

# Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.

ul. Kolejowa 4

43-190 Mikołów

---

SR w Katowicach Wydz.Gosp.KRS, nr KRS 0000149836  
Kapitał zakładowy 80.568.500,00 zł  
NIP 635-10-06-267 REGON 272754320  
MBS Mikołów 33 8436 0003 0000 0010 7982 0001  
ING Bank Śląski o/Mikołów 69 1050 1634 1000 0022 0678 0153  
(032) 2180 560, 2260 052  
www.zim.com.pl  
e-mail: [sekretariat@zim.com.pl](mailto:sekretariat@zim.com.pl)

Mikołów, dn. 18 sierpnia 2009r.

## UCZESTNICZY POSTĘPOWANIA

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego na budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ramach przedsięwzięcia „Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno – ściekowej miasta Mikołów” w zakresie obejmującym: budowę kanalizacji sanitarnej w zlewni oczyszczalni Centrum miasta Mikołów w rejonie ul. Stromej, Krótkiej, Kwietnej, Musiōła dzielnicy Gniotek oraz kanalizacji deszczowej dla w/w terenu wraz z odtworzeniem nawierzchni i uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie  
Nr ref. PN-21/RB/2009/JRP

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych ( j.t. Dz.U. nr 223 z 2007r. z późn. zm.) w załączeniu Zamawiający przekazuje treść zapytań „T” wraz z odpowiedziami.

Wiceprezes Zarządu

mgr inż. Adam Putkowski

11.08.2009

L.dz. .... Podpis ..... K

783109  
ZAKŁAD INŻYNIERII MIEJSKIEJ  
Spółka z o.o.  
ul. Kolejowa 4  
43-190 MIKOŁÓW

11.08.2009

JRP

T

Dotyczy: Nr sprawy PN-21/RB/2009/JRP

Postępowanie przetargowe na budowę kanalizacji sanitarnej, w zlewni oczyszczalni Centrum miasta Mikołów w rejonie ul. Stromej, Krótkiej, Kwietnej, Musioła dzielnicy Gniotek oraz kanalizacji deszczowej dla w/w terenu wraz z odtworzeniem nawierzchni i uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie.

W związku z przystąpieniem naszego przedsiębiorstwa do przetargu na zadanie jw., po zapoznaniu się z materiałami przetargowymi, zgłaszamy nasze wątpliwości i zapytania:

Pytania dotyczące zadania trzeciego A.3.9 – REJON UL. WSPÓLNEJ

1. **Kanalizacja deszczowa- wylot do rowu kanału deszczowego w ulicy Rolniczej** - prosimy o udostępnienie rysunku wg którego należy wycenić i wykonać wylot, ponieważ zamieszczony w dokumentacji jedyny rysunek dotyczący wylotu kanału deszczowego do rowu nr 8.3 dotyczy rejonu ul. Skośnej.
2. **Kanalizacja deszczowa, ul. Rolnicza** – w przedmiarach robót i na załączonym rysunku nr 9 pn. „Typowy wpust drogowy z elementów prefabrykowanych z osadnikiem i syfonem” projektant przyjmuje do wyceny i wykonania wpusty betonowe, natomiast w specyfikacji Technicznej-część A pkt. II.1.4.7 wpusty uliczne należy wykonać z PCV- prosimy o wyjaśnienie z jakiego materiału wykonać wpusty na tym kanale i jeśli wpusty mają być z tworzyw sztucznych to prosimy o załączenie odpowiedniego rysunku?
3. Prosimy o potwierdzenie, że studzienki C13a (ul. Staropodleska) i C11 leżące na granicy zadania A.3.9 – rejon ul. Wspólnej i A.3.8- rejon ul. Podleskiej należy wykonać w zadaniu A.3.8, ponieważ naszym zdaniem nie są one ujęte w przedmiarach na wykonanie zadania A.3.9.
4. **Kanalizacja sanitarna, kolektor E, ul. Staropodleska** – prosimy o potwierdzenie, że studnia E 3.1 (nieopisana na profilu nr rys. 3.19) jest to studnia z tworzyw sztucznych typu TEGRA śr. 1000 mm.
5. Prosimy o wskazanie gdzie w przedmiarze robót zostało ujęte rozebranie i ponowne ułożenie nawierzchni z kostki betonowej przy ul. Wspólnej, od studni D23 do D23.4. Naszym zdaniem w przedmiarze robót zawarto tylko wykonanie nawierzchni z kostki w ul. 27 Stycznia na długości 115,0 m. Prosimy o ewentualną korektę/uzupełnienie rozebrania i ułożenia brakującej nawierzchni z kostki oraz podanie ilości.
6. **Rejon ulicy Staropodleskiej** - projektant w przedmiarach robót założył zasypkę kanalizacji ziemią z wykopu - zwracamy uwagę, że wykonywanie robót nawierzchniowych bezpośrednio po wykonanej kanalizacji nie daje możliwości właściwego stopnia zagęszczenia zastosowanego do zasypki gruntu.  
Wg dokumentacji geologicznej - otwór nr 2 w rejonie ul. Staropodleskiej, otwór nr 3 (rejon ul. Staropodleskiej) oraz otwór nr 14 (rejon przewiertu) - warstwy tworzące podłoże terenu to nasypy nie odpowiadające wymaganiom budowlanym, glina pylasta i piaszczysta. Grunty te naszym zadaniem nie pozwalają uzyskać właściwego stopnia zagęszczenia, a mianowicie wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,00$  pod drogami wymaganego wg Specyfikacji Technicznej - część A, pkt. II.4.5 zasypywanie i zagęszczanie gruntu, str. 48.  
Uważamy, że aby uzyskać wymagane zagęszczenie, kanalizację należy w 100 % zasypać piaskiem + zagęszczenie. Prosimy o wyjaśnienie.
7. W przypadku potwierdzenia naszego pytania jw. o wymianę gruntu na piasek po wykonanej kanalizacji, prosimy o korektę ilości wywozu nadmiaru ziemi w odpowiednich pozycjach przedmiarów robót oraz o wprowadzenie nowych pozycji na zasypanie wraz z zagęszczeniem kanalizacji piaskiem. Aby oferty były porównywalne, zmienione wartości przedmiarowe powinny być wprowadzone w jednakowy sposób u każdego z Wykonawców zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych art. 7, ust. 1 postępowanie powinno być przeprowadzone w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji. Uważamy, że samodzielne przeliczanie ilości przedmiarowych spowoduje różnice w ilościach, a tym samym zostanie naruszony w/w art. 7 Ustawy.

**Dział Zamówień Publicznych****w miejscu**

*Dotyczy: odpowiedzi na pytania dotyczące przetargu nieograniczonego dla zadania „Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno-ściekowej miasta Mikołów w zakresie obejmującym: budowę kanalizacji sanitarnej w zlewni oczyszczalni Centrum miasta Mikołów w rejonie ul. Stromej, Krótkiej, kwietnej, Musioła dzielnicy Gniotek oraz kanalizacji deszczowej dla w/w terenu wraz z odtworzeniem nawierzchni i uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie (PN-21/RB/2009/JRP);*

W związku z pytaniami z dnia 11.08.2009r. udzielamy następujących odpowiedzi:

- Ad. 1) Wylot do rowu kanału deszczowego w ul. Rolniczej przedstawiony na profilu kanalizacji deszczowej rys. 3\_32 o nazwie „KdR” w sposób szczegółowy przedstawiony jest na rysunkach 8\_2.pdf, 8\_1.pdf, 8\_2.pdf,
- Ad.2) Zgodnie z STWiORB cz. A pkt. I.1.5.2 i pkt. I.1.3 wyjaśniamy:  
Wpusty uliczne wykonać z tworzyw sztucznych o średnicy  $\varnothing$  600 z osadnikiem i syfonem. Studzienkę połączyć z kanalizacją rurami PVC-U.  
Zwieńczenie wpustów wykonać z krutek żeliwnych dla ruchu ciężkiego. Kratki z żeliwa sferoidalnego z koszem na zanieczyszczenia osadzić na pierścieniach odciążających.
- Ad.3) Zamawiający potwierdza iż studzienki C11 i C13a należy wykonać w zadaniu A.3.8 są ujęte w przedmiarach zadania A.3.8.
- Ad.4) Studnia E3.1 jest studnią fi 1000 z tworzywa. Zamawiający wymaga aby studnie o średnicy  $\varnothing$  1000 zostały wykonane z tworzywa sztucznego monolitycznie (zgodnie ze STWiORB cz. A pkt. II.1.3.3) lub z polimerobetonu (zgodnie ze STWiORB cz. A pkt. II.1.3.4)
- Ad.5) Uznajemy zasadność pytania dotyczącego odtworzenia nawierzchni drogowej z kostki betonowej brukowej po robotach kanalizacyjnych /część odcinka D23 do D23.4/ i prosimy o wprowadzenie korekty do przedmiaru pn.  
**Mikołów\_zadanie4\_cz\_3\_siec\_kan\_k\_kwalif\_A\_3\_9\_przedmiar .pdf**  
W nw. pozycjach przedmiarowych powinno być:
1. poz. 26;  $(35,0+2,0+2,0+1,0)*2,0+1680,0=1760,0$  [m<sup>2</sup>]
  2. poz. 27; 1760,0 [m<sup>2</sup>], krotność=5
  3. poz. 28;  $1760,0*0,2*1,7=598,4$  [t]
  4. poz. 29; 598,4 [t], krotność=9
  5. poz. 30; 1760,0 [m<sup>2</sup>]

Be  
ygr

- 6. poz. 43;  $80,0 + 575,0 = 655,0$  [m<sup>2</sup>]
- 7. poz. 44;  $30,0 + 4,0 = 34,0$  [m<sup>2</sup>]
- 8. poz. 45;  $30,0 + 4,0 = 34,0$  [m<sup>2</sup>]
- 9. poz. 47;  $575,0 + 80,0 = 655,0$  [m<sup>2</sup>].

Ad.6) Zamawiający wyjaśnia, iż w przedmiarach występują pozycje na zasypkę ziemi z wykopów w terenach zielonych oraz pozycje na zasypanie wykopów pod drogami kruszywem naturalnym. Zasypkę wykopu przyjąć zgodnie z przedmiarem robót. W pasie drogowym zasypka kruszywem o CBR min 25%. Poza pasem drogowym – gruntem z wykopu. Właściwa technologia robót przewidywać powinna odpowiednie zagęszczenie.

Ad.7) Zamawiający informuje, iż wymiana gruntu na kruszywo naturalne została uwzględniona w odpowiednich pozycjach przedmiarów robót, w związku z powyższym nie ma potrzeby wprowadzenia korekt na ilości wywozu nadmiaru ziemi oraz wprowadzania nowych pozycji.

KIEROWNIK  
DZIAŁU TECHNICZNEGO JRP  
mgr Jadwiga Koźluk