwalają na wyeliminowanie zastosowania łuków giętych. Prosimy o możliwość zmiany technologii prowadzenia tego przewiertu.

Jednostka Realizująca Projekt

Mikołów, dn. 18.08.2009r.

Dział Techniczny

Dział Zamówień Publicznych

w miejscu

Dotyczy: odpowiedzi na pytania dotyczące przetargu nieograniczonego dla zadania „Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno-ściekowej miasta Mikołów w zakresie obejmującym:

- 1) budowę kanalizacji sanitarnej w zlewni oczyszczalni Centrum miasta Mikołów w rejonie ul. Skalnej, Różanej, Kwiatowej, Reta-Śmiłowicka, Kuźnickiej oraz kanalizacji deszczowej dla wyżej wymienionego terenu oraz budowy sieci wodociągowej w ul. Zielonej wraz z odtworzeniem nawierzchni i uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie (PN-22/RB/2009/JRP);

W związku z pytaniami z dnia 13.08.2009r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Ad 1. Przy jednoczesnym układaniu kanalizacji sanitarnej i deszczowej należy uwzględnić przedmiary na odtworzenie ulicy Reta Śmiłowickiej ujęte w przedmiarach kanalizacji sanitarnej w ilości 4635 m², a pominąć ujęte w przedmiarach kanalizacji deszczowej w ilości 677,7 m².

Pytania z drugiej strony:

Ad 1. Utwardzenie drogi gruntowej w ilości 2771,5 m² dotyczy drogi tymczasowej na czas robót i Wykonawca jest zwolniony z opłat za zajęcie pasa drogowego.

Ad 2. Dopuszcza się oddawanie zajęcia pasa drogowego etapami (odtworzenie całej nawierzchni w warstwie docelowej np. jednej ulicy) uzgodnionymi z Zamawiającym.

Ad 3. W przedmiarze opis pozycji scalonych dotyczących układania rur kamionkowych i z PVC został uwzględniony całościowy zakres prac związanych z budową tych sieci, między innymi odtworzenie nawierzchni dróg w odniesieniu do długości układanych rurociągów. Pozycje przedmiarów dotyczące odtworzenia nawierzchni dróg które występują w tych pozycjach scalonych należy pominąć w trakcie wyceny oferty.

Dla uściślenia podano odrębne pozycje scalone dotyczące odtworzenia nawierzchni dróg asfaltowych i tłuczniowych w odniesieniu do powierzchni odtwarzanych dróg. Pozycje te należy przyjąć do wyceny oferty.

Ad 4. Zamawiający zapewnia miejsce odwozu tylko destruktu asfaltowego i oświadcza, że nie będzie on utylizowany. Decyzja ta obowiązuje dla innych zadań z niniejszego przetargu (PN/22/RB/2009/JRP).

Ad 5. Zamawiający po konsultacjach z Biurem Projektowym wyraża zgodę na zmianę technologii prowadzenia rury kanalizacyjnej przewodowej Ø 160 PE 100 SDR 17 i Ø 200 PE 100 SDR 17 w rurze ochronnej Ø 315 PEHD od studni A7 – B5 na prowadzenie w technologii bez rury ochronnej metodą bezwykopową z zastosowaniem rur trójwarstwowych SDR 11 stosowaną i dopuszczaną w metodach bezwykopowych zgodnie z warunkami podanymi w STWiORB części A II.1.2.1.

KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO JRP
mgr Jadwiga Koźluk

Handwritten signature