

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.

ul. Kolejowa 4

43-190 Mikołów

SR w Katowicach Wydz.Gosp.KRS, nr KRS 0000149836
Kapitał zakładowy 80.568.500,00 zł
NIP 635-10-06-267 REGON 272754320
MBS Mikołów 33 8436 0003 0000 0010 7982 0001
ING Bank Śląski o/Mikołów 69 1050 1634 1000 0022 0678 0153
(032) 2180 560, 2260 052
www.zim.com.pl
e-mail: sekretariat@zim.com.pl

Mikołów, dn. 10 września 2009r.

UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz przebudowę sieci wodociągowej w ramach przedsięwzięcia: „Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno – ściekowej miasta Mikołów” w zakresie obejmującym budowę kanalizacji sanitarnej, w zlewni oczyszczalni Centrum miasta Mikołów w rejonie ul. Stromej, krótkiej, Kwietnej, Musiola dzielnicy Gniotek oraz kanalizacji deszczowej dla w/w terenu wraz z odtworzeniem nawierzchni i uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie. Nr ref. PN-21/RB/2009/JRP

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j.t. dz. U. z 2007r., Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), Zamawiający uznając zastrzeżenia Wykonawców odnośnie treści § 19 wzoru umowy stanowiącej załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia zmienia zapisy wzoru umowy (załącznik nr 6 do SIWZ).

Jednolita treść w załączeniu.

Ponadto Zamawiający zmienia następujące zapisy:

- pkt 3 siwz- Przedmiot zamówienia, otrzymuje brzmienie:

Przedmiotem zamówienia jest budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ramach przedsięwzięcia „Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno – ściekowej miasta Mikołów” w zakresie obejmującym: budowę kanalizacji sanitarnej w zlewni oczyszczalni Centrum miasta Mikołów w rejonie ul. Stromej, Krótkiej, Kwietnej, Musiola dzielnicy Gniotek oraz kanalizacji deszczowej dla w/w terenu wraz z odtworzeniem nawierzchni i uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie.

Przedmiotowy zakres został podzielony na trzy zadania:

1.) **Zadanie A.3.7. rejon ul. Stromej** – (w dokumentacji projektowej zadanie A.3.7. rejon ul. Stromej zostało opisane jako zadanie nr 3). Projektowany układ obejmuje:

a) budowę kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do granic nieruchomości zakończonych zaślepkami o średnicy od Ø 0,15 do Ø 0,2 m i długości około 1,7 km w rejonie ulic: Musiola, Stromej, Krótkiej, Kwietnej, (w tym metodą bezwykopową około 0,04 km),

- b) budowę kanalizacji deszczowej o średnicy od \varnothing 0,16 do \varnothing 0,3 i długości około 0,35 km w rejonie ulic: Kwietnej, Stromej, Musiola,
- c) rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogowych: asfaltowych około 1,10 km.

Zadanie podzielono na odcinki;

Odcinek I a – budowa kanalizacji:

Kanal sanitarny, główny ciąg odc. ASt.ist-A10 wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy i odtworzeniem terenów zielonych, dróg gruntowych i dróg asfaltowych na tym odcinku kanału.

Termin realizacji odcinka Ia do 20.05.2010 r.

Odcinek I b – budowa kanalizacji:

Kanały boczne i przyłącza kanału "A" wraz z odtworzeniem terenów zielonych, dróg gruntowych i dróg asfaltowych na trasie.

Termin realizacji odcinka Ib do 15.11.2010 r.

Odcinek II a – budowa kanalizacji:

1. Kanal sanitarny główny ciąg odc. St. istn-Kw12 i ciąg boczny odc. Kw8.1-Kw8.3 wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy.
2. Kanal deszczowy ul. Stroma i ul. Kwietna odc. St.ist.-W1-W5 wraz z wpustami, oraz wpust na odcinku St.ist.-St1.
3. Odtworzenie terenów zielonych, drogi gruntowej i dróg asfaltowych na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka IIa do 20.06.2010 r.

Odcinek II b – budowa kanalizacji:

1. Kanały boczne i przyłącza kanału „Kw”.
2. Kanal deszczowy ul. Stroma odc. W1-W1.3 wraz z wpustami.
3. Odtworzenie terenów zielonych, drogi gruntowej i dróg asfaltowych na trasie realizowanych kanałów bocznych i przyłączy sanitarnych oraz kanału deszczowego.

Termin realizacji odcinka IIb do 15.11.2010 r.

Odcinek III a - budowa kanalizacji:

1. Kanal sanitarny główny ciąg odc. B1ist.-B12. oraz kanal deszczowy odc: Ad2ist-Ad3-S332ist.-S333ist, odc. S1-S2 wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy.
2. Odtworzenie dróg asfaltowych /ul. Musiola/, dróg gruntowych i terenów zielonych na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka IIIa do 20.06.2010 r.

Odcinek III b - budowa kanalizacji:

1. Kanal sanitarny ciąg główny odc. B12-B14, oraz kanały boczne i przyłącza kanału "B".
2. Kanal deszczowy w ul. Stroma, odc. S2-S3.
3. Odtworzenie dróg asfaltowych /ul. Stroma/, dróg gruntowych i terenów zielonych na trasie kanału "B" i kanału deszczowego.

Termin realizacji odcinka IIIb do 15.11.2010 r.

2.) Zadanie A.3.8. rejon ul. Podleskiej (w dokumentacji projektowej zadanie A.3.8. rejon ul. Podleskiej zostało opisane jako zadanie nr 4). Projektowany układ obejmuje:

- a) budowę kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do granic nieruchomości zakończonych zaślepkami o średnicy od \varnothing 0,15 do \varnothing 0,5m i długości około 3,1 km w rejonie ulic: Szarotek Skośnej, Taborowa Kępa, Podleska, przejście pod ul. Beskidzką wzdłuż potoku „Gniotek”, (w tym metodą bezwykopową około 0,23 km)
- b) budowę kanalizacji deszczowej o średnicy \varnothing 0,16 – \varnothing 0,3 m i długości około 0,16 km w rejonie ulicy Skośnej
- c) modernizację kanalizacji sanitarnej \varnothing 0,5 m na długości około 0,04km nad potokiem Jamna, polegającą na renowacji rękawem termoutwardzalnym,

d) rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogowych: asfaltowych około 0,34 km; gruntowych utwardzonych żużlem wielkopieczowym około 0,53 km.

Zadanie podzielono na odcinki;

Odcinek I - budowa kanalizacji:

1. Renowacja przejścia kolektora sanitarnego nad potokiem Jamna i pod ul. Św. Wojciecha, od komory przelewowej P2 do St368, wraz z profilowaniem cieku pod przejściem.
2. Kanał sanitarny z przyłączami, odcinki: F11 ist.-F2, F1-C1 ist.-C5, C6-C13a.
3. Przewiert pod drogami odcinki: F2-F1, C5-C6.
4. Odtworzenie terenów zielonych, drogi gruntowej odc. C11-C13, drogi asfaltowej odc. C13-C13a.

Termin realizacji odcinka I do 30.05.2010 r.

Odcinek II a - budowa kanalizacji:

1. Kanał sanitarny, główny ciąg odc. C6-G12 wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy.
2. Przewiert pod drogą /pod ul. Szarotek/ odc. G12-G13.
3. Kanały boczne odc.: G3-G3.2, G9-G9.2 i przyłącza kanału "G".
4. Odtworzenie terenów zielonych, drogi gruntowej odc.: G3-G3.2, G3-G4, G7-G9, drogi asfaltowej odc. G9-G11.

Termin realizacji odcinka IIa do 30.07.2010 r.

Odcinek II b - budowa kanalizacji:

1. Kanał sanitarny ciąg główny odc.: G13-G18, H3-G18, G18-I11.
2. Kanalizacja deszczowa w ul. Skośnej odc. wylot W1-S2-S6.
3. Kanał boczny G13-G13.4 i przyłącza do kanału "G" oraz kanał boczny odcinek I4-I4.1 i przyłącza do kanału "I".
4. Odtworzenie terenów zielonych, drogi gruntowe, drogi asfaltowej /ul. Skośna/ odcinki: G18-H3, G18-I11.

Termin realizacji odcinka IIb do 15.11.2010 r.

Odcinek III a - budowa kanalizacji:

1. Kanały sanitarne odcinki: G4-K6, K1-L1-L4-L7 z przyłączami.
2. Przewierty odcinki: K4-K5, L3-L4, L4-L4.1.
3. Odtworzenie terenów zielonych, chodników, dróg gruntowych, drogi asfaltowej odcinek K3-K4.

Termin realizacji odcinka IIIa do 30.07.2010 r.

Odcinek III b - budowa kanalizacji:

1. Kanały sanitarne odcinki główne: G15-J1-J7, J8-J12, H3-H20, H10-H29, H13-H24 wraz z kanałami bocznymi i przyłączami, Przewiert odcinek J7-J8.
2. Rów z przepustami w ul. Podleskiej odcinek: R1-W1-R8.
3. Odtworzenie terenów zielonych, chodników, dróg gruntowych i drogi asfaltowej.

Termin realizacji odcinka IIIb w terminie do 15.11.2010 r.

3.) Zadanie A.3.9. rejon ul. Wspólnej (w dokumentacji projektowej zadanie A.3.9. rejon ul. Wspólnej zostało opisane jako zadanie nr 4) Projektowany układ obejmuje:

a) budowę kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do granic nieruchomości zakończonych zaślepkami o średnicy od \varnothing 0,15 do \varnothing 0,2 m i długości około 4,1 km w rejonie ulic:

Staropodleskiej, Wspólnej, Rolniczej, 27-go Stycznia, (w tym metodą bezwykopową- około 0,03 km),

b) budowę kanalizacji deszczowej o średnicy \varnothing 0,16 – \varnothing 0,3m i długości około 0,3 km w rejonie ulicy Rolniczej,

c) rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogowych:

- asfaltowych- około 2,07 km,
- gruntowych utwardzonych żużlem wielkopieczowym- około 0,74 km,
- z kostki betonowej- około 0,12 km.

Zadanie podzielono na odcinki;

Odcinek I a - budowa kanalizacji:

1. Kanał sanitarny /ul. Staropodleska/ odcinki: C13a-C17, C17-E2-E6 wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy.
2. Kanał boczny E2-E2.8, łącznie z projektowanymi przyłączami w tym obrębie.
3. Odtworzenie terenów zielonych, dróg gruntowych i drogi asfaltowej na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka Ia do 20.06.2010 r.

Odcinek I b - budowa kanalizacji:

1. Kanał sanitarny odcinki: C11-M1-M7, M8-M10, M4-M13 łącznie z projektowanymi odgałęzieniami i przyłączami w tym obrębie, przewiert pod ul. Szarotek odcinek M7-M8.
2. Odtworzenie terenów zielonych, chodników, dróg gruntowych i drogi asfaltowej.

Termin realizacji odcinka Ib do 15.11.2010 r.

Odcinek II a - budowa kanalizacji:

1. Kanał sanitarny ciąg główny /wzdłuż ul. Staropodleska/ odcinek E6-E24 wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy.
2. Odtworzenie terenów zielonych, dróg gruntowych i drogi asfaltowej na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka IIa do 20.06.2010 r.

Odcinek II b - budowa kanalizacji:

1. Kanały boczne i przyłącza ciągu sanitarnego E6-E24 w ul. Staropodleska.
2. Odtworzenie terenów zielonych, chodników, dróg gruntowych i dróg asfaltowych na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka IIb do 15.11.2010 r.

Odcinek III a - budowa kanalizacji:

1. Kanał sanitarny główny ciąg odc. C17-D1-D14 w ul. Wspólnej wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy.
2. Kanały boczne i przyłącza do kanału sanitarnego D1-D14.
3. Odtworzenie terenów zielonych, wjazdów, dróg gruntowych i drogi asfaltowej na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka IIIa do 20.06.2010 r.

Odcinek III b - budowa kanalizacji:

1. Kanał sanitarny główny ciąg odc. D14-D23 w ul. Wspólnej, kanały boczne i przyłącza do kanału sanitarnego odc. D14-D23.
2. Kanał deszczowy odcinek KdR-Kd9R z wpustami ulicznymi.
3. Odtworzenie terenów zielonych, wjazdów, dróg gruntowych, nawierzchni z kostki brukowej i dróg asfaltowych na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka IIIb do 15.11.2010 r.

Kod CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk, i kolei, wyrównanie terenu
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Opis przedmiotu zamówienia przedstawia dokumentacja projektowa oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (część A i B), będące załącznikami do siwz.

Szczególne warunki prowadzenia robót budowlanych wynikają również z innych dokumentów, załączonych do dokumentacji projektowej:

1. pozwolenia na budowę,
2. decyzji środowiskowej,



3. projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych
4. specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (część A i B)

- pkt 7 siwz Termin wykonania zamówienia, otrzymuje brzmienie:

7.1. termin rozpoczęcia - nie później niż na 7 dni od dnia przekazania placu budowy.

7.2. termin zakończenia- tożsamy z terminem obustronnego podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy 31.01.2011r.- dla każdego z zadań (łącznie z uzyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie obiektu wynikającej z przepisu ustawy Prawo budowlane).

- Ponadto, Zamawiający dokonał zmian w STWiORB część A- jednolita treść w załączeniu.

ll.

Wiceprezes Zarządu

mgr inż. Adam Putkowski

UMOWA nr (wzór)
w zakresie zadania

Zawarta w dniur. w Mikołowie, pomiędzy:

Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołowie, ul. Kolejowa 4, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000149836; kapitał zakładowy: 80.568.500,00 (słownie: osiemdziesiąt milionów pięćset sześćdziesiąt osiem tysięcy pięćset złotych 00/100), NIP: 635-10-06-267, REGON: 272754320, reprezentowaną przez:

Wiceprezesa Zarządu – Adama Putkowskiego,
zwaną dalej Zamawiającym

a

....., z siedzibą w przy ul., wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr, NIP..... lub

....., zam. w przy ul., prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą z siedzibą w przy ul., działającym na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej pod nr prowadzonej przez NIP.....

zwanym dalej Wykonawcą, w imieniu którego działają:

- 1)
- 2)

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się wykonać, w oparciu o przeprowadzone postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego, roboty budowlane: budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ramach przedsięwzięcia „Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno – ściekowej miasta Mikołów” w zakresie obejmującym: budowę kanalizacji sanitarnej w zlewni oczyszczalni Centrum miasta Mikołów w rejonie ul. Stromej, Krótkiej, Kwietnej, Musioła dzielnicy Gniotek oraz kanalizacji deszczowej dla w/w terenu wraz z odtworzeniem nawierzchni i uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie, w zakresie:
 - 1.) **Zadanie A.3.7. rejon ul. Stromej** – (w dokumentacji projektowej zadanie A.3.7. rejon ul. Stromej zostało opisane jako **zadanie nr 3**). Projektowany układ obejmuje:
 - a) budowę kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do granic nieruchomości zakończonych zaślepkami o średnicy od \emptyset 0,15 do \emptyset 0,2 m i długości około 1,7 km w rejonie ulic: Musioła, Stromej, Krótkiej, Kwietnej, (w tym metodą bezwykopową około 0,04 km),
 - b) budowę kanalizacji deszczowej o średnicy od \emptyset 0,16 do \emptyset 0,3 i długości około 0,35 km w rejonie ulic: Kwietnej, Stromej, Musioła,
 - c) rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogowych: asfaltowych około 1,10 km.

Zadanie podzielono na odcinki;

Odcinek I a – budowa kanalizacji:

Kanał sanitarny, główny ciąg odc. ASt.ist-A10 wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy i odtworzeniem terenów zielonych, dróg gruntowych i dróg asfaltowych na tym odcinku kanału.

Termin realizacji odcinka Ia do 20.05.2010 r.

Odcinek I b – budowa kanalizacji:

Kanały boczne i przyłącza kanału "A" wraz z odtworzeniem terenów zielonych, dróg gruntowych i dróg asfaltowych na trasie.

Termin realizacji odcinka Ib do 15.11.2010 r.**Odcinek II a – budowa kanalizacji:**

1. Kanał sanitarny główny ciąg odc. St. istn-Kw12 i ciąg boczny odc. Kw8.1-Kw8.3 wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy.
2. Kanał deszczowy ul. Stroma i ul. Kwietna odc. St.ist.-W1-W5 wraz z wpustami, oraz wpust na odcinku St.ist.-St1.
3. Odtworzenie terenów zielonych, drogi gruntowej i dróg asfaltowych na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka IIa do 20.06.2010 r.**Odcinek II b – budowa kanalizacji:**

1. Kanały boczne i przyłącza kanału „Kw”.
2. Kanał deszczowy ul. Stroma odc. W1-W1.3 wraz z wpustami.
3. Odtworzenie terenów zielonych, drogi gruntowej i dróg asfaltowych na trasie realizowanych kanałów bocznych i przyłączy sanitarnych oraz kanału deszczowego.

Termin realizacji odcinka IIb do 15.11.2010 r.**Odcinek III a - budowa kanalizacji:**

1. Kanał sanitarny główny ciąg odc. B1ist.-B12. oraz kanał deszczowy odc: Ad2ist-Ad3-S332ist.-S333ist, odc. S1-S2 wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy.
2. Odtworzenie dróg asfaltowych /ul. Musiola/, dróg gruntowych i terenów zielonych na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka IIIa do 20.06.2010 r.**Odcinek III b - budowa kanalizacji:**

1. Kanał sanitarny ciąg główny odc. B12-B14, oraz kanały boczne i przyłącza kanału "B".
2. Kanał deszczowy w ul. Stroma, odc. S2-S3.
3. Odtworzenie dróg asfaltowych /ul. Stroma/, dróg gruntowych i terenów zielonych na trasie kanału "B" i kanału deszczowego.

Termin realizacji odcinka IIIb do 15.11.2010 r.

2.) Zadanie A.3.8. rejon ul. Podleskiej (w dokumentacji projektowej zadanie A.3.8. rejon ul. Podleskiej zostało opisane jako zadanie nr 4). Projektowany układ obejmuje:

- a) budowę kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do granic nieruchomości zakończonych zaślepkami o średnicy od \emptyset 0,15 do \emptyset 0,5m i długości około 3,1 km w rejonie ulic: Szarotek Skośnej, Taborowa Kępa, Podleska, przejście pod ul. Beskidzką wzdłuż potoku „Gniotek”, (w tym metodą bezwykopową około 0,23 km)
- b) budowę kanalizacji deszczowej o średnicy \emptyset 0,16 – \emptyset 0,3 m i długości około 0,16 km w rejonie ulicy Skośnej
- c) modernizację kanalizacji sanitarnej \emptyset 0,5 m na długości około 0,04km nad potokiem Jamna, polegającą na renowacji rękawem termoutwardzalnym,
- d) rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogowych: asfaltowych około 0,34 km; gruntowych utwardzonych żużlem wielkopieczowym około 0,53 km.

Zadanie podzielono na odcinki;

Odcinek I - budowa kanalizacji:

1. Renowacja przejścia kolektora sanitarnego nad potokiem Jamna i pod ul. Św. Wojciecha, od komory przelewowej P2 do St368, wraz z profilowaniem cieku pod przejściem.
2. Kanał sanitarny z przyłączami, odcinki: F11 ist.-F2, F1-C1ist.-C5, C6-C13a.
3. Przewiert pod drogami odcinki: F2-F1, C5-C6.
4. Odtworzenie terenów zielonych, drogi gruntowej odc. C11-C13, drogi asfaltowej odc. C13-C13a.

Termin realizacji odcinka I do 30.05.2010 r.**Odcinek II a - budowa kanalizacji:**

1. Kanał sanitarny, główny ciąg odc. C6-G12 wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy.

2. Przewiert pod drogą /pod ul. Szarotek/ odc. G12-G13.
3. Kanały boczne odc.: G3-G3.2, G9-G9.2 i przyłącza kanału "G".
4. Odtworzenie terenów zielonych, drogi gruntowej odc.: G3-G3.2, G3-G4, G7-G9, drogi asfaltowej odc. G9-G11.

Termin realizacji odcinka IIa do 30.07.2010 r.

Odcinek II b - budowa kanalizacji:

1. Kanał sanitarny ciąg główny odc.: G13-G18, H3-G18, G18-I11.
2. Kanalizacja deszczowa w ul. Skośnej odc. wylot W1-S2-S6.
3. Kanał boczny G13-G13.4 i przyłącza do kanału "G" oraz kanał boczny odcinek I4-I4.1 i przyłącza do kanału "I".
4. Odtworzenie terenów zielonych, drogi gruntowe, drogi asfaltowej /ul. Skośna/ odcinki: G18-H3, G18-I11.

Termin realizacji odcinka IIb do 15.11.2010 r.

Odcinek III a - budowa kanalizacji:

1. Kanały sanitarne odcinki: G4-K6, K1-L1-L4-L7 z przyłączami.
2. Przewierty odcinki: K4-K5, L3-L4, L4-L4.1.
3. Odtworzenie terenów zielonych, chodników, dróg gruntowych, drogi asfaltowej odcinek K3-K4.

Termin realizacji odcinka IIIa do 30.07.2010 r.

Odcinek III b - budowa kanalizacji:

1. Kanały sanitarne odcinki główne: G15-J1-J7, J8-J12, H3-H20, H10-H29, H13-H24 wraz z kanałami bocznymi i przyłączami, Przewiert odcinek J7-J8.
2. Rów z przepustami w ul. Podleskiej odcinek: R1-W1-R8.
3. Odtworzenie terenów zielonych, chodników, dróg gruntowych i drogi asfaltowej.

Termin realizacji odcinka IIIb w terminie do 15.11.2010 r.

3.) Zadanie A.3.9. rejon ul. Wspólnej (w dokumentacji projektowej zadanie A.3.9. rejon ul. Wspólnej zostało opisane jako zadanie nr 4) Projektowany układ obejmuje:

- a) budowę kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do granic nieruchomości zakończonych zaślepkami o średnicy od \emptyset 0,15 do \emptyset 0,2 m i długości około 4.1 km w rejonie ulic: Staropodleskiej, Wspólnej, Rolniczej, 27-go Stycznia, (w tym metodą bezwykopową- około 0,03 km),
- b) budowę kanalizacji deszczowej o średnicy \emptyset 0,16 – \emptyset 0,3m i długości około 0,3 km w rejonie ulicy Rolniczej,
- c) rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogowych:
 - asfaltowych- około 2,07 km,
 - gruntowych utwardzonych żużlem wielkopieczowym- około 0,74 km,
 - z kostki betonowej- około 0,12 km.

Zadanie podzielono na odcinki;

Odcinek I a - budowa kanalizacji:

1. Kanał sanitarny /ul. Staropodleska/ odcinki: C13a-C17, C17-E2-E6 wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy.
2. Kanał boczny E2-E2.8, łącznie z projektowanymi przyłączami w tym obrębie.
3. Odtworzenie terenów zielonych, dróg gruntowych i drogi asfaltowej na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka Ia do 20.06.2010 r.

Odcinek I b - budowa kanalizacji:

1. Kanał sanitarny odcinki: C11-M1-M7, M8-M10, M4-M13 łącznie z projektowanymi odgałęzieniami i przyłączami w tym obrębie, przewiert pod ul. Szarotek odcinek M7-M8.
2. Odtworzenie terenów zielonych, chodników, dróg gruntowych i drogi asfaltowej.

Termin realizacji odcinka Ib do 15.11.2010 r.

Odcinek II a - budowa kanalizacji:

1. Kanał sanitarny ciąg główny /wzdłuż ul. Staropodleska/ odcinek E6-E24 wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy.
2. Odtworzenie terenów zielonych, dróg gruntowych i drogi asfaltowej na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka IIa do 20.06.2010 r.**Odcinek II b - budowa kanalizacji:**

1. Kanały boczne i przyłącza ciągu sanitarnego E6-E24 w ul. Staropodleska.
2. Odtworzenie terenów zielonych, chodników, dróg gruntowych i dróg asfaltowych na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka IIb do 15.11.2010 r.**Odcinek III a - budowa kanalizacji:**

1. Kanał sanitarny główny ciąg odc. C17-D1-D14 w ul. Wspólnej wraz z wyprowadzeniem odgałęzień poza pas drogowy.
2. Kanały boczne i przyłącza do kanału sanitarnego D1-D14.
3. Odtworzenie terenów zielonych, wjazdów, dróg gruntowych i drogi asfaltowej na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka IIIa do 20.06.2010 r.**Odcinek III b - budowa kanalizacji:**

1. Kanał sanitarny główny ciąg odc. D14-D23 w ul. Wspólnej, kanały boczne i przyłącza do kanału sanitarnego odc. D14-D23.
2. Kanał deszczowy odcinek KdR-Kd9R z wpustami ulicznymi.
3. Odtworzenie terenów zielonych, wjazdów, dróg gruntowych, nawierzchni z kostki brukowej i dróg asfaltowych na trasie realizowanych na tym odcinku kanałów.

Termin realizacji odcinka IIIb do 15.11.2010 r.**Kod CPV:**

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk, i kolei, wyrównanie terenu
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

2. Uzyskać ostateczną decyzję pozwolenia na użytkowanie i inne dokumenty, o których mowa w § 13 ust. 2 umowy przed terminem zakończenia,
3. Termin wykonania zamówienia:
 - 3.1. termin rozpoczęcia - nie później niż 7 dni od dnia przekazania placu budowy
 - 3.2. termin zakończenia - tożsamy z terminem obustronnego podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy 31.01.2011r. (łącznie z uzyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie obiektu wynikającej z przepisu ustawy Prawo budowlane).

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać roboty zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia przedstawionym w dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (część A i B) oraz z innymi dokumentami, załączonymi do dokumentacji projektowej:
 - 1) pozwolenia na budowę,
 - 2) decyzja środowiskowa,
 - 3) projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
2. zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi warunkami przepisów technicznych i Prawa budowlanego, wymaganiami wynikającymi z obowiązujących Polskich Norm i aprobat technicznych,
3. w terminie do 14 dni od dnia podpisania umowy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo – czasowy uszczegóławiający realizację robót, o których mowa w § 1 umowy,

4. dostarczyć Zamawiającemu na 7 dni od podpisania umowy, przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz oświadczenie o podjęciu obowiązków pełnienia funkcji kierownika budowy;
5. przyjąć front robót i przygotować się do realizacji przedmiotu umowy, w tym w szczególności:
 - 5.1. wyposażyć na swój koszt zaplecze robót budowlanych we wszystkie przedmioty jakiegokolwiek natury, które są niezbędne do wykonywania robót; umieścić tablicę informacyjną zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 5.2. wykonać roboty tymczasowe, które mogą być potrzebne podczas wykonywania robót podstawowych,
 - 5.3. oznaczyć teren budowy lub inne miejsca, na których, pod którymi lub przez które mogą być prowadzone roboty podstawowe lub tymczasowe oraz wszelkie inne tereny i miejsca udostępnione przez Zamawiającego jako miejsce pracy;
6. zabezpieczyć i oznakować teren prowadzenia robót przed dostępem osób niepowołanych;
7. przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, w tym zapisów ochrony środowiska, warunków wynikających z przepisów ustawy Prawo wodne, Prawo ochrony przyrody oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, roboty budowlane prowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 6.02.2003 r. w spr. bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2008 r., nr 25, poz. 150);
8. utrzymywać roboty w dobrym stanie. Z należytą troską i pilnością należy zapewnić wykwalifikowaną kadrę robotniczą wraz z nadzorem, materiały posiadające atesty jakości wraz z zadeklarowaną wysoką jakością zastosowanych surowców, urządzeń budowy i wszystkich innych rzeczy, zarówno o charakterze tymczasowym jak i finalnym, niezbędne do utrzymania i wykonania robót w stopniu, w jakim wymaga tego jakość robót;
9. utrzymać teren budowy w stanie wolnym od zbędnych przeszkód, składować wszelkie urządzenia pomocnicze, zbędne materiały, urządzenia prowizoryczne, odpadki, śmieci które nie są potrzebne lub się ich pozbywać, sprawę postępowania z odpadami reguluje ustawa o odpadach z 27.04.2007 r. (j.t. Dz. U. z 2007 r., nr 39, poz. 251) i ustawa z 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. z 2008 r., nr 25, poz. 150);
10. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zdarzenia, które mogą mieć związek z prowadzonymi robotami budowlanymi oraz, które mogą zaistnieć na terenie budowy, jak również za szkody i straty spowodowane przez niego przy usuwaniu wad w okresie rękojmi i gwarancji;
11. Wykonawca winien uprzedzić Zamawiającego o każdej groźbie opóźnienia robót spowodowanej nie wykonaniem lub nienależytym wykonaniem obowiązków przez Zamawiającego;
12. na pisemne żądanie Zamawiającego przerwać roboty, a jeżeli zostanie zgłoszona taka potrzeba – zabezpieczyć wykonane roboty przed ich zniszczeniem.
13. wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą z naniesieniem na mapy Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Mikołowie z danymi w postaci cyfrowej (wektorowej) w układzie 65 w formacie DGW lub DXF z zachowaniem prawidłowej topologii obiektu i 3 egzemplarze w wersji papierowej oraz komplet dokumentów do odbioru technicznego końcowego;
14. zgłaszać na piśmie w dzienniku budowy:
 - 1.) gotowość do odbioru robót ulegających zanikowi lub zakryciu,
 - 2.) gotowość do odbioru technicznego częściowego,
 - 3.) gotowość do odbioru technicznego końcowego,
 - 4.) fakt osiągnięcia gotowości do dokonania przez Zamawiającego odbioru przedmiotu umowy, po uzyskaniu ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego i obustronnym podpisaniu protokołu odbioru technicznego końcowego, oraz usunięciu wad stwierdzonych w tym protokole,
15. przywrócić teren zajęty w czasie realizacji przedmiotu umowy do należytego stanu w sposób zaakceptowany przez Zamawiającego,
16. po odbiorze technicznym końcowym, a przed odbiorem przedmiotu umowy zlikwidować zaplecze.

§ 3

Zamawiający zobowiązuje się:

1. dokonać czynności związanych z rozpoczęciem robót:
 - 1.1. przekazać Wykonawcy plac budowy do 10 dni od dnia podpisania Umowy;

- 1.2. przekazać Wykonawcy dziennik budowy w dniu przekazania placu budowy;
2. reagować na wszystkie uwagi i zgłoszenia dokonane na piśmie w dzienniku budowy przez kierownika budowy,
3. dokonywać czynności odbiorowych robót:
 - 3.1. odbioru robót ulegających zanikowi lub zakryciu – w terminie do 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Wykonawcę,
 - 3.2. odbioru technicznego częściowego – w terminie do 7 dni roboczych od zgłoszenia przez Wykonawcę,
 - 3.3. odbioru technicznego końcowego – w terminie do 10 dni roboczych od zgłoszenia przez Wykonawcę,
 - 3.4. fakt osiągnięcia gotowości do dokonania przez Zamawiającego odbioru przedmiotu umowy, po uzyskaniu ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego i obustronnym podpisaniu protokołu odbioru technicznego końcowego, oraz usunięciu wad stwierdzonych w tym protokole – w terminie do 10 dni roboczych od zgłoszenia przez Wykonawcę;
4. zapewnić nadzór inwestorski;
5. powołać komisję odbiorową złożoną z przedstawicieli Zamawiającego dla dokonania odbioru technicznego końcowego oraz odbioru przedmiotu umowy,

§ 4

1. Z ramienia Wykonawcy obowiązki Kierownika budowy pełnić będzie:.....
2. Z ramienia Zamawiającego inspektorami nadzoru inwestorskiego będą:.....
3. Koordynatorem inspektorów nadzoru inwestorskiego będzie:.....

§ 5

Zmiany osób o których mowa w §4 umowy nie wymagają zmiany umowy, a jedynie pisemnego poinformowania stron umowy o tych zmianach.

§ 6

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części prac Podwykonawcy na zasadach określonych w art. 647¹ Kodeksu Cywilnego, niniejszej Umowy i siwz.
2. Wykonawca bierze całkowitą odpowiedzialność za część zadania zrealizowanego przez Podwykonawcę.
3. W przypadku powierzenia części prac Podwykonawcy, Wykonawca załącza każdorazowo do faktury za wykonane roboty cesje wierzytelności na rzecz Podwykonawcy, do wysokości wartości wykonanych, odebranych i zafakturowanych przez Podwykonawcę robót, niezapłaconych przez Wykonawcę.
4. Wykonawca przed wystawieniem faktury jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu zestawienia faktur wystawionych przez Podwykonawców, wraz z kserokopią zrealizowanych na poczet wyspecyfikowanych w zestawieniu faktur dowodów zapłaty poświadczonych za zgodność z oryginałem.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania od Podwykonawców potwierdzenia płatności dokonanych na ich rzecz przez Wykonawcę.

§ 7

1. Zadanie i kompetencje inspektora nadzoru inwestorskiego określa ustawa prawo budowlane, w szczególności jest on zobowiązany do bezpośredniej kontroli jakości, terminowości i zgodności z dokumentami wymienionymi w § 2 umowy robót budowlanych.
Swoje uwagi zastrzeżenia i polecenia zamieszcza na piśmie w dzienniku budowy
2. Sprawdzenie jakości robót przez inspektora nadzoru inwestorskiego nie ogranicza uprawnień komisji odbioru powołanej przez Zamawiającego.
3. Zgłoszone wady powinny być niezwłocznie usunięte przez Wykonawcę nie później niż w ciągu 7 dni od daty powiadomienia wykonawcy o ich zaistnieniu.
4. Inspektor nadzoru inwestorskiego poświadcza usunięcie wad wpisem do dziennika budowy.

5. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie, Zamawiający może zlecić ich usunięcie osobie trzeciej (innemu Wykonawcy). O zamiarze powierzenia usunięcia wad osobie trzeciej, Zamawiający winien poinformować Wykonawcę co najmniej 7 dni wcześniej przed zleceniem ich osobie trzeciej.
6. Koszt usunięcia wad przez osobę trzecią w takim przypadku obciąża Wykonawcę.

§ 8

1. Wykonawcy przysługuje od Zamawiającego wynagrodzenie ryczałtowe wynoszące:
netto: zł
podatek VAT (22%): zł
brutto: zł
słownie: zł
2. Wynagrodzenie ryczałtowe będzie niezmiennie do końca trwania umowy.
3. Wynagrodzenie ryczałtowe, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją robót objętych zamówieniem, w tym ryzyko Wykonawcy z tytułu nieoszacowanie wszystkich kosztów związanych z realizacją przedmiotu zamówienia, a także oddziaływanie innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty.

§ 9

1. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się fakturowanie przejściowe, łączna wartość wszystkich faktur przejściowych nie może przekroczyć 80 % kwoty, o której mowa w §8 ust.1 umowy.
2. Podstawę wystawienia faktury przejściowej przez Wykonawcę stanowi obustronnie podpisany protokół odbioru technicznego częściowego robót. W przypadku, gdy Zamawiający uzna, że Wykonawca nienależycie wykonuje przedmiot zamówienia wstrzyma możliwość fakturowania przejściowego robót.
3. Podstawą wystawienia faktury końcowej stanowi obustronnie podpisany protokół odbioru przedmiotu umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania, aby forma faktur wystawionych przez Wykonawcę odpowiadała wymaganiom instytucji współfinansujących inwestycję – wyodrębnienie kosztów kwalifikowanych i niekwalifikowanych i inne, wymagania określi Zamawiający.
5. Termin płatności faktury – 30 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.
6. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego dokonać przelewu wierzytelności na rzecz osoby trzeciej.

§ 10

Zobowiązania za wykonanie przedmiotu zamówienia będą regulowane w następujący sposób:

- 1) w przypadku wystąpienia wzajemnych należności pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, jako zapłała uznane będzie wzajemne potrącenie,
- 2) w przypadku złożenia przez Wykonawcę cesji wierzytelności na rzecz Podwykonawcy, Zamawiający dokonuje płatności przelewem na konto Podwykonawcy wskazane w cesji wierzytelności,
- 3) w pozostałych przypadkach płatność realizowana będzie przez Zamawiającego na konto bankowe wskazane przez Wykonawcę na fakturach.
Kolejność realizacji płatności wg powyżej wymienionych form ustala się w następujący sposób: jako pierwsze potrącenie wzajemnych należności wymienione w pkt 1., następnie z cesji wierzytelności, o której mowa w pkt 2. a po niej płatność, o której mowa w pkt 3.

§ 11

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie w wysokości 10% wartości umowy brutto w kwocie, przed podpisaniem umowy.
2. Część zabezpieczenia gwarantująca zgodnie z umową wykonania robót zostanie zwrócona w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należycie wykonane. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub

- gwarancji jakości w wysokości 30 % zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji jakości.
3. Wykonawca ubezpieczył budowę od strat i szkód spowodowanych przez jakiegokolwiek przyczyny; Wartość robót objętych ubezpieczeniem winna uwzględniać:
 - roboty - do wartości ceny podanej ofercie Wykonawcy;
 - sprzęt do wartości niezbędnej dla wykonania przedmiotu umowy.
 4. Wykonawca zawarł umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na sumę ubezpieczenia min. 100% wartości ceny oferty. Jednocześnie Wykonawca przedłożył Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zawarcie umowy ubezpieczenia (np. polisa).
 5. Wykonawca sporządził i przedłożył Zamawiającemu kosztorys ofertowy, którego łączna wartość odpowiada cenie ryczałtowej podanej w ofercie Wykonawcy, przed podpisaniem umowy.

§ 12

1. Wykonawca odpowiada za wszystkie zdarzenia związane z placem budowy i realizacją przedmiotu zamówienia od przekazania placu budowy do czasu obustronnego podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy.
2. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności za składniki majątkowe Wykonawcy i osób trzecich, znajdujące się na placu budowy w trakcie realizacji przedmiotu umowy.

§ 13

1. Wykonawca przeprowadza próby i sprawdzenia przewidziane w dokumentach o których mowa §2 ust 1 umowy i właściwych przepisach.
2. Do obowiązków Wykonawcy należy skompletowanie i przedstawienie Zamawiającemu niezbędnych dokumentów, a w szczególności prawidłowo wypełnionego i zakończony dziennika budowy, zaświadczeń właściwych jednostek i organów, protokołów technicznych odbiorów międzyoperacyjnych, niezbędnych świadectw kontroli jakości oraz dokumentacji powykonawczej ze wszystkimi zmianami dokonanymi w toku budowy, oraz pisemne potwierdzenie o uporządkowaniu terenu po prowadzonych robotach, najpóźniej w dniu zgłoszenia gotowości do odbioru technicznego końcowego.
3. Wykonawca wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 2 przekazuje Zamawiającemu dokument gwarancyjny, zgodny z załącznikiem nr 1 do umowy.

§ 14

1. Zakończenie wszystkich odcinków i przeprowadzenie z wynikiem pozytywnym wymaganych prób i sprawdzeń, kierownik budowy stwierdza wpisem do dziennika budowy. Potwierdzenie zgodności wpisu ze stanem faktycznym przez inspektora nadzoru inwestorskiego lub brak ustosunkowania się do wpisu w ciągu 5 dni roboczych oznacza osiągnięcie gotowości do odbioru z dniem wpisu do dziennika budowy.
2. Po potwierdzeniu przez inspektora nadzoru inwestorskiego o osiągnięciu gotowości do odbioru końcowego przedmiotu umowy Wykonawca jest obowiązany zawiadomić na piśmie Zamawiającego.

§ 15

Wady wykryte przy odbiorach robót o których mowa w § 2 ust. 14 umowy usuwane będą w terminach ustalonych przez Zamawiającego.

§16

1. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego, jeżeli wykonany przedmiot umowy ma wady zmniejszające jego wartość lub użyteczność ze względu na cel określony w umowie.

2. Wykonawca jest odpowiedzialny z tytułu gwarancji i rękojmi za wady przedmiotu umowy istniejące w czasie dokonywania czynności odbioru oraz za wady wykryte i powstałe po odbiorze lecz z przyczyn tkwiących w przedmiocie umowy.
3. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na okres 5 lat od daty obustronnego podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy - na wykonane roboty budowlane, zainstalowane urządzenia i zastosowane materiały.
4. Zamawiający w razie stwierdzenia ewentualnych wad przedmiotu umowy (podczas jego eksploatacji) w terminie gwarancji i rękojmi obowiązany jest do przedłożenia Wykonawcy stosownego zgłoszenia, najpóźniej w ciągu 7 dni od dnia stwierdzenia wystąpienia wad.

§ 17

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za opóźnienie w wykonaniu każdego odcinka, o którym mowa § 1 ust. 1 umowy w wysokości 5.000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy dzień opóźnienia w terminie wykonania odcinka.
Należność z powyższego tytułu Zamawiający potrąci z faktury, wystawionej przez Wykonawcę lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
W przypadku braku możliwości dokonania potrącenia kary umownej z faktury lub z zabezpieczenia należytego wykonania ustala się, że zapłata nastąpi przelewem na konto Zamawiającego podane w naliczeniu do 30 dni od daty otrzymania przez Wykonawcę naliczenia.
2. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

§ 18

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,5% wynagrodzenia netto określonego w §8 za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia wyznaczonego na ich usunięcie.
Należność z powyższego tytułu Zamawiający potrąci z faktury, wystawionej przez Wykonawcę lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
W przypadku braku możliwości dokonania potrącenia kary umownej z faktury lub z zabezpieczenia należytego wykonania ustala się, że zapłata nastąpi przelewem na konto Zamawiającego podane w naliczeniu do 30 dni od daty otrzymania przez Wykonawcę naliczenia.
2. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

§ 19

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie w dotrzymaniu terminu zakończenia przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 3.2. w wysokości 10.000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za każdy dzień opóźnienia.
Należność z powyższego tytułu Zamawiający potrąci z faktury, wystawionej przez Wykonawcę lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
W przypadku braku możliwości dokonania potrącenia kary umownej z faktury lub z zabezpieczenia należytego wykonania ustala się, że zapłata nastąpi przelewem na konto Zamawiającego podane w naliczeniu do 30 dni od daty otrzymania przez Wykonawcę naliczenia.
2. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

§ 20

Zamawiający ma prawo odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym, bez odpowiedzialności i kar umownych względem Wykonawcy i jednocześnie naliczyć Wykonawcy kary umowne zgodnie z § 21 ust. 1 tiret pierwszy w przypadku:

- a) rażącego naruszenia przez Wykonawcę przepisów ustawy Prawo Budowlane, przepisów BHP;
- b) opóźnień Wykonawcy w terminach wykonania poszczególnych odcinków, o których mowa w § 1 ust. 1 umowy, wynoszących powyżej 2 miesięcy;

c) opóźnienia w płatnościach na rzecz Podwykonawcy w zakresie im powierzonym przy realizacji przedmiotu niniejszej Umowy, wynoszące powyżej 3 miesięcy.

§ 21

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

-w razie odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w wysokości 15% wartości wynagrodzenia netto określonego w §8,

-w razie odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 15% wartości wynagrodzenia netto określonego w §8.

Należne z tego tytułu kwoty Zamawiający potrąci z faktury, wystawionej przez Wykonawcę lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

W przypadku braku możliwości dokonania potrącenia kary umownej z faktury lub z zabezpieczenia należytego wykonania ustala się, że zapłata nastąpi przelewem na konto Zamawiającego podane w naliczeniu do 30 dni od daty otrzymania przez Wykonawcę naliczenia.

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w razie odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający w wysokości 15% wynagrodzenia netto określonego w § 8, za wyjątkiem przypadków określonych w art. 145 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

3. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

§ 22

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, w razie niepozyskania środków na wkład własny lub środków z dotacji, postanowienia § 21 ust. 2 umowy nie mają zastosowania w takim przypadku.

§ 23

W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

§ 24

Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej Umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie właściwego miejscowo dla Zamawiającego sądu powszechnego.

§ 25

Integralną część Umowy stanowi oferta Wykonawcy wraz z załącznikami.

§ 26

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z których trzy otrzymuje Zamawiający, a jeden Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Załącznik nr 1 do Umowy

DOKUMENT GWARANCYJNY

§ 1

Gwarant udziela w dniu Zamawiającemu - Zakładowi Inżynierii Miejskiej sp. z o.o. w Mikołowie gwarancji jakości wykonanego przedmiotu umowy zgodnie z umową z dnia.....

§ 2

Okres gwarancji rozpoczyna swój bieg w dniu obustronnego podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy i wynosi 5 lat dla wykonanych robót budowlanych, zastosowanych materiałów budowlanych i zainstalowanych urządzeń.

§ 3

W okresie gwarancji Gwarant jest zobowiązany do usunięcia wszelkich wad, do nadzorowania usuwania tych wad oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec podmiotów uczestniczących w robotach budowlanych .

§ 4

Jeżeli Gwarant nie usunie zgłoszonej wady w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, Zamawiający zleci jej usunięcie osobie trzeciej, na koszt i ryzyko Gwaranta, a koszty pokryje z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, złożonego przez Gwaranta.

§ 5

Przed upływem okresu gwarancji Zamawiający zorganizuje przegląd gwarancyjny, z udziałem przedstawicieli Gwaranta.

§ 6

W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 7

Dokument gwarancyjny sporządzono w 2 egzemplarzach, 1 egzemplarz otrzymuje Zamawiający w dniu podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy, 2. otrzymuje Gwarant.

.....
podpis i pieczęć Gwaranta

**Zakład Inżynierii Miejskiej
Sp. z o.o.**

ul. Kolejowa 4

43-190 Mikołów

**Przedsięwzięcie: „Zapewnienie prawidłowej gospodarki
wodno – ściekowej miasta Mikołów”**

**Specyfikacja Techniczna Wykonania
i Odbioru Robót Budowlanych
– część A**

**Opracował: Zespół Inspektorów Zakładu Inżynierii Miejskiej
Sp. z o. o. , ul. Kolejowa 4 Mikołów**

Wykonali:

Ewa Podsiadło

Zbigniew Gdaniec

Karol Guńka

Bolesław Maskiewicz

Bolesław Topór-Kamiński



Data opracowania czerwiec 2009r.

SPIS TREŚCI:

- I. CZĘŚĆ OGÓLNA
- II. ROBOTY SIECIOWE
- III. ROBOTY DROGOWE

I CZEŚĆ OGÓLNA

SPIS TREŚCI:

I.1. WSTĘP.

- I.1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru robót Budowlanych część A.
- I.1.2. Zakres STWiORB część A.
- I.1.3. Zakres robót objętych STWiORB część A.
- I.1.4. Określenia podstawowe.
- I.1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.
 - I.1.5.1. Przekazanie placu budowy.
 - I.1.5.2. Zgodność robót z Dokumentacją Projektową i STWiORB część A.
 - I.1.5.3. Zabezpieczenie placu budowy.
 - I.1.5.4. Ochrona środowiska w czasie wykonania robót.
 - I.1.5.5. Ochrona przeciwpożarowa.
 - I.1.5.6. Ochrona własności publicznej i prywatnej.
 - I.1.5.7. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów.
 - I.1.5.8. Objazdy, przejazdy i ograniczenia ruchu.
 - I.1.5.9. Bezpieczeństwo i Higiena Pracy.

I.2. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

- I.2.1. Program zapewnienia jakości /PZJ/.
- I.2.2. Zasady kontroli jakości robót.

I.3. DOKUMENTY BUDOWY.

- I.3.1. Dziennik budowy.
- I.3.2. Dokumenty jakościowe.
- I.3.3. Pozostałe dokumenty budowy.
- I.3.4. Przechowywanie dokumentów budowy.

I.4 ODBIÓR ROBÓR.

- I.4.1. Rodzaje odbioru robót.
- I.4.2. Odbiór robót zanikowych i ulegających zakryciu.
- I.4.3. Odbiór techniczny częściowy
- I.4.4. Odbiór techniczny końcowy.
- I.4.5. Dokumenty do odbioru technicznego końcowego.
- I.4.6. Odbiór ostateczny.
- I.4.7. Przeglądy i odbiór pogwarancyjny.

I.5. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

I.6. PRZYPISY POWOŁANE

- I.6.1. Normy.
- I.6.2. Inne dokumenty.

I.1. WSTĘP.

I.1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych część A.

Przedmiotem niniejszej STWiORB część A są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z projektem kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz modernizacją sieci wodociągowej wraz z tłoczniami i rurociągami tłocznymi w gminie Mikołów wraz z odtworzeniem nawierzchni dróg przy realizacji inwestycji :

„Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno – ściekowej miasta Mikołów” w zlewni obszaru dzielnicy GNIOTEK

I.1.2. Zakres STWiORB część A.

STWiORB część A jest stosowana jako dokument do przetargu dla wykonania robót w zakresie budowy kanalizacji sanitarnej w zlewni oczyszczalni Centrum miasta Mikołów w rejonie ul. Stromej, Krótkiej, Kwietnej, Musioła dzielnicy Gniotek oraz kanalizacji deszczowej dla wyżej wymienionego terenu wraz z odtworzeniem nawierzchni i uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie

- z wyłączeniem następujących punktów z poniższej specyfikacji: II.1.2, II.1.3.5, II.1.3.6

I.1.3. Zakres robót objętych STWiORB część A.

Ustalenia niniejszej aktualizacji dotyczą prowadzenia robót, a także dookreślenia zastosowanych materiałów przy realizacji przedsięwzięcia wymienionego w punkcie 1.2. związanych z projektem kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz modernizacją sieci wodociągowej oraz odtworzeniem nawierzchni dróg, obejmujących następujący zakres robót:

- a) wykopy liniowe;
- b) zabezpieczenie wykopów;
- c) wykonanie sieci i przyłączy wodociągowych z rur PE $\varnothing 32 \div \varnothing 125$ mm;
- d) wykonanie sieci wodociągowej z rur z żeliwa sferoidalnego powyżej $\varnothing 125$ mm;
- e) wykonanie sieci kanalizacji sanitarnej z rur kamionkowych od $\varnothing 150$ mm;
- f) wykonanie rurociągu tłocznego kanalizacji sanitarnej z rur PE ciśnieniowych do $\varnothing 125$ mm;
- g) wykonanie rurociągu tłocznego kanalizacji sanitarnej z żeliwa sferoidalnego powyżej $\varnothing 125$ mm;
- h) wykonanie studni kanalizacji sanitarnej z polimerobetonu od $\varnothing 600 \div \varnothing 2000$ mm;
- i) wykonanie studni kanalizacji sanitarnej z tworzywa sztucznego - monolityczne od $\varnothing 300 \div \varnothing 2000$ mm;
- j) wykonanie komór betonowych $\varnothing 1500 \div \varnothing 2000$ mm;
- k) wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC $\varnothing 160 \div 630$ mm;
- l) wykonanie kanalizacji deszczowej z rur polimerobetonowych od $\varnothing 800$ mm;
- m) wykonanie studni kanalizacji deszczowej z tworzywa sztucznego $\varnothing 600$ mm;
- n) wykonanie studni kanalizacji deszczowej z tworzywa sztucznego – monolityczne od $\varnothing 600 \div \varnothing 2000$ mm;
- o) wykonanie studni kanalizacji deszczowej z polimerobetonu od $\varnothing 600 \div \varnothing 2000$ mm;
- p) wykonanie tłoczni ścieków;
- q) wykonanie ogrodzenia tłoczni ścieków;
- r) wykonanie drogi dojazdowej do tłoczni ścieków;
- s) próba szczelności i odbioru robót;
- t) odtworzenie nawierzchni dróg, wjazdów i terenów zielonych;
- u) odtworzenie i wykonanie rowów;
- v) czyszczenie istniejących rowów i cieków;
- w) wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem;
- x) odtworzenie konstrukcji nawierzchni z asfaltobetonu, destruktu bitumicznego, tłucznia , kostki betonowej;
- y) montaż drogowych prefabrykowanych elementów betonowych (krawężniki, obrzeża, ścieki korytkowe).

I.1.4. Określenia podstawowe.

Armatura – element odcinający lub regulujący przepływ i ciśnienie, tj. zasuwą odcinającą, zasuwą regulacyjną, zawór redukujący ciśnienie, zawór odpowietrzający, zawór zwrotny, hydrant itp.

Bagno - grunt organiczny nasycony wodą, o małej nośności, charakteryzujący się znacznym i długotrwałym osiadaniem pod obciążeniem.

Beton asfaltowy (BA) - mieszanka mineralno-asfaltowa ułożona i zagęszczona.

Betonowa kostka brukowa – kształtka wytwarzana ze betonu metodą wibroprasowania. Produkowana jest jako kształtka jednowarstwowa lub w dwóch warstwach połączonych ze sobą trwale w fazie produkcji.

Blok oporowy – betonowy – blok wykonany w celu zabezpieczenia przewodu przed osiowymi przemieszczeniami.

Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

Budowla ziemna - budowla wykonana w gruncie lub z gruntu naturalnego lub z gruntu antropogenicznego spełniająca warunki stateczności i odwodnienia.

Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.

Ciśnienie dopuszczalne instalacji – najwyższa wartość ciśnienia statycznego wody w najniższym punkcie instalacji.

Ciśnienie nominalne PN – ciśnienie charakteryzujące wymiary i wytrzymałość elementu instalacji w temperaturze odniesienia równej 20°C.

Ciśnienie próbne – ciśnienie w najniższym punkcie instalacji, przy którym dokonywane jest badanie szczelności.

Długość kanału - odległość między studzienkami ściekowymi mierzona w osi studzienek.

Długość kolektora - odległość między studzienkami ściekowymi mierzona w osi studzienek. Należy uwzględnić rzeczywisty spadek kanału (tzn. prawdziwą długość kanału a nie tylko jego rzut na płaszczyznę poziomą).

Długość mostu - odległość między zewnętrznymi krawężnikami pomostu a w przypadku mostów łukowych z nasypką - odległość w świetle podstaw sklepienia mierzona w osi jezdni drogowej.

Dokop - miejsce pozyskania gruntu do zasypiania, położone poza pasem robót kanalizacyjnych.

Dokumentacja Projektowa - projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar robót, opracowany zgodnie z aktualnym Zarządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

Droga tymczasowa (montażowa) - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.

Dziennik Budowy - opatrzony pieczęcią Zamawiającego zeszyt, z ponumerowanymi stronami, służący do notowania wydarzeń zaistniałych w czasie wykonywania zadania budowlanego, rejestrowania dokonywanych odbiorów Robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą i Projektantem, zgodnie z wymaganiami Art. 45 polskiego Prawa Budowlanego.

Eksfiltracja - przenikanie (ubytek) wód lub ścieków z przewodu kanalizacyjnego do gruntu.

Element oporowy – element oporowy krawężnika.

Estakada - obiekt zbudowany nad przeszkodą terenową dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

Fundament (ława) – podkładowa warstwa betonu wzmacniająca krawężnik i przenosząca obciążenie krawężnika na grunt.

Głębokość wykopu - różnica rzędnej terenu i rzędnej robót ziemnych, wyznaczonych w osi wykopu.

Humus - część organiczna gleby powstała w wyniku przekształcenia na drodze biochemicznej, przy udziale mikroorganizmów, warunkująca urodzajność gleby.

Hydrant zewnętrzny – zawór wbudowany w sieć wodociągową przeciwpożarową, przeznaczony do pobierania z tej sieci wody do celów przeciwpożarowych.

Infiltracja - przenikanie wód gruntowych do przewodu kanalizacyjnego

Inspektor nadzoru inwestorskiego – uprawniona osoba reprezentująca Zamawiającego na budowie, zgodnie z Ustawą- Prawo Budowlane i warunkami kontraktowymi.

Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

Kanalizacja deszczowa - Kanał stanowiący całość techniczno-użytkową (kanalizację), albo jego część stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (wylot) służący do odprowadzania ścieków deszczowych (opadowych).

Kanalizacja sanitarna - kanał stanowiący całość techniczno-użytkową (kanalizację), albo jego część stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (np. tłoczenia) służący do odprowadzania ścieków sanitarnych.

Kanał - liniowa budowla, przeznaczona do odprowadzania wód deszczowych, ścieków sanitarnych i ogólnospławnych.

Kanał główny - odcinek kanału zbierający ścieki z kanałów bocznych i przykanalików.

Kanał boczny - kanał przeznaczony do odbioru ścieków z gospodarstw domowych, (co najmniej dwóch) i doprowadzenia ich do kolektora głównego.

Kanał przelazowy - kanał zamknięty o wysokości wewnętrznej równej lub większej niż 1 m.

Kanał nieprzelazowy - kanał zamknięty o wysokości wewnętrznej mniejszej niż 1 m.

Kategoria ruchu (KR) – obciążenie drogi ruchem samochodowym, wyrażone w osiach obliczeniowych (115 kN) na obliczeniowy pas ruchu na dobę.

Kierownik budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji umowy.

Kineta – wyprofilowane koryto w dnie studzienki kanalizacyjnej, przeznaczone do kierunkowego przepływu ścieków.

Kliniec - kruszywo łamane zwykłe o wielkości ziarna od 4 mm do 31,5 mm.

Kolektor główny - kanał przeznaczony do zbierania ścieków z kanałów bocznych oraz kanałów zbiorczych i odprowadzenia ich do oczyszczalni lub odbiornika.

Kolektor grawitacyjny – kanał przeznaczony do grawitacyjnego spływu ścieków.

Kolektor zbiorczy – kanał przeznaczony do zbierania ścieków, z co najmniej dwóch kanałów bocznych.

Komisja odbiorowa – zespół w skład którego wchodzić będą: przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy oraz inne osoby powołane do udziału przez Zamawiającego.

Komora robocza - Zasadnicza część studzienki przeznaczona do czynności eksploatacyjnych

Komora przewiertowa - umocniony i zabezpieczony wykop umożliwiający zabudowanie maszyny do wierceń poziomych.

Komora odbiorcza - umocniony i zabezpieczony wykop na końcu przewiertu poziomego.

Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

Konstrukcja nośna (przęsło lub przęsła obiektu mostowego) - część obiektu oparta na podporach mostowych, tworząca ustrój niosący dla przeniesienia ruchu kołowego, pieszego.

Korona drogi – jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami drogowymi, awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

Koryto - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

Kosztorys ofertowy - wyceniony kosztorys "ślepy".

Krawężniki betonowe - prefabrykowane belki betonowe ograniczające pasy dzielące, wyspy kierujące oraz nawierzchnie drogowe.

Króciec - Kanał przeznaczony do odprowadzenia ścieków z pojedynczego gospodarstwa domowego do kanalizacji sanitarnej, zakończony zaślepką.

Kruszywo łamane - materiał ziarnisty uzyskany przez mechaniczne rozdrobnienie skał litych, wg PN-B-01100.

Kruszywo łamane zwykłe - kruszywo uzyskane w wyniku co najmniej jednokrotnego przekruszenia skał litych i rozsiania na frakcje lub grupy frakcji, charakteryzujące się ziarnami ostrokrawędzistymi o nieforemnych kształtach, wg PN-B-01100.

Kształtki - wszelkie łączniki służące do zmian kierunków, średnic, rozgałęzień, itp. sieci

Laboratorium - laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.

Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania Robót, zgodne z aktualizacją STWiORB i Dokumentacja Projektową, zaakceptowane przez Zamawiającego.

Miał - kruszywo łamane zwykłe o wielkości ziarn do 4 mm.

Mieszanka drobna granulowana - kruszywo uzyskane w wyniku rozdrobnienia w granulacjach łamanego kruszywa zwykłego, charakteryzujące się chropowatymi powierzchniami i foremnym kształtem ziarn o stępionych krawędziach i narożach, o wielkości ziarn od 0,075 mm do 4 mm.

Mieszanka mineralna – mieszanka kruszywa i wypełniacza kamiennego o określonym składzie i uziarnieniu.

Mieszanka mineralno-asfaltowa – mieszanka mineralna z odpowiednią ilością asfaltu, wytworzona w określony sposób, spełniająca określone wymagania.

Most - obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

Nasyp niski - nasyp, którego wysokość jest mniejsza niż 1 m.

Nasyp średni - nasyp, którego wysokość jest zawarta w granicach od 1 do 3 m.

Nasyp wysoki - nasyp, którego wysokość przekracza 3 m.

Nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

a) **Warstwa ścieralna** - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

b) **Warstwa wiążąca** - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.

c) **Warstwa wyrównawcza** - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.

d) **Podbudowa** - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.

e) **Podbudowa zasadnicza** - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.

f) **Podbudowa pomocnicza** - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża.

g) **Warstwa mrozoochronna** - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.

h) **Warstwa odcinająca** - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnego gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.

i) **Warstwa odsączająca** - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

Nawierzchnia tłuczniowa - jedna lub więcej warstw z tłucznia i kłińca kamiennego, leżących na podłożu naturalnym lub ulepszonym, zaklinowanych i uzdatnionych do bezpośredniego przejmowania ruchu.

Niweleta - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi przewodu, kanału, studzienki, tłoczni, itp.

Obiekt mostowy - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.

Obiekt sieciowy Wszelkie obiekty należące do sieci kanalizacyjnej lub wodociągowej, a nie będące rurociągami – studnie wążowe, studnie niewążowe, tłocznie, zbiorniki, separatory tłuszczu, piaskowniki, wyloty brzegowe, itp.

Objazd tymczasowy - droga specjalnie przygotowana i odpowiednio utrzymana do przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy.

Obsypka górna – 30 cm warstwa piasku (po zagęszczeniu, liczona od wierzchu rury lub kabla) sypana na warstwę obsypki zasadniczej i rurociągu lub linii kablowej.

Obsypka zasadnicza – zagęszczona warstwa piasku sypana po bokach rurociągów lub linii kablowych dla zapobieżenia poprzecznym przesunięciom urządzeń.

Obrzeża chodnikowe – prefabrykowane belki betonowe, rozgraniczające jednostronnie lub dwustronnie ciągi komunikacyjne od terenów nie przeznaczonych dla komunikacji.

Odbiory robót:

- a) Odbiór robót ulegających zakryciu lub zanikowych – polega na ocenie ilości i jakości wykonanych robót, które w dalszym procesie i realizacji ulegną zakryciu. Odbioru tego dokonuje inspektor nadzoru inwestorskiego.
- b) Odbiór techniczny częściowy – polega na ocenie wykonanego odcinka sieci, umożliwiający sporządzenie faktury za częściowe wykonanie przedmiotu umowy.
- c) Odbiór techniczny końcowy - polega na ocenie wykonania robót na danym zadaniu objętych umową pod względem ich ilości, jakości i wartości, który pozwala Wykonawcy na zgłoszenie do użytkowania.
- d) Odbiór przedmiotu umowy – polega na ocenie wykonania robót na podstawie oceny wizualnej i przedłożonych dokumentów. Dokonywany jest przez komisję odbiorową.
- e) Odbiór pogwarancyjny – polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad i usterek zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odcinek próbny – odcinek warstwy nawierzchni (o długości co najmniej 50m) wykonany w warunkach zbliżonych do warunków budowy, w celu sprawdzenia pracy sprzętu i uzyskiwanych parametrów technicznych robót.

Odcinek sieci – wydzielona część sieci wykonana zgodnie z Dokumentacją Projektową i STWiORB podlegająca odbiorowi częściowemu.

Odkład - miejsce wbudowania lub składowania (odwiezienia) gruntów pozyskanych w czasie wykonywania wykopów, a nie wykorzystanych do budowy.

Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju Robót budowlanych.

Operat kolaudacyjny – zbiór dokumentów budowy, przygotowanych przez Wykonawcę robót w celu ich przekazania Zamawiającemu, stanowiący podstawę odbioru i oceny zgodności wykonanych robót z kosztorysem.

Pas drogowy - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

Piasek - kruszywo naturalne o wielkości ziaren do 2 mm.

Plan BIOZ - plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

Płyta przykrycia studzienki lub komory - Płyta przykrywająca komorę roboczą.

Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

Pobocze stabilizowane mechanicznie - warstwa konstrukcyjna służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże.

Podbudowa stabilizowana mechanicznie - warstwa lub warstwy konstrukcyjne nawierzchni służące do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże; w przypadkach technicznie uzasadnionych podbudowa stabilizowana mechanicznie może stanowić nawierzchnię twardą nieulepszoną.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - jedna lub więcej warstw zagęszczonej mieszanki, która stanowi warstwę nośną nawierzchni drogowej lub stanowi umocnione pobocze.

Podkład - warstwa regulacyjna z zaprawy cementowo-piaskowej pomiędzy krawężnikiem i fundamentem.

Podłoże - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod kanalizacją lub wodociągiem do głębokości przemarzania.

Podłoże gruntu ulepszone cementem- jedna lub dwie warstwy zagęszczanej mieszanki cementowo-gruntowej, na której są układane warstwy podbudowy.

Podłoże nawierzchni – grunt rodzimy lub nasypowy znajdujący się bezpośrednio pod warstwami nawierzchni.

Podłoże ulepszone - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejęcia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.

Podsypka – zagęszczona warstwa piasku sypana na dno wykopu jako warstwa konstrukcyjna pod układane rurociągi lub linie kablowe, zapewniająca właściwe warunki pracy urządzeń.

Polecenie Inspektora - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inspektora, dotyczące sposobu realizacji Robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.

Pokrywa studzienki - element przykrywający studzienkę

Projektant - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem Dokumentacji Projektowej.

Próba technologiczna – wytwarzanie mieszanki mineralno-asfaltowej w celu sprawdzenia, czy jej właściwości są zgodne z receptą laboratoryjną.

Przedmiar robót / wykaz cen - wykaz robót, które mają być zrealizowane z podaniem ich ilości (przedmiar) i odpowiednimi cenami jednostkowymi.

Przedsięwzięcie budowlane - kompleksowa realizacja nowego połączenia drogowego lub całkowita modernizacja (zmiana parametrów geometrycznych trasy w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia.

Przekroczenie podziemne – układ konstrukcji służący do zabezpieczenia instalacji przed naciskami przenoszonymi z powierzchni oraz służące wyeliminowaniu szkodliwego oddziaływania instalacji podziemnych i zachowania warunków bezpieczeństwa.

Tłocznia - obiekt budowlany przeznaczony do przetransportowania ścieków lub wody z poziomu niższego na wyższy.

Przepust - obiekty wybudowane w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służące do przepływu małych cieków wodnych pod nasypami korpusu drogowego lub dla ruchu kołowego, pieszego.

Przewiert (przecisk) – bezodkrywkowa metoda podziemnego ułożenia odcinka przewodu technologicznego (kolektora, przewodu ciśnieniowego) z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu.

Przewód magistralny – przewód wodociągowy służący jako główny rurociąg dystrybucyjny na obszarze zaopatrzenia w wodę, zwykle bez bezpośredniego przyłączenia odbiorców.

Przewód rozdzielczy – przewód wodociągowy, który łączy magistralę z przyłączami.

Przeszkoda - obiekty, urządzenia, instalacje zlokalizowane na trasie projektowanej kanalizacji.

Przeszkoda naturalna - element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład dolina, bagno, rzeka, itp.

Przeszkoda sztuczna - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład ogrodzenie, budynek, kolej, rurociąg, itp.

Przetargowa Dokumentacja Projektowa - część Dokumentacji Projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem Robót oraz STWiORB, SIWZ.

Przyczółek - skrajna podpora obiektu mostowego. Może składać się z pełnej ściany, słupów lub innych form konstrukcyjnych np. skrzyń, komór.

Przyłącze kanalizacyjne (przykanalik) - kanał przeznaczony do odprowadzenia ścieków z pojedynczego gospodarstwa domowego do kanalizacji.

Przyłącze wodociągowe – odcinek przewodu łączącego sieć wodociągową z wewnętrzną instalacją wodociągowa w nieruchomości odbiorcy usług wraz z zaworem za wodomierzem głównym.

Punkty główne i dodatkowe – punkty wyznaczające położenie obiektów kubaturowych, inżynierskich i liniowych.

Rejestr obmiarów – akceptowany przez Zamawiającego rejestr z ponumerowanymi stronami służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru wykonanych robót w formie wycień, szkiców i ewentualnie dodatkowych załączników. Wpisy w rejestrze obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Zamawiającego.

Rekultywacja - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.

Rozpiętość teoretyczna - odległość między punktami podparcia (łożyskami), przęsła mostowego.

Rów kablowy – wykop liniowy wąskoprzestrzenny służący do zabudowania linii kablowej. Szerokość wykopu określana jest szerokością dna wykopu zależną od ilości układanych we wspólnym wykopie (rowie kablowym) linii kablowych. Głębokość rowu kablowego zależna jest od nominalnego napięcia pracy budowanej linii kablowej.

Rura – element o jednolitej średnicy, zwykle prosty w kierunku osiowym, z końcówkami kielichowymi, kołnierzowymi lub bosymi końcami.

Rura trzonowa studzienki - integralna część studzienki wykonanej z polimerobetonu, PE lub PP umożliwiająca jej inspekcję i konserwację.

Rura ochronna – rura o średnicy większej od rury przewodowej służąca do przenoszenia obciążeń zewnętrznych i do zabezpieczania przewodu przy przejściach pod przeszkodą terenową.

Rura przeciskowa lub przewiertowa - rura stalowa dla wykonania przejścia pod przeszkodą metodą bezwykopową lub rura np. kamionkowa docelowa jako rura technologiczna dla przecisku.

Rurociąg tłoczny - rurociąg ułożony w ziemi służący do przesyłania ścieków od tłoczni do odbiornika.

Rysunki - część Dokumentacji Projektowej, która wskazuje lokalizację charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) - opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. STWiORB stanowią:

STWiORB część A – Aktualizacja STWiORB, sporządzona we czerwcu 2009r;

STWiORB część B – dokument dołączony do Dokumentacji Projektowej sporządzony przez Projektanta.

Sieć główna kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej – jest to całość sieci z wyłączeniem przyłączy. Obejmuje ona następujące fragmenty sieci: kolektor główny wraz z odgałęzieniami do granicy nieruchomości, na których znajdują się podłączane do kanalizacji obiekty. Do sieci głównej należy także zaślepka znajdująca się na granicy nieruchomości.

Sieć kanalizacyjna sanitarna grawitacyjna – to układ przewodów kanalizacyjnych i obiektów inżynierskich służący do transportu ścieków do oczyszczalni lub innego odbiornika ścieków.

Sieć wodociągowa – przewody wodociągowe wraz z uzbrojeniem i urządzeniami, którymi dostarczana jest woda, będące w posiadaniu przedsiębiorstwa wodociągowo-kanalizacyjnego.

Sieć wodociągowa przeciwpożarowa – sieć wodociągowa wyposażona w hydranty zewnętrzne, z której pobiera się wodę do gaszenia pożaru.

Sieć wodociągowa zewnętrzna – układ przewodów wodociągowych znajdujących się poza budynkiem odbiorców, zapatrujący w wodę mieszkańców lub zakłady przemysłowe.

Sięgacz – kanał przeznaczony do odbioru ścieków z gospodarstw domowych i doprowadzenia ich do kolektora głównego.

Skrzyżowania – miejsce przecięcia się rzutu poziomego wykonywanego obiektu liniowego i istniejącego uzbrojenia.

Stabilizacja mechaniczna - proces technologiczny polegający na odpowiednim zagęszczaniu kruszywa o właściwie dobranym uziarnieniu przy wilgotności optymalnej.

Studzienka kanalizacyjna (studzienka rewizyjna) - obiekt na kanale nieprzełazowym przeznaczony do kontroli i prawidłowej eksploatacji kanałów.

Studzienka kaskadowa – studzienka rewizyjna łącząca kanały dochodzące na różnej wysokości, w której ścieki spadają bezpośrednio na dno studzienki lub poprzez zewnętrzny odciążający przewód pionowy lub jedno i drugie.

Studzienka przelotowa kanalizacyjna - obiekt zlokalizowany na załamaniach osi kanału w planie, na załamaniach spadku kanału oraz na odcinkach prostych.

Studzienka połączeniowa – studzienka kanalizacyjna przeznaczona do łączenia co najmniej dwóch kanałów dopływowych w jeden kanał odpływowy.

Szerokość całkowita obiektu (mostu/wiaduktu) - odległość między zewnętrznymi krawędziami konstrukcji obiektu, mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej, obejmuje całkowitą szerokość konstrukcyjną ustroju niosącego.

Szerokość użytkowa obiektu - szerokość jezdni (nawierzchni) przeznaczona dla poszczególnych rodzajów ruchu oraz szerokość chodników mierzona w świetle poręczy mostowych z wyłączeniem konstrukcji przy jezdni dołem oddzielającej ruch kołowy od ruchu pieszego.

Szyb - Element konstrukcyjny łączący komorę roboczą z powierzchnią terenu przeznaczony do zejścia obsługi do komory roboczej.

Ścianka szczelna - ściana złożona z podłużnych elementów (drewno, stal, beton), zagłębionych w grunt ściśle jeden obok drugiego.

Ściek korytkowy - element zlokalizowany poza jezdnią służący do odprowadzenia wód opadowych z pasa dzielącego lub skarpy.

Ślepy Kosztorys - wykaz Robót z podaniem ich ilości (przedmiar) w kolejności technologicznej ich wykonania.

Średnica nominalna (DN) – liniowe oznaczenie wielkości elementu, który jest liczbą całkowitą w przybliżeniu równą wymiarowi rzeczywistemu w milimetrach. Wymiar ten można odnosić do średnicy zewnętrznej lub wewnętrznej.

Średnica wewnętrzna (ID)– średnia wartość średnicy wewnętrznej trzonu rury w dowolnym przekroju poprzecznym.

Średnica zewnętrzna (OD) – średnia wartość średnicy zewnętrznej trzonu rury w dowolnym przekroju poprzecznym.

Temperatura robocza – obliczeniowa (projektowa) temperatura pracy instalacji przewidziana w Dokumentacji Projektowej, która dla zachowania zakładanej trwałości instalacji nie może być przekroczona w żadnym jej punkcie.

Teren budowy (plac budowy)– teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie jako tworzące część terenu budowy.

Tłuczeń - kruszywo łamane zwykłe o wielkości ziarn od 31,5 mm do 63 mm.

Trasa kanalizacji - pas terenu, którego osią symetrii jest linia prosta lub łamana, łącząca dwa urządzenia kanalizacyjne, w którym ułożone są jeden lub więcej rurociągów.

Tunel - obiekt zagłębiony poniżej poziomu terenu dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

Tymczasowe składowisko – miejsce składowania materiału z wykopu do użytku w dalszych robotach.

Ukop - miejsce pozyskania gruntu do zasypania wykopów, położone w obrębie pasa robót kanalizacyjnych.

Umocnienie ścian wykopu – umocnienie ścian wykopów zgodnie z wymogami przepisów bhp gwarantujące pełne bezpieczeństwo wykonywania robót dostosowane do głębokości wykopu i rodzaju gruntu.

Urządzenia melioracji wodnych - urządzenia służące odwodnieniu terenu w formie rowów otwartych, sączków drenarskich i zbieraczy.

Urządzenia wodociągowe – ujęcia wód powierzchniowych i podziemnych, studnie publiczne, urządzenia służące do magazynowania i uzdatniania wód, sieci wodociągowe, urządzenia regulujące ciśnienie wody.

Warstwa – jest to zasadnicza część, charakteryzująca się grubością i rodzajem materiału użytego do np. podsypki, obsypki, utwardzenia podbudowy itd.

Wiadukt - obiekt zbudowany nad linią kolejową lub inną drogą dla bezkolizyjnego zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

Właz kanałowy - element żeliwny z żeliwa sferoidalnego przeznaczony do montażu w płycie stropowej studni, umożliwiający dostęp do urządzeń kanalizacyjnych.

Woda do spożycia przez ludzi – woda spełniająca wymagania jakościowe określone w RMZ z dnia 19.11.2002 w sprawie wymagań dotyczących jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi – Dz.U. 203/02 poz. 1718.

Wodociąg – zespół współpracujących ze sobą obiektów i urządzeń inżynierskich, przeznaczonych do zaopatrywania w wodę mieszkańców na cele spożywcze i przemysłu.

Wodomierz główny – przyrząd pomiarowy mierzący ilość pobranej wody, znajdujący się na każdym przyłączy wodociągowym.

Wpust uliczny – element służący do odprowadzenia wód powierzchniowych opadowych z jezdni i chodnika.

Wskaźnik odkształcenia gruntu - wielkość charakteryzująca stan zagęszczenia gruntu, określona wg wzoru:

$$I_0 = \frac{E_2}{E_1}$$

gdzie:

E_1 - moduł odkształcenia gruntu oznaczony w pierwszym obciążeniu badanej warstwy zgodnie z PN-S-02205:1998,

E_2 - moduł odkształcenia gruntu oznaczony w powtórnym obciążeniu badanej warstwy zgodnie z PN-S-02205:1998.

Wskaźnik różnoziarnistości - wielkość charakteryzująca zagęszczalność gruntów niespoistych, określona wg wzoru :

$$U = \frac{d_{60}}{d_{10}}$$

gdzie:

d_{60} - średnica oczek sita, przez które przechodzi 60% gruntu, (mm),

d_{10} - średnica oczek sita, przez które przechodzi 10% gruntu, (mm).

Wskaźnik zagęszczenia gruntu - wielkość charakteryzująca stan zagęszczenia gruntu, określony wg wzoru:

$$I_s = \frac{\rho_d}{\rho_{ds}}$$

gdzie:

ρ_d - gęstość objętościowa szkieletu zagęszczonego gruntu (Mg/m³),

ρ_{ds} - maksymalna gęstość objętościowa szkieletu gruntowego przy wilgotności optymalnej, określona w normalnej próbie Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [2], służąca do oceny zagęszczenia gruntu w robotach ziemnych, badana zgodnie z normą BN-77/8931-12 [7] (Mg/m³).

Wykop – usunięcie gruntu w obrębie wyznaczonym projektowanym profilem drogi.

Wykopy, doły szeroko- i wąskoprzestrzenne liniowe - dla urządzeń instalacji podziemnych lub dla fundamentów oraz miejsca rozbiórki nasypów, wałów lub hałd ziemnych, wykopy o szerokości 0,8-2,5 m o ścianach pionowych.

Wykopy głębokie - wykop, którego głębokość przekracza 3 m.

Wykopy jamiste szeroko-przestrzenne - wykopy o głębokości do 4 m, którego powierzchnia jest dostosowana do potrzeb rozwiązań projektowych.

Wykopy obiektowe - wykopy oddzielne ze skarpami głębsze od 1m.

Wykopy płytkie - wykop, którego głębokość jest mniejsza niż 1 m.

Wykopy średnie - wykop, którego głębokość jest zawarta w granicach od 1 do 3 m.

Wyposażenie tłoczni- zespoły pompowe, zbiorniki z zespołami pompowymi i separatorami, instalacje i pomocnicze urządzenia techniczne przeznaczone do transportu ścieków lub wody z poziomu niższego na wyższy.

Wysokość komory roboczej - odległość pomiędzy rzędną dolnej powierzchni płyty lub innego elementu przykrycia studzienki lub komory, a rzędną spocznika przy ścianie.

Wysokość nasypu lub głębokość wykopu - różnica rzędnej terenu i rzędnej robót ziemnych, wyznaczonych w osi nasypu lub wykopu.

Zadanie budowlane - część przedsięwzięcia budowlanego, stanowiące odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego spełnienia przewidywanych funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z budową, modernizacją, utrzymaniem oraz ochroną kanalizacji lub jej elementu.

Zasuwa – urządzenie służące do zatrzymywania lub uruchamiania przepływu ścieków/wody, zamontowane na sieciach i przyłączach.

Zasypanie wykopu - zasypanie wykopu po ułożeniu w nim kanalizacji, obiektów oraz pozostałych sieci i urządzeń.

Zasyпка –zagęszczona warstwa gruntu sypana powyżej obsypki górnej.

Zawór napowietrzająco - odpowietrzający – zawór pływakowy samoczynnego działania, przeznaczony do odpowietrzania i napowietrzania rurociągów wodociągowych lub kanalizacyjnych.

Jeśli w materiałach przetargowych występuje określenie:

- Kierownik Kontraktu, Inżynier, Inspektor – należy rozumieć Zamawiającego;
- Cena kontraktowa – należy rozumieć cenę ryczałtową;
- Kontrakt – należy rozumieć materiały przetargowe;
- Świadectwo przyjęcia robót – należy rozumieć protokół odbioru technicznego.

Pozostałe określenia podane w niniejszej STWiORB część A są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami.

I.1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót zawsze szczegółowo są omówione w Dokumentacji Projektowej, STWiORB oraz w instrukcjach wykonania i montażu urządzeń wydanych przez producentów tych urządzeń. Przyjmuje się, że Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Zamawiającego oraz wymaganiami Polskich norm.

Wszelkie roboty ujęte w Dokumentacji Projektowej i STWiORB, należy wykonać w oparciu o aktualnie obowiązujące normy i przepisy, nawet jeśli w Dokumentacji Przetargowej i STWiORB nie zostały przywołane.

I.1.5.1. Przekazanie placu budowy.

Zamawiający w terminie określonym w Dokumentach Przetargowych przekazuje Wykonawcy plac budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację trasy i obiektów na sieci oraz Dokumentację Projektową, STWiORB, Dziennik Budowy.

I.1.5.2. Zgodność robót z Dokumentacją Projektową i STWiORB.

Dokumentacja Projektowa, STWiORB oraz dokumenty przekazane przez Zamawiającego Wykonawcy stanowią integralną część umowy, a wymagania wyszczególnione chociażby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje następująca ważność:

1. STWiORB część A;
2. STWiORB część B;
3. Dokumentacja Projektowa.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów w Dokumentach Projektowych i STWiORB, a o ich wykryciu winien niezwłocznie powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiedniej korekty. Błędy te nie mogą być wykorzystywane do wystąpienia o zmianę warunków umowy.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z Dokumentacją Projektową i STWiORB. Cechy materiałowi elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a odchylenia tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

W przypadku gdy niezgodność wykonania z Dokumentacją Projektową i STWiORB, która wpłynie ujemnie na jakość elementu budowli, to Wykonawca niezwłocznie zastąpi wymaganym materiałami i ponownie wykona prace na koszt własny.

I.1.5.3. Zabezpieczenie placu budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy oraz utrzymania przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla samochodów uprzywilejowanych w okresie realizacji inwestycji aż do jej zakończenia. Przed Przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu

zgody właściwych organów na zajęcia pasa drogowego w oparciu o posiadany projekt organizacji ruchu. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy i zainstaluje wszystkie tymczasowe urządzenia zgodne z projektem organizacji ruchu lub wytycznymi administratora drogi. Koszt zabezpieczenia placu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową.

I.1.5.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Obowiązkiem Wykonawcy robót jest znajomość oraz przestrzeganie w czasie wykonywania robót przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W czasie trwania realizacji umowy Wykonawca winien stosować się do norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy i wokół placu budowy oraz winien unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn Wykonawca winien zapewnić spełnienie n/w warunków:

- a) miejsca na bazy, magazyny, składowiska i wewnętrzne drogi transportowe zostaną wybrane tak, aby nie powodować zniszczeń w środowisku naturalnym;
- b) plac budowy i wykopy będą utrzymywane bez wody stojącej;
- c) zostaną podjęte odpowiednie środki zabezpieczające przed : zanieczyszczeniem zbiorników, studni oraz cieków wodnych płynami, paliwami, olejami, materiałami bitumicznymi, chemikaliami oraz innymi substancjami szkodliwymi, zanieczyszczeniem powietrza, pyłami i gazami możliwością powstania pożaru.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążają Wykonawcę. Używanie materiałów szkodliwych dla otoczenia nie jest dopuszczalne.

I.1.5.5. Ochrona przeciwpożarowa.

Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej poprzez utrzymywanie sprawnego sprzętu p.poż. wymaganego przez odpowiednie przepisy, na terenie placu budowy, baz, pomieszczeń biurowych, magazynowych oraz w pojazdach.

Materiały łatwopalne winny być składowane w sposób zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym przez personel Wykonawcy oraz jako rezultat realizacji robót.

I.1.5.6. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed zniszczeniem lub uszkodzeniem własności publicznej i prywatnej.

Jeśli w trakcie realizacji robót nastąpi zniszczenie lub uszkodzenie własności publicznej lub prywatnej w związku z nieprawidłowym prowadzeniem robót, bądź brakiem odpowiednich działań ze strony Wykonawcy, odtworzenia zniszczonej własności lub jej naprawy, Wykonawca winien dokonać na własny koszt. Stan naprawionej własności winien być nie gorszy niż przed powstaniem uszkodzenia.

Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za ochronę urządzeń uzbrojenia terenu takich jak: przewody, rurociągi, kable teletechniczne i energetyczne itp.

Zamawiający przekaze Wykonawcy mapy z przebiegiem urządzeń oraz protokołem Zespołu Uzgodnień Dokumentacji. Obowiązkiem Wykonawcy jest przestrzeganie wytycznych zawartych w protokole ZUD.

Przed przystąpieniem do robót w pobliżu tych urządzeń Wykonawca winien zawiadomić właścicieli urządzeń o zamiarze przystąpienia do wykonywanych prac.

W wypadku przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca niezwłocznie winien powiadomić Zamawiającego i zainteresowane strony o zaistniałym fakcie, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw.

Wykonawca odpowiada za wszystkie spowodowane przez jego działanie uszkodzenia uzbrojenia terenu.

I.1.5.7. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów.

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś pojazdów przy transporcie materiałów i sprzętu na drogach i placu budowy. Uzyskać On winien wszelkie niezbędne zezwolenia od właściwych organów na przewóz nietypowych wagowo i gabarytowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Zamawiającego.

Uzyskanie zezwolenia nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za uszkodzenia dróg , które mogą być spowodowane ruchem tych pojazdów.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na środowisko naturalne.

Środki transportu winny być zgodne z ustaleniami STWiORB,.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego.

Materiały na budowę powinny być przewożone zgodnie z przepisami BHP.

Przewożone materiały powinny być rozmieszczone równomiernie, oraz zabezpieczone przed przemieszczaniem się w czasie ruchu pojazdu.

Kruszywo, oraz materiały sypkie należy przewozić w warunkach zabezpieczających przed rozsypaniem, rozpyleniem, zanieczyszczeniem środowiska, oraz w sposób zabezpieczający je przed zanieczyszczeniem i nadmiernym zawilgoceniem, zmieszaniem z innymi kruszywami (np. innych klas, gatunków itp.). W/w zasad należy przestrzegać przy załadunku, wyładunku i składowaniu.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia dróg spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych, oraz dojazdach do placu budowy.

Wykonawca w celu zabezpieczenia samochodów przed zanieczyszczeniem dróg dojazdowych do terenu budowy zainstaluje myjki do mycia opon, oraz w celu umożliwienia spryskiwania ulic przed nadmiernym powstawaniem pylenia i kurzenia. Wykonawca ma się stosować do zaleceń zarządcy dróg i służb w tym policji.

I.1.5.8. Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu.

Koszt wybudowania objazdów / przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- a) ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu;
- b) opłaty / dzierżawy terenu – w tym opłaty za zajęcie pasa drogowego;
- c) przygotowanie terenu;
- d) konstrukcję tymczasowej nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier, oznakowań, drenażu i innych;
- e) tymczasową przebudowę urządzeń obcych;
- f) inne koszty mające wpływ na właściwą organizację objazdów i przejazdów.

Koszt utrzymania objazdów / przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- a) czyszczenie, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł;
- b) utrzymanie płynności ruchu publicznego.

Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- a) usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowania;
- b) doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego w sposób zaakceptowany przez Zamawiającego.

Powyższe koszty ponosi Wykonawca w ramach wykonywanych zadań.

I.1.5.9. Bezpieczeństwo i Higiena Pracy.

Podczas realizacji robót wykonawca ma obowiązek przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia i przedstawił go Zamawiającemu do akceptacji w terminie do 7 dni po podpisaniu umowy. W szczególności winien zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymogów sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie. Wszelkie koszty związane z wypełnieniem warunków i wymagań określonych

w Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia winny być uwzględnione w cenie oferty.

I.2. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

I.2.1. Program zapewnienia jakości /PZJ/.

Do obowiązków Wykonawcy, na żądanie Zamawiającego, należy opracowanie i przedstawienie do akceptacji Zamawiającemu programu zapewnienia jakości, w którym przedstawi on zamierzony sposób wykonania robót, możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące wykonanie robót zgodnie z Dokumentacją Projektową i STWiORB oraz poleceniami Zamawiającego.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

I. Część ogólną opisującą:

- a) organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót;
- b) organizację ruchu na budowie;
- c) wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne;
- d) wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowe wykonanie poszczególnych elementów robót;
- e) sposób i procedurę proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót;
- f) wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli robót;
- g) sposób na formę gromadzenia wyników oraz zapisów pomiarów a także sposób przekazywania tych informacji Zamawiającemu.

II. Część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:

- a) wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania;
- b) rodzaje i ilości środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw, rur, armatury itp.;
- c) sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu;
- d) sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość pobierania próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót, sposób postępowania z materiałami nieodpowiadającymi wymogom.

I.2.2. Zasady kontroli jakości robót.

Celem kontroli jakości robót jest osiągnięcie założonej jakości wykonanych robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakość materiałów.

Wykonawca ma obowiązek pełnego zakresu badań na budowie w celu wykazania zgodności z Dokumentacją Projektową i STWiORB, dostarczonych materiałów i realizowanych robót.

Materiały posiadające atest producenta stwierdzający pełną zgodność z warunkami podanymi w Dokumentacji Projektowej i STWiORB mogą być dopuszczone do użycia bez badań za zgodą Zamawiającego.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Zamawiający będzie przekazywać Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń, sprzętu, zaopatrzenia materiałowego oraz pracy personelu. W przypadku gdy niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość robót Zamawiający natychmiast wstrzyma ich użycie do wykonywania robót. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli jakości ponosi Wykonawca.

Podstawowym dokumentem normującym całość zagadnień branży budowlanej w Polsce jest Prawo Budowlane, Ustawa z z 7 lipca 1994. (tj z 2006. Dz. U. Nr 156, poz.1118 z późn. zmianami).

Materiały, instalacje, robocizna i wykonawstwo dotyczące i związane z wykonaniem prac będzie zgodne z najnowszymi wersjami polskich przepisów o ile szczegółowe wytyczne nie stanowią inaczej, a ich jakość nie jest niższa niż tam określona.

Każdy wyrób budowlany przeznaczony do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie musi być zgodny z jednym z trzech następujących dokumentów odniesienia:

- a) z kryteriami technicznymi – w odniesieniu do wyrobów podlegających certyfikacji na Znak Bezpieczeństwa.
- b) z właściwą przedmiotowo Polską Normą wyrobu
- c) z Aprobata Techniczną w odniesieniu do wyrobu, dla którego nie ustanowiono Polskiej Normy, lub wyrobu, którego właściwości użytkowe (odnoszące się do wymagań podstawowych) różnią się istotnie od właściwości określonych w Polskiej Normie.
- d) Zgodność z dokumentem odniesienia jest potwierdzana następującymi procedurami atestacyjnymi:

certyfikacja na Znak Bezpieczeństwa – na wyrób wydawany jest Certyfikat na Znak Bezpieczeństwa; certyfikacja zgodności – na wyrób wydawany jest Certyfikat Zgodności z Polską Normą, lub Certyfikat Zgodności z Aprobata Techniczną.

Deklaracja zgodności producenta – producent wydaje Deklarację Zgodności z Polską Normą, lub Deklarację Zgodności z Aprobata Techniczną.

Z wyrobów przeznaczonych do obrotu i powszechnego stosowania wydzielono wyroby nie mające istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych, oraz wyroby wytwarzane i stosowane według tradycyjnie uznanych produktów sztuki budowlanej. Wyroby te są dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie na mocy prawa, bez konieczności przeprowadzania oceny przydatności, atestacji, zgodności oraz ich znakowania.

Tam gdzie w Specyfikacji opisano stosowane materiały i surowce, to będą one zgodne z podanymi danymi szczegółowymi. Materiały i surowce nie objęte Polskimi Normami będą reprezentowały najwyższą jakość w swojej klasie.

I.3. DOKUMENTY BUDOWY:

I.3.1. Dziennik budowy:

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy Placu Budowy do odbioru końcowego. Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy robót. Zapisy w Dzienniku Budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu stanu robót, stanu bezpieczeństwa oraz technicznej strony budowy. Do Dziennika Budowy należy wpisywać w szczególności:

- a) datę przekazania Wykonawcy placu budowy;
- b) datę przekazania Wykonawcy Dokumentacji Projektowej i STWiORB;
- c) uzgodnienie przez Zamawiającego programu zapewnienia jakości i harmonogramu robót;
- d) terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych etapów i elementów robót;
- e) przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy przerw i ich przyczyny;
- f) uwagi i polecenia przedstawiciela Zamawiającego;
- g) daty zarządzenia wstrzymania robót z podaniem powodu;
- h) zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikowych, ulegających zakryciu, częściowych i końcowych;
- i) wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy;
- j) stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom w związku z warunkami klimatycznymi;
- k) zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w Dokumentacji Projektowej;
- l) dane dotyczące czynności geodezyjnych dokonywanych przed, w trakcie i po wykonywaniu robót;
- m) dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót;
- n) dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem kto je przeprowadzał;
- o) wyniki prób poszczególnych elementów budowli lub robót z podaniem kto je przeprowadzał;
- p) inne istotne informacje o przebiegu robót.

Decyzje Zamawiającego wpisane do Dziennika Budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia do wykonania.

Wpis Projektanta do Dziennika Budowy obliguje Zamawiającego do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną w umowie i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

I.3.2. Dokumenty jakościowe:

Atesty materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań należy gromadzić zgodnie z formą uzgodnioną w programie zapewnienia jakości. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót i winny być udostępnione na każde życzenie Zamawiającego.

I.3.3. Pozostałe dokumenty budowy:

Do dokumentów budowy zalicza się jeszcze:

- a) pozwolenie na budowę;
- b) protokoły przekazania placu budowy;
- c) umowy cywilno - prawne z osobami trzecimi;
- d) protokoły odbioru robót;
- e) protokoły z narad i ustaleń;
- f) korespondencja na budowie.
- g) i inne.

I.3.4. Przechowywanie dokumentów budowy:

Dokumenty budowy przechowuje kierownik na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregokolwiek z dokumentów budowy spowoduje konieczność jego natychmiastowego odtworzenia w formie przewidzianej prawem.

I.4. ODBIÓR ROBÓT.

I.4.1. Rodzaje odbiorów robót:

Odbiór robót dzielimy na:

- a) odbiór robót zanikowych i ulegających zakryciu;
- b) odbiór techniczny częściowy;
- c) odbiór techniczny końcowy;
- d) odbiór przedmiotu umowy;
- e) odbiór pogwarancyjny.

I.4.2. Odbiór robót zanikowych i ulegających zakryciu.

Odbiór ten polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbioru dokonuje Zamawiający.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca robót wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego.

Jakość i ilość tych robót ocenia Zamawiający na podstawie dokumentów, w oparciu o przeprowadzone pomiary i szkice inwentaryzacyjne w konfrontacji z STWiORB i Dokumentacją Projektową.

I.4.3. Odbiór techniczny częściowy.

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych robót wraz z ustaleniem należnego wynagrodzenia.

Odbioru częściowego dokonuje się w/g zasad jak przy odbiorze końcowym.

Do odbioru nie powinien być przedstawiony mniejszy odcinek kanału niż między kolejnymi studzienkami bądź odcinkami robót. Jest to odbiór poszczególnych faz robót.

Przedłożone dokumenty:

- a) Dokumentacja Projektowa z ewentualnymi zmianami zatwierdzonymi przez projektanta dokonywanymi w trakcie budowy, obejmująca dodatkowo rysunki konstrukcyjne obiektów i przekroje poprzeczne kanałów oraz szkice zdawczo- odbiorcze;
- b) dane geotechniczne obejmujące zakwalifikowanie do odpowiedniej kategorii gruntu, określające poziom wód gruntowych i wszystkimi badaniami zgodnymi z STWiORB;
- c) wszystkie protokoły z badań i pomiarów przewidziane w STWiORB;

- d) podanie uzbrojenia podziemnego (szkic wraz z rzędnymi potwierdzony przez geodetę) terenu przebiegającego wzdłuż i w poprzek trasy kanału;
- e) dziennik budowy;
- f) dokumenty dotyczące jakości wbudowanych materiałów.

I.4.4. Odbiór techniczny końcowy.

Jest to odbiór techniczny zakresu umowy po zakończeniu budowy, przed przekazaniem do użytkowania. Polega on na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości oraz wartości. Całkowite zakończenie robót oraz ich gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie Zamawiającego. Odbioru końcowego dokona Zamawiający w terminie 10 dni roboczych od dnia potwierdzenia gotowości do odbioru przez Inspektora Nadzoru.

Zamawiający dokona oceny jakościowej robót na podstawie przedłożonych dokumentów oraz oceny wizualnej. Stwierdzi zgodności wykonania z STWiORB i Dokumentacją Projektową.

I.4.5. Dokumenty do odbioru technicznego końcowego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru technicznego końcowego robót jest STWiORB protokół odbioru końcowego sporządzony w/g wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru technicznego końcowego Wykonawca zobowiązany jest przygotować następujące dokumenty:

- a) Dokumentacja Projektowa z ewentualnymi zmianami zatwierdzonymi przez projektanta dokonywanymi w trakcie budowy, obejmująca dodatkowo rysunki konstrukcyjne obiektów i przekroje poprzeczne kanałów oraz szkice zdawczo- odbiorcze;
- b) protokoły z przeprowadzonych odbiorów zanikowych i ulegających zakryciu oraz odbiorów technicznych częściowych;
- c) elektroniczny zapis z inspekcji telewizyjnych wszystkich wykonanych kanałów;
- d) dziennik (dzienniki) budowy;
- e) wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych;
- f) protokoły z prób;
- g) dokumenty dotyczące stosowanych materiałów:
 - o atesty wyrobów oznakowane symbolem B;
 - o certyfikat zgodności wyrobu z PN lub aprobatą;
 - o deklaracja zgodności producenta wyrobu z PN lub aprobatą techniczną;
 - o świadectwa jakości;
 - o świadectwa pochodzenia;
 - o atesty higieniczne;
- h) operat kolaudacyjny;
- i) pozwolenie na użytkowanie i wszelkie inne dokumenty niezbędne do użytkowania sieci wymagane przez Zamawiającego;
- j) dokument stwierdzający przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie kierownika budowy wraz z zaświadczeniem z Okręgowej Izby Budownictwa;
- k) protokoły z wszystkich przeprowadzonych prób i inspekcji;
- l) rysunki na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, gazowej itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń;
- m) protokoły odbioru zajmowanego pasa drogowego, wydane przez instytucje zarządzające drogami;
- n) oświadczenia właścicieli terenu o niewnoszeniu zastrzeżeń do wykonanych na ich terenie robót.

Przy dokonaniu odbioru technicznego końcowego należy sprawdzić zgodność wykonanych robót z :

- a) umową;
- b) zezwoleniem na budowę;
- c) Specyfikacją Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
- d) Dokumentacją Projektową.

W przypadku gdy wg Zamawiającego roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie

będą gotowe do odbioru technicznego końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru.

I.4.6. Odbiór ostateczny.

Odbioru ostatecznego dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego. Komisja dokona oceny jakościowej robót na podstawie przedłożonych dokumentów i oceny wizualnej. Zamawiający powiadomi Wykonawcę i zainteresowane strony o terminie odbioru ostatecznego i miejscu spotkania komisji.

I.4.7. Przeglądy i odbiór pogwarancyjny.

W okresie gwarancyjnym Zamawiający powiadomi Wykonawcę o terminie przeglądów, przed upływem okresu gwarancji dokona odbioru pogwarancyjnego.

I.5. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Przy rozliczaniu robót odtworzeniowych nawierzchni podstawą do rozliczeń akceptowaną przez Zamawiającego jest cena za jednostkę obmiarową.

Przy rozliczaniu pozostałych robót sposób rozliczenia określają zapisy Umowy.

I.6. PRZYPISY PRZYWOŁANE

I.6.1. NORMY

- PN-ISO-7737:1994 – tolerancje w budownictwie, przedstawianie danych dotyczących dokładności wymiarów;
- PN-ISO 3443-8:1994 – sprawdzenie wykonanych robót pod względem wymiarów;
- PN-ISO-3443-7:0994 – tolerancje w budownictwie, ogólne zasady ustalania kryteriów odbioru, kontrola zgodności wymiarów z wymaganymi tolerancjami i kontrola statystyczna – metoda 2 (metoda kontroli statystycznej);
- PN-ISO 3443-8:1994 – tolerancja w budownictwie, kontrola wymiarowa robót budowlanych;
- PN-ISO 3443-5:1994 – konstrukcje budowlane, tolerancja w budownictwie Szeregi wartości stosowane do wyznaczania tolerancji;
- PN-ISO 7976-2:1994 – tolerancje w budownictwie, metody pomiaru budynków i elementów budowlanych, usytuowanie punktów pomiarowych;
- PN-ISO 7976-1:1994 – tolerancja w budownictwie, metody pomiaru budynków i elementów budowlanych, metody i przyrządy.
- PN-B-02480:1986 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- PN-88/B-04481 - Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-S-02205:1998 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- BN-77/8931-12 - Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- PN-B-06721 - Kruszywa mineralne. Pobieranie próbek.
- PN-B-06714/15 - Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie składu ziarnowego.
- BN-64/8931-01 - Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego.
- PN-B-06714/18 - Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie nasiąkliwości.
- PN-EN 12591 - Asfalty i produkty asfaltowe. Bitumy do układania. Specyfikacja z dostosowaniem do warunków polskich.
- PN-EN 12592 - Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczenia rozpuszczalności.
- PN-EN 12593 - Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczenie temperatury łamliwości metodą Frassa.
- PN-EN 12607-1 Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczenie odporności na twardnienie pod wpływem ciepła i powietrza. Metoda RTFOT.
- PN-EN 12606-1 - Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczenia zawartości parafiny. Metoda destylacyjna.
- PN-B-06714/19 - Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie mrozoodporności metodą bezpośrednią.
- PN-EN 1426 - Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczenie penetracji igłą.
- PN-EN 1427 - Asfalty i produkty asfaltowe. Oznaczenie temperatury mięknięcia. Metoda

- Pierścień i Kula.
- PN-B-06714/26 - Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenia zawartości zanieczyszczeń organicznych.
- PN-EN 45014 - Ogólne kryteria dotyczące deklaracji zgodności wydawanej przez dostawców.
- PN-B-11111 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
- PN-B-11111 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
- PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
- PN-B-06714/00 - Kruszywa mineralne. Badania. Postanowienia ogólne
- PN-B-06714/01 - Kruszywa mineralne. Badania. Podział, nazwy i określenie badań.
- PN-B-06714/12 - Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych.
- PN-B-06714/16 - Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie kształtu ziarn.
- PN-B-06714/42 - Kruszywa mineralne. Oznaczanie ścieralności w bębnie Los Angeles.
- PN-C-04132 - Przetwory naftowe. Pomiar ciągliwości asfaltów.
- PN-S-96504 - Drogi samochodowe. Wypełniacz kamienny do mas bitumicznych.
- PN-S-96025 - Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
- BN-68/8931-04 - Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką.
- PN-B-11115:1998 - Kruszywa mineralne. Kruszywa sztuczne z żużla stalowniczego do nawierzchni drogowych.
- PN-C-04024:1991 - Ropa naftowa i przetwory naftowe. Pakowanie, znakowanie i transport.
- PN-EN-12591:2002 - Asfalty i lepiszcza. Specyfikacje asfaltowe.
- PN-C-96173:1974 - Przetwory naftowe. Asfalty upłynnione AUN do nawierzchni drogowych.
- PN-S-04001:1967 - Drogi samochodowe. Metody badań mas mineralno – bitumicznych i nawierzchni bitumicznych.
- PN-EN 197-1:2002 - Cement – Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
- PN-EN 12620:2004 - Kruszywa do betonu.
- PN-EN 14157:2005 - Kamień naturalny – Oznaczenie odporności na ścieranie.
- PN-EN 196-1 - Metody badania cementu. Oznaczenie wytrzymałości.
- PN-EN 196-3 - Metody badania cementu. Oznaczenie czasu wiązania i stałości objętości.
- PN-EN 196-3 - Metody badania cementu. Oznaczenie stopnia mielenia.
- PN-EN 197-1 - Cement. Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
- BN-70/8931-06 - Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym.
- PN-S-06102:1997 - Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-B-01100 - Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, normy i określenia.
- PN-B-04101 - Materiały kamienne. Oznaczenie nasiąkliwości wodą.
- PN-B-04110 - Materiały kamienne. Oznaczenie wytrzymałości na ściskanie
- PN-B-04111 - Materiały kamienne. Oznaczenie ścieralności na tarczy Boehmego.
- PN-B-04115 - Materiały kamienne. Oznaczenie wytrzymałości kamienia na uderzenie.
- PN-B-06714-15 - Materiały kamienne. Badania. Oznaczenie składu ziarnowego.
- PN-B-06714-18 - Materiały kamienne. Badania. Oznaczenie nasiąkliwości.
- PN-B-06714-20 - Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie mrozoodporności metodą krystalizacji.
- PB-B-32250 - Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
- PN-B-96023 - Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego.
- PN-68/S-96031 - Drogi samochodowe. Nawierzchnie żwirowe.
- BN-74/6771-04 - Drogi samochodowe. Masa zalewowa.
- PN-B-06714/28 - Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości siarki metodą bromową.
- PN-B-30020 - Wapno.

- PN-B-04481 - Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-C-84127 - Chlorek wapniowy techniczny.
- PN-S-96012 - Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- PN-S-96035 - Drogi samochodowe. Popioły lotne do stabilizacji gruntu.
- BN-75/8931-03 - Pobieranie próbek gruntów dla celów drogowych i rodzaje badań.
- BN-88/6731-08 - Cement. Transport i przechowywanie.
- PN-B-06050 - Roboty ziemne.
- PN-EN 206-1:2003/A2:2006 - Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- PN-EN13139:2003 - Kruszywa do zaprawy.
- PN-B-10021 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych.
- BN-80/6775-03/01 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
- BN-80/6775-03/04 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża betonowe.
- BN-70/8931-09 - Drogi samochodowe i lotniskowe. Oznaczenie stabilności i odkształcenia mas mineralno – asfaltowych.
- PN-B-06714-17 - Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie wilgotności.
- BN-64/8931-02 - drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
- PN-EN 1097-5:2001 - Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5. Oznaczenie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją.
- PN-EN 1008:2004 - Woda zarobowa do betonu. Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu.
- PN-EN 933-1:2000 - Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
- PN-EN 933-1:2000 - Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: Oznaczenie kształtu ziarn. Wskaźnik kształtu.
- PN-EN 1367-1:2001 - Badania właściwości cieplnych i odporności kruszyw na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: Oznaczenie mrozoodporności.
- PN-EN 1744-1:2000 - Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
- PN-EN 1097-2:2000 - Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabnianie.
- PN-EN 13043:2004 - Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-B-06050:1999 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze
- PN-EN 13101:2005 Stopnie do studzienek włączowych. Wymagania, znakowanie, badania i ocena zgodności.
- BN-83/8971-06.00 Rury i kształtki bezciśnieniowe. Ogólne i wymagania i badania.
- PN-EN 10219-1L:2007 Kształtowniki zamknięte ze szwem wykonane na zimno ze stali konstrukcyjnych niestopowych i drobnoziarnistych – Część 1: Warunki techniczne dostawy
- PN-EN 10219-2:2007 Kształtowniki zamknięte ze szwem wykonane na zimno ze stali konstrukcyjnych niestopowych i drobnoziarnistych – Część 2: Tolerancje, wymiary i wielkości statyczne
- PN-EN 10208-1:1999 Rury stalowe przewodowe dla mediów palnych – Rury o klasie wymagań A
- PN-EN 10208-2:1999 Rury stalowe przewodowe dla mediów palnych – Rury o klasie wymagań B
- PN-ISO 8062:1997 Odlewy – System tolerancji wymiarowych i naddatków na obróbkę skrawaniem
- PN-ISO 8062:1997/Ap1:1998 Odlewy – System tolerancji wymiarowych i naddatków na obróbkę skrawaniem.

- PN-EN 476:2001 Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji grawitacyjnej
- PN-EN 124:2000 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością.
- PN-EN 1401-1:1999 Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych – Podziemne bezciśnieniowe systemy przewodowe z zmiękzonego polichlorku winylu (PVC-U) do odwadniania i kanalizacji – Wymagania dotyczące rur, kształtek i systemu
- PN-EN 681-1:2002 Uszczelnienia z elastomerów – Wymagania materiałowe dotyczące uszczelek złączy rur wodociągowych i odwadniających – Część 1: Guma
- PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych
- PN-EN 1610:2002/Ap1:2007 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych
- PN-B-10729:1999 Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne.
- PN-EN 752:2008 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne
- PN-B-01700:1999 Wodociągi i kanalizacja. Urządzenia i sieć zewnętrzna. Oznaczenia graficzne
- PN-B-06050:1999 Geotechnika – Roboty ziemne – Wymagania ogólne
- PN-B-01802:1986 Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Konstrukcje betonowe i żelbetowe.
- PN-B-30150:1997 Kity budowlane trwale plastyczne – olejowy i polistyrenowy.
- PN-C-89221:1998 Rury z tworzyw sztucznych – Rury drenarskie karbowane z niezmiękczonego poli(chloroku winylu) (PVC-U)
- PN-C-89221:1998/Az1:2004 Rury z tworzyw sztucznych – Rury drenarskie karbowane z niezmiękczonego poli(chloroku winylu) (PVC-U)

I.6.2. Inne dokumenty

- Prawo Budowlane, Ustawa z dnia 7 lipca 1944(tj. z 2006r Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 1999r w sprawie wykazu wyrobów wyprodukowanych w Polsce, a także wyrobów importowanych do Polski po raz pierwszy, mogących stwarzać zagrożenie, albo służących ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia lub środowiska, podlegających obowiązkowi certyfikacji na Znak Bezpieczeństwa i oznaczania tym znakiem oraz wyrobów podlegających obowiązkowi wystawienia przez producenta Deklaracji Zgodności (Dz. U. Nr 5 z 2000r, poz. 53);
- Rozporządzenie z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych, oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2004r Nr198, poz. 2041);
- Rozporządzenie z dnia 8 listopada 2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz.U. z 2004 nr 249 poz. 2497);
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002r o systemie zgodności (Dz. U. z 2002r nr166, poz. 1360 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 nr92 poz 881).
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” (KPED) - Transprojekt-Warszawa, 1979 i 1982 r.
- „Powierzchniowe utrwalenia. Oznaczenie ilości rozkładanego lepiszcza i kruszywa”.
- Zlecenie przez GDDP do stosowania pismem GDDP – 5.3a – 551/5/92 z dnia 1992 – 02 – 03 Warunki Techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe Em – 99. IBDiM – 1999 r.
- „Instrukcja Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych – Część 2. Załącznik” GDDP, Warszawa 1998r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM – Warszawa 1997.
- „Zasady projektowania betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe. Wytyczne oznaczenia odkształcenia i modułu sztywności mieszanek mineralno – bitumicznych metodą pełzania pod obciążeniem statycznym”, IBDiM – Zeszyt 48, 1995 r.
- Procedury badań do projektowania składu i kontroli mieszanek mineralno – asfaltowych – IBDiM, Warszawa 2002, Zeszyt 64
- **Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99. Zeszyt Nr 60, Warszawa 1999.**
- „Tymczasowe wytyczne techniczne. Polimeroasfalty drogowe”, IBDiM - Zeszyt 54, 1997 r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa, 1979 i 1982 r.
- Katalog szczegółów drogowych ulic, pałców i parków miejskich. CTBK Warszawa 1987r.
- KB4-4.12.1 (6) Studzienki kanalizacyjne połączeniowe.
- KB4-4.12.1 (7) Studzienki kanalizacyjne przelotowe.
- KB4-4.12,1(9) Studzienki kanalizacyjne spadowe.
- KB4-3.3.1.10(1) Studzienki ściekowe do odwodnienia dróg.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Tom II. Instalacje sanitarne i przemysłowe. ARKADY – 1987r.
- Ogólc wytyczne projektowania kanalizacji zewnętrznej i drenaży z rur karbowanych z PE-HD – poradnik.
- Rozporządzenie z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2007 nr 86 poz. 579/
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach /tj. Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm./
- Wymagania BHP w projektowaniu, rozruchu i eksploatacji obiektów i urządzeń wodno-ściekowych w gospodarce komunalnej. Wydawnictwo Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego w Warszawie.

II

ROBOTY SIECIOWE

SPIS TREŚCI:

II.1. MATERIAŁY.

- II.1.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.
- II.1.2. Sieci i przyłącza wodociągowe.
 - II.1.2.1. Sieci i przyłącza z rur PE Ø 32 ÷ Ø 125 mm.
 - II.1.2.2. Sieci wodociągowe z żeliwa sferoidalnego powyżej Ø 125 mm.
 - II.1.2.3. Armatura.
- II.1.3. Kanalizacja sanitarna.
 - II.1.3.1. Rury kamionkowe.
 - II.1.3.2. Studnie kanalizacyjne z tworzywa sztucznego monolityczne od Ø 300 ÷ Ø 2000 mm.
 - II.1.3.3. Studnie kanalizacyjne z polimerobetonu od Ø 600 ÷ Ø 2000 mm.
 - II.1.3.4. Pokrywy kanalizacyjne.
 - II.1.3.5. Tłocznie ścieków.
 - II.1.3.6. Rurociągi tłoczne.
- II.1.4. Kanalizacja deszczowa.
 - II.1.4.1. Rury PCV-U od Ø 160 ÷ Ø 630 mm.
 - II.1.4.2. Rury kanalizacyjne deszczowe Ø 800 mm z polimerobetonu.
 - II.1.4.3. Studnie kanalizacyjne z tworzywa sztucznego Ø 600 mm.
 - II.1.4.4. Studnie kanalizacyjne z tworzywa sztucznego – monolityczne od Ø 600 ÷ Ø 2000 mm.
 - II.1.4.5. Studnie kanalizacyjne z polimerobetonu od Ø 600 ÷ Ø 2000 mm.
 - II.1.4.6. Pokrywy kanalizacyjne.
 - II.1.4.7. Wpusty uliczne.
- II.1.5. Beton.
- II.1.6. Piasek na podsypkę i obsypkę rur..
- II.1.7. Rurociągi układane metoda bezwykopową.
 - II.1.7.1. Opis rur.
 - II.1.7.2. Opis metody.
 - II.1.7.3. Opis komary nadawczej.
 - II.1.7.4. Opis komory odbiorczej.
- II.1.8. Przechowywanie i składowanie materiałów.
 - II.1.8.1. Składowanie materiałów.
 - II.1.8.2. Rury kamionkowe.
 - II.1.8.3. Studnie.
 - II.1.8.4. Włazy kanałowe.
- II.1.9. Odbiór materiałów na budowie

II.2. SPRZĘT.

II.3. TRANSPORT.

- II.3.1. Transport rur.
- II.3.2. Rury kamionkowe.
- II.3.3. Transport studni.
- II.3.4. Transport studni kanałowych

II.4. WYKONANIE ROBÓT.

- II.4.1. Roboty wstępne i przygotowawcze.
- II.4.2. Roboty ziemne-wykopy.
- II.4.3. Roboty instalacyjno-montażowe.
 - II.4.3.1. Układanie rurociągów.
 - II.4.3.2. Zabezpieczenie kanału przy przerwie w układaniu.
 - II.4.3.3. Studzienki kanalizacyjne rewizyjne i połączeniowe.
- II.4.4. Roboty ziemne – wykopy – zasyp wykopu i zagęszczenie gruntu.
- II.4.5. Zасыpywanie i zagęszczanie gruntu.
- II.4.6. Doprowadzenie gruntu do stanu pierwotnego.

II.5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

- II.5.1. Zasady kontroli jakości robót.
- II.5.2. Badanie odbiorcze studzienek.
- II.5.3. Badanie zabezpieczenia przewodu i studzienek przed korozją.

II.1. MATERIAŁY.

II.1.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Odpowiedzialność za zakup, transport, składowanie i wbudowanie materiałów ponosi Wykonawca.

Wszystkie użyte do budowy materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie. Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia muszą być fabrycznie nowe. Materiały muszą być w gatunkach na bieżąco produkowanych i odpowiadać normom i przepisom wymienionym w STWiORB część A. Materiały i uzgodnienia których to dotyczy muszą być zgodne z wymaganiami prawa budowlanego. Wszystkie materiały użyte do budowy sieci winny spełniać warunki określone w odpowiednich normach przedmiotowych. Wszystkie materiały muszą posiadać atesty i dopuszczenie do przesyłu danego medium oraz do stosowania na terenie kraju i na terenach szkód górniczych.

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca winien niezwłocznie dostarczyć atesty, świadectwa lub dopuszczenia. Wszystkie dokumenty dotyczące dostarczonych materiałów muszą być dostarczone w języku polskim. Materiały stosowane do wykonania robót powinny być zgodne z STWiORB i Dokumentacją Projektową. W przypadku wątpliwości Zamawiającego co do jakości materiału ma on prawo do kontroli laboratoryjnej jakości materiałów na koszt Wykonawcy.

Ze względu na obliczenia statyczne oraz zachowanie jednorodności systemu, w ramach zakresu objętego przedmiotowym zamówieniem należy stosować wyroby jednego producenta.

Jeżeli w STWiORB i Dokumentacji Projektowej zastosowano materiały i urządzenia z podawaniem konkretnych firm, które zaproponował projektant, to Wykonawca ma prawo do zmian producenta na innego oferującego urządzenie lub materiał takiej samej lub lepszej jakości (ofertom takim winny towarzyszyć wszystkie informacje niezbędne do kompletnej oceny przez Zamawiającego, włącznie z obliczeniami projektowymi, specyfikacjami technicznymi, analizą cen, aprobatami technicznymi oraz innymi odpowiednimi szczegółami).

W przypadku, gdy zmiany te spowodują konieczność aktualizacji Dokumentacji Projektowej i STWiORB Wykonawca zobowiązany jest do opracowania jej na własny koszt, przedstawienia do akceptacji autorowi projektu i uzyskania akceptacji Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest w takim przypadku do wykonania wszelkich wymaganych zmian decyzji, uzgodnień i pozwoleń.

Ilekoć mowa w dokumentacji o studniach betonowych i żelbetowych należy zastosować studnie polimerobetonowe z materiału określonego w punkcie II.1.3.3.

Ilekoć jest mowa w dokumentacji o studniach z tworzyw sztucznych kanalizacji sanitarnej należy zastosować studnie monolityczne z materiału określonego w punkcie II.1.3.2.

II.1.2. Sieci i przyłącza wodociągowe

II.1.2.1. Sieci i przyłącza z rur TS PE Ø 32 ÷ Ø 125 mm.

W zakresie średnic Ø32 – Ø75 (SDR11) rury są wykonane jako lite, w całości z surowca XSC50.

W zakresie średnic Ø90– Ø125 zastosowano rury trójwarstwowe przeznaczone do sieci wodociągowych:

- a) warstwa ochronna zewnętrzna i wewnętrzna rury z materiału XSC50, a warstwa środkowa z materiału PE 100 RC;
- b) rura musi posiadać możliwość zgrzewania i łączenia bez konieczności zdejmowania warstw ochronnych (pomiędzy poszczególnymi warstwami powinno wystąpić połączenie molekularne uniemożliwiające mechaniczne rozłączenie);
- c) użyty do produkcji rury wyłącznie surowiec pierwotny, nie dopuszcza się stosowania surowca z odzysku – regranulatu.

Parametry rur muszą być udokumentowane w serii badań wykonanych przez niezależne instytuty badawcze.

Wymagane wyniki w testach:

- a) test karbu metody badań zgodne z PN-EN ISO 13479-8760 godzin;
- b) test FNCT metoda badań zgodna z ISO 16770.3-8760 godzin;
- c) test nacisku punktowego według dr Hessela -8760 godzin.

Wymagane świadectwo odbioru dla każdej partii rur zgodnie z PN-EN 10204-3.1 z wynikiem testu FNCT surowca minimum **3000 godzin** –certyfikat jakości surowca;

Kształtki z tworzyw sztucznych do rur ciśnieniowych sieci wodociągowej winny być wykonane z materiału odpowiedniego do rur ciśnieniowych;

Kształtki i rury wodociągowe winny posiadać atesty i aprobaty:

- a) atest higieniczny PZH;
- b) aprobaty techniczne COBRTI Instal;
- c) certyfikat upoważniający do oznaczenia wyrobu znakiem bezpieczeństwa B.

Do połączeń kołnierzowych zastosować tuleje PE z kołnierzem dociskowym PP-Stal.

II.1.2.2. Sieci wodociągowe z żeliwa sferoidalnego powyżej Ø 125 mm.

W zakresie średnic rurociągów wodociągowych powyżej Ø125 należy zastosować rury z żeliwa sferoidalnego GGG 40:

- a) klasa rur DN80-300 C40 (maksymalne ciśnienie robocze dla poszycia rur 40bar);
- b) klasa rur DN 350-400 C30 (maksymalne ciśnienie robocze dla poszycia rur 30bar);
- c) rodzaje połączeń kielichowych:
 - połączenia nieprzenoszące sił wzdłużnych (niekotwione) – dla DN 80 – 400 - STD z możliwością odchyłeń kątowych rur w kielichach bez utraty szczelności dla: DN 80 – 300 – 5⁰, DN 350 – 400 - 4⁰
 - połączenia przenoszące siły wzdłużne (kotwione) – dla DN 80 – 400 - STD Vi z możliwością odchyłeń kątowych rur w kielichach bez utraty szczelności dla: DN 80 – 150 – 5⁰, DN 200 – 300 – 4⁰, DN 350 - 3⁰, DN 400 - 2⁰.

Uwaga: We wszystkich powyższych połączeniach funkcję uszczelnienia mogą pełnić jedynie oryginalne uszczelki o profilu Standard (STD).

Wszystkie uszczelki winny posiadać naniesione na trwałe w procesie wulkanizacji następujące oznaczenia:

- a) logo lub nazwę producenta,
- b) profil uszczelki będący profilem wnęki w kielichu rury: STD;
- c) materiał uszczelki EPDM;
- d) średnicę;
- e) dane dotyczące daty wykonania i serii produkcji.

I. Ciśnienia robocze

- a) połączenia STD – DN 80 – 300 - co najmniej PN 40 bar, DN 350 – 400 –co najmniej PN 30 bar;
- b) połączenia STD Vi – DN 80 – 400 – co najmniej PN 16 bar.

II. Rodzaje powłok zewnętrznych dla rur - powłoka aktywna zawierająca mieszaninę cynku z glinem (85% cynku + 15% glinu) w ilości min 400g/m² nakładana w łuku elektrycznym + powłoka zabezpieczająca z żywicy epoksydowej. Zabezpieczenie takimi powłokami winno być na całej powierzchni zewnętrznej rury, kielichy wewnątrz cynkowane 200g/m².

Uwaga: Nie dopuszcza się powłok aktywnych (cynkowych wewnątrz kielichów i cynkowo – glinowych na zewnętrznej ścianie) nakładanych metodami innymi niż w łuku elektrycznym.

III. Rodzaje powłok wewnętrznych dla rur.

Dopuszcza się jedynie powłokę wykonaną z cementu wielkopieczowego o grubości minimalnej 4 mm, nakładaną metodą wirową wg PN-EN 545.

IV. Wymagane atesty i certyfikaty

- b) Atest Higieniczny;
- c) Certyfikat Zgodności wydany przez niezależną akredytowaną instytucję potwierdzający zgodność wszystkich produktów z wszystkimi wymogami normy PN-EN 545. Certyfikat ten winien obejmować badania organizacji produkcji, etapy kontroli pośredniej, procesy

produkcyjne, dokumentację i zapisy produkcyjne oraz końcowy produkt pod kątem wymagań normy PN-EN 545.

Kształtki kielichowe i kołnierzowe DN 80 – 400mm.

I. Rodzaj żeliwa – sferoidalne GGG 40.

II. Rodzaje połączeń kielichowych:

- a) połączenia nieprzenoszące sił wzdłużnych (niekotwione) – dla DN 80 – 400 - STD z możliwością odchylenia kątowych rur w kielichach bez utraty szczelności dla: DN 80 – 300 – 5⁰, DN 350 – 400 – 4⁰;
- b) połączenia przenoszące siły wzdłużne (kotwione) – dla DN 80 – 400 - STD Vi z możliwością odchylenia kątowych rur w kielichach bez utraty szczelności dla: DN 80 – 150 – 5⁰, DN 200 – 300 – 4⁰, DN 350 - 3⁰, DN 400 - 2⁰.

Uwaga: We wszystkich powyższych połączeniach funkcję uszczelnienia mogą pełnić jedynie oryginalne uszczelki o profilu Standard (STD)

Wszystkie uszczelki winny posiadać naniesione na trwałe w procesie wulkanizacji następujące oznaczenia:

- a) logo lub nazwę producenta;
- b) profil uszczelki będący profilem wnęki w kielichu rury: STD;
- c) materiał uszczelki EPDM;
- d) średnicę;
- e) dane dotyczące daty wykonania i serii produkcji.

Ciśnienia robocze:

- a) połączenia STD – DN 80 – 300 - co najmniej PN 40 bar, DN 350 – 400 - co najmniej PN 30 bar;
- b) połączenia STD Vi – DN 80 – 400 – co najmniej PN 16 bar.

Rodzaje powłok zewnętrznych/wewnętrznych - żywica epoksydowa nakładana w procesie kateforezy o grubości min. 70 µm.

Wymagane atesty i certyfikaty:

- a) Atest Higieniczny,
- b) Certyfikat Zgodności wydany przez niezależną akredytowaną instytucję potwierdzający zgodność wszystkich produktów z wszystkimi wymogami normy PN-EN 545. Certyfikat ten winien obejmować badania organizacji produkcji, etapy kontroli pośredniej, procesy produkcyjne, dokumentację i zapisy produkcyjne oraz końcowy produkt pod kątem wymagań normy PN-EN 545.
- c) Opinia GIG o dopuszczeniu do układania na terenach objętych działaniem szkód górniczych.

Przy przejściach przez przeszkody należy zamontować rury ochronne (osłonowe) według następujących wymagań – stalowe zgodne z normą PN EN 10224:2006r. Rury i złączki ze stali niestopowej do transportu wody i innych płynów wodnych –warunki techniczne dostawy, PN-EN 10210-1:2007, kształtowniki zamknięte wylwane na gorąco ze stali konstrukcyjnej niestopowych i drobnoziarnistych.

II.1.2.3. Armatura.

Zasuwy kołnierzowe DN 50 – 200 PN 16.

Cechy techniczne armatury:

- a) ciśnienie nominalne PN16;
- b) gładki przelot bez gniazda;
- c) miękko uszczelniający klin pokryty elastomerem, dopuszczony do kontaktu z wodą pitną;
- d) korpus i pokrywa wykonane z żeliwa min EN-GJS-400 wg EN 1563;
- e) wrzeciono wykonane ze stali nierdzewnej, z walcowanym polerowanym gwintem;
- f) uszczelnienie wrzeciona uszczelkami typu O-ring;

- g) zewnętrzne uszczelnienie wrzeciona-uszczelka zwrotna, oraz dodatkowo pierścień dławicowy wykonane z elastomeru, zapewniające bardzo dokładne uszczelnienie wrzeciona;
- h) śruby łączące pokrywę z korpusem wpuszczone i zabezpieczone masą zalewową;
- i) nakrętka klina wykonana z metalu kolorowego;
- j) kołnierze zwymiarowane i owiercone zgodnie z PN-EN1092-2;
- k) zabezpieczenie antykorozyjne (wewnątrz i zewnątrz) poprzez pokrywanie żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej, zapewniające minimalną grubość warstwy 250 µm, przyczepność min 12 N/mm², odporność na przebicie metodą iskrową 3000 V, zgodnie z zaleceniami jakości i odbioru wynikającymi ze znaku jakości RAL 662.

Zasuwy do przyłączy domowych wykonane z żywicy POM.

- a) ciśnienie nominalne PN16;
- b) gładki przelot bez gniazda;
- c) miękkouszczelniający klin wykonany z metalu kolorowego, Ms 58 (lub równoważne), pokryty elastomerem dopuszczonym do kontaktu z wodą pitną;
- d) korpus i pokrywa wykonane z żywicy POM;
- e) zasuwą z obustronnym złączem ISO dla rur PE;
- f) zawór kątowy z gwintami zewnętrznymi 2" i 1 1/2" ;
- g) zasuwą do nawiercania z gwintami zewnętrznymi 2" i 1 1/2";
- h) złączka przyłączeniowa ISO dla rur PE Ø 25 – 63;
- i) wrzeciono wykonane ze stali nierdzewnej, z walcowanym polerowanym gwintem;
- j) uszczelnienie wrzeciona uszczelkami typu O-ring;
- k) zewnętrzne uszczelnienie wrzeciona-uszczelka zwrotna;
- l) przyłącze śrubowe do obudowy.

Opaski do nawiercania dla rur PE i PCV.

- a) korpus wykonany z żeliwa sferoidalnego GGG400;
- b) zabezpieczenie antykorozyjne (wewnątrz i zewnątrz) poprzez pokrywanie żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej, zapewniające minimalną grubość warstwy 250 µm, przyczepność min 12 N/mm², odporność na przebicie metodą iskrową 3000 V;
- c) śruby, nakrętki i podkładki wykonane ze stali nierdzewnej A2;
- d) uszczelka wykonana z elastomeru dopuszczonego do kontaktu z wodą pitną;
- e) z odejściem gwintowanym lub kołnierzowym – wg Dokumentacji Projektowej.

Opaski do nawiercania dla rur żeliwnych i stalowych.

- a) ciśnienie nominalne PN16;
- b) korpus wykonany z żeliwa sferoidalnego GGG400;
- c) zabezpieczenie antykorozyjne (wewnątrz i zewnątrz) poprzez pokrywanie żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej, zapewniające minimalną grubość warstwy 250 µm, przyczepność min 12 N/mm², odporność na przebicie metodą iskrową 3000 V;
- d) taśma i śruby wykonane ze stali nierdzewnej;
- e) nakrętki wykonane ze stali nierdzewnej;
- f) uszczelka siodłowa wykonana z elastomeru dopuszczonego do kontaktu z wodą pitną;
- g) z odejściem gwintowanym 2".

Hydranty podziemne wolnoprzelotowe z przyłączem kołnierzowym DN80.

Cechy techniczne oferowanej armatury:

- a) ciśnienie nominalne do 16 bar;
- b) wolny przelot gwarantujący wydajność min. 160 m³/h (przy Δp=1 bar) - kolumna wykonana ze stali nierdzewnej;
- c) płyta odcinająca oraz przekładnia płyty odcinającej ze stali nierdzewnej;
- d) wrzeciono ze stali nierdzewnej;
- e) krańcowe ograniczniki ruchu przy otwieraniu i zamykaniu;
- f) uchwyt kłowy, korpus przekładni i cokół z żeliwa sferoidalnego GGG 400, zabezpieczone antykorozyjne (wewnątrz i zewnątrz) poprzez pokrywanie żywicą epoksydową w technologii

fluidyzacyjnej zapewniającej minimalną grubość powłoki 250 µm, przyczepność min. 12 N/mm², odporność na przebicie metodą iskrową 3000 V;

- g) możliwość skrócenia na miejscu budowy;
- h) całkowite odwodnienie w stanie zamkniętym - ilość wody pozostającej „zero” wg DIN 3321;
- i) odwodnienie zabezpieczone przed ciśnieniowym wypływem wody zgodnie z DIN 3221;
- j) głębokość zabudowy – zgodnie z arkuszem ofertowym.

Hydrant nadziemny sztywny.

Cechy techniczne ofertowej armatury:

- a) ciśnienie nominalne do 16 bar;
- b) kolumna – wykonana z rury stalowej nierdzewnej;
- c) cokół – wykonany z stali nierdzewnej;
- d) głowica hydrantu – odlew aluminiowy;
- e) zespół uruchamiający – wykonany ze stali nierdzewnej;
- f) uszczelnienie wrzeciona (O-ringi) osadzone ze wszystkich stron w materiale odpornym na korozję zgodnie z DIN 3547-T1);
- g) minimalny moment obrotowy uruchamiania;
- h) krańcowy ogranicznik ruchu przy otwieraniu i zamykaniu;
- i) możliwość obrotu głowicy hydrantu od 0° do 360°;
- j) samoczynne odwodnienie z odcięciem ciśnienia wody;
- k) możliwość przyłączenia rury odwadniającej.

Kształtki żeliwne.

- a) materiał: żeliwo sferoidalne;
- b) zabezpieczenie antykorozyjne: wewnątrz i zewnątrz żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej;
- c) grubość warstwy zabezpieczającej 250 µm;
- d) owiercenia kołnierzy PN-EN1092-2.

II.1.3 Kanalizacja sanitarna.

II.1.3.1. Rury kamionkowe.

Do sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej stosuje się rury i kształtki kamionkowe glazurowane, łączone kielichowo w systemach F i C (fabrycznie zamontowana uszczelka zapewniająca szczelność połączenia na kielichach), produkowane zgodnie z normą PN-EN 295, posiadającą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów do stosowania w ciągach komunikacyjnych oraz opinię GIG – dopuszczenie do stosowania na terenach objętych działaniem szkód górniczych. Zastosowane rury kamionkowe glazurowane produkowane zgodnie z normą PN-EN 295:

- a) o średnicach nominalnych powinny posiadać następującą wytrzymałość mechaniczną na zgniatanie:
 - DN 150 – 34 kN/m;
 - DN 200 – 40 kN/m lub 48 kN/m – zgodnie z dołączonymi obliczeniami statyki;
 - DN 250 – 40 kN/m lub 60 kN/m - zgodnie z dołączonymi obliczeniami statyki;
 - DN 300 – 48 kN/m lub 72 kN/m - zgodnie z dołączonymi obliczeniami statyki;
 - DN 400 – 64 kN/m lub 80 kN/m - zgodnie z dołączonymi obliczeniami statyki;
 - DN 500 – 60 kN/m lub 80 kN/m - zgodnie z dołączonymi obliczeniami statyki;
 - DN 600 - 57 kN/m lub 96 kN/m - zgodnie z dołączonymi obliczeniami statyki;
- b) kwasoodporność pH 2-12;
- c) wytrzymałość na temperaturę T-10° C (powietrze) +70° C (woda);
- d) wodoszczelność połączeń przy ciśnieniu p=2,4 bar;
- e) chropowatość ścian k=0,02-0,05;
- f) wytrzymałość na ścieranie 0,2 mm;
- g) badania zgodności z PN EN 295 potwierdzone winny być przez instytut posiadający akredytację do badania rur kamionkowych;
- h) aprobatę wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów do stosowania w ciągach komunikacyjnych;

- i) dopuszczenie do stosowania na terenach objętych działaniem szkód górniczych wydane przez Główny Instytut Górnictwa;
- j) fabrycznie zamontowana uszczelka wargowa zapewniająca szczelność połączenia na kielichach;
- k) kształtki do sieci kanalizacyjnej z kamionki powinny spełniać wymagania normy PN-EN 295-1:1999, PN-EN 295-1:1999/A3:2002;
- l) atest higieniczny;
- m) rury zastosowane do przecisków: kamionka glazurowana, łączona przy pomocy złącza ze stali molibdenowej, produkowana zgodnie z normą PN-EN 295-7, posiadająca aprobatę IBDiM do stosowania w ciągach komunikacyjnych.

W przypadku połączenia rurociągów wykonywanych z kamionki z rurociągami wykonanymi z innych materiałów należy zastosować specjalistyczne złączki, rura kamionkowa – PVC/inny materiał.

II.1.3.2. Studnie kanalizacyjne z tworzywa sztucznego monolityczne od Ø 300 ÷ Ø 2000 mm.

Studnie monolityczne z tworzyw sztucznych powinny umożliwiać bezpośrednie włączenie rur kamionkowych bez zastosowania jakichkolwiek kształtek przejściowych w całym zakresie średnic.

Studnie monolityczne posiadają:

- a) dopuszczenie do stosowania w sieciach kanalizacyjnych: aprobaty techniczne COBRTI Instal;
- b) dopuszczenie do stosowania w pasie drogowym: aprobaty techniczne IBDiM;
- c) opinia w sprawie możliwości stosowania na terenach objętych działaniem szkód górniczych wydana przez GIG.

II.1.3.3. Studnie kanalizacyjne z polimerobetonu od Ø 600 ÷ Ø 2000 mm.

Studnie polimerobetonowe – wymagania dla studni:

- a) polimerobeton jako materiał powstały w wyniku połączenia kruszywa o różnym uziarnieniu (mączka, piasek, żwir) z żywica poliestrową, która stanowi 10-12% mieszanki;
- b) produkowany poprzez napełnienie stalowych form masą polimerobetonu, zawibrowanie – a następnie, po utwardzeniu chemicznym, rozformowanie i poddaniu obróbce termicznej;
- c) kompatybilność dobranych elementów;
- d) studnie zabudowane w drogach zabezpieczone przed naciskiem ruchu ulicznego (rozwiązania sprawdzone i dopuszczone do stosowania w branży drogowej);
- e) studnia powinna umożliwiać bezpośrednie połączenie z systemem rur kamionkowych bez zastosowania jakichkolwiek kształtek przejściowych;
- f) studnie kanalizacyjne rewizyjne i wjazdowe muszą być zgodne z normą PN-B 10729:1999, PN-EN 476:2001, dopuszczone do stosowania w sieciach kanalizacyjnych; aprobaty techniczne CORBITI „Instal”, dopuszczone do stosowania w pasie drogowym; aprobaty techniczne IBDiM – Warszawa, odporność chemiczna tworzywowych elementów składanych zgodnie z ISO/TR 10385, odporność chemiczna uszczelki zgodna z ISO/TR 7620;
- g) dopuszczenie do stosowania na terenach objętych działaniem szkód górniczych wydane przez Główny Instytut Górnictwa;
- h) właściwości studni wykonanych z polimerobetonu:
 - odporność chemiczna (pH w zakresie od 1-10);
 - odporność termiczna (dopuszcza się stały kontakt z temperaturą ok. 80°C);
 - nie wymagają konserwacji;
 - gładkie i nie zawierające por powierzchni;
 - całkowita szczelność i nienasiąkliwość;
 - kineta wykonana z polimerobetonu;

Właściwości wytrzymałościowe studni polimerobetonowych:

- a) wytrzymałość komory studziennej

Rury studzienne winny wytrzymać siły nacisku (krótko i długotrwałe) dla studzienek systemowych, podstawowego asortymentu (DN 1000, 1200, 1500 i 2000) wynoszące co najmniej:

średnica nominalna DN	średnica zewnętrzna d_3 (mm) \pm 3	siła ciśnienia szczytowego	
		krótkotrwała FN (kN/m)	długotrwała
1000	1080	35	18
1200	1300	36	19
1500	1620	37	20
2000	2180	50	

Dla odlanych równocześnie z rurami beleczek, osiowa wytrzymałość na zginanie, przy uwzględnieniu współczynnika 95 %, winna wynosić co najmniej 16 N/mm^2 oraz osiowa wytrzymałość na ściskanie nie mniej niż 90 N/mm^2 .

b) Nośność zwężki i płyt pokrywowych

Nośność zwęzek winna odpowiadać wymaganiom klasy E 600.

Parametry fizyko – mechaniczne polimerobetonu, z którego mają być wykonane studnie:

- ciężar [Y_R] - 23 kN/m^3 ;
- odporność chemiczna pH od 1 do 10;
- wytrzymałość na ściskanie min. - 90 N/mm^2 ;
- wytrzymałość na zginanie min.:
 - krótkotrwała - $17,7 \text{ N/mm}^2$;
 - długotrwała - $10,4 \text{ N/mm}^2$;
- wytrzymałość zmęczeniowa [$2x\sigma_A$] min. - 6 N/mm^2 ;
(badana przy obciążeniach zmiennych 2×10^7 z częstotliwością [Hz] - 12)
- ścieralność [α_m] max. - 0,5 mm;
- mikrochropowatość [k] max. - 0,1 mm;

II.1.3.4. Pokrywy kanalizacyjne.

Włazy studzienek kanalizacyjnych wykonane winny być z żeliwa sferoidalnego z monolitycznie odlanym logo miasta Mikołów, wyposażone w zawias i zatrzask oraz uszczelnienie z PE lub elastomeru. Jeśli pokrywa jest zlokalizowana w jezdni należy zastosować pokrywy typu ciężkiego, w chodnikach i na wjazdach zastosować typ średni, w pozostałych przypadkach typ lekkie.

II.1.3.5. Tłocznie ścieków.

Rozwiązanie budowlano-instalacyjne tłoczni.

Komorę tłoczni ścieków stanowi podziemna prefabrykowana komora z polimerobetonu opisanego w punkcie II.1.3.3. Zbiornik jest przykryty prefabrykowaną płytą z włazem montażowym. Rozwiązanie posadowienia i konstrukcji precyzuje część projektu budowlanego. Tłocznia wyposażona zostanie w elektromagnetyczne urządzenie pomiarowe rejestrujące ilość przetłoczonych ścieków.

Zadanie tłoczni.

Podstawowym zadaniem tłoczni – oprócz niedopuszczenia stałych zanieczyszczeń w ściekach („skratek”) do wirników pomp – jest spełnienie wymogu przetłoczenia wraz ze ściekami zanieczyszczeń stałych o wymiarach odpowiadających prześwitowi rurociągu tłocznego – i uniknięcie przez to konieczności ich wyodrębnienia przed tłocznią.

Obiekt nie oddziałuje negatywnie na środowisko i nie jest wymagane ustanawianie stref ochronnych.

Tłocznia ścieków i jej instalacje wewnętrzne winny spełniać następujące wymagania:

- zapewnienie całkowitej szczelności układu technologicznego tłoczni we wnętrzu komory tłoczni;
- eliminowanie całkowite gospodarki „skratkami”;
- tłocznia nie powinna być trwale związana z elementami podziemnej komory, w której jest zamontowana;
- zbiornik tłoczni ścieków winien być wykonany z stali węglowej, pokrytej lakierami odpornymi na ścieki o trwałości minimum 30 lat, przystosowany do pracy przy nadciśnieniu $0,05 \text{ MPa}$;

- e) pojemność zbiornika tłoczni nie powinna przekroczyć 2,6 – 2,8 % wydajności nominalnej tłoczni;
- f) Zastosowane pompy winny być monoblokowe o klasie IP 55, z wirnikami wielokanałowymi, o trwałości między remontowej powyżej 10 lat, przeznaczone do serwisowania na obiekcie. Charakterystyki pomp jak dla wody czystej.
- g) Konstrukcja tłoczni powinna zagwarantować niemożliwość dostania się do wirników zanieczyszczeń stałych („skratek”). Konstrukcja pomp nie powinna wymagać wymiany płynów chłodzących i smarów.
- h) powinna posiadać zaświadczenie o fabrycznie przeprowadzonej próbie ciśnienia.
- i) każdy cykl pracy pompy powinien kończyć się okresem „dobiegu”, w którym następuje zassanie powietrza ze zbiornika tłoczni i wtłoczenie go do przewodu tłoczego;
- j) jednostkowe zużycie energii nie przekraczające wartości podanej w Dokumentacji Projektowej i STWiORB;
- k) cykl między serwisowy (przegląd i rewizja tłoczni) raz na rok;
- l) tłocznia winna być poddana próbie ciśnieniowej u Producenta zgodnie z atestem LGA-0220138a i normą EN 12050-1 do 4.

Elementy w zakresie wykonania i funkcji pracy winny spełniać następujące wymagania:

- a) Rozdzielacz i separatory winny być zamknięte wewnątrz cylindrycznego zbiornika tłoczni i posiadać zapewniony łatwy dostęp z góry przez jeden centralny otwór rewizyjny. Powinny być zabudowane w sposób zwarty (urządzenie w urządzenie) tak, aby do minimum skrócić drogę ścieków, minimalizując wewnętrzne opory przepływu. Nie powinny mieć połączeń skręcanych.
- b) Konstrukcja i połączenia rozdzielacza mają zapewnić jego bardzo łatwe i szybkie wyjęcie ze zbiornika tłoczni. Kształt ma być cylindryczny, u podstawy zukosowany musi z jednej strony uniemożliwić zablokowanie zanieczyszczeń o większych gabarytach, z drugiej strony zapewnić od wlotu ścieków ich ruch ośrodkowy, wirowy, powodujący wypłukiwanie powierzchni rozdzielacza i przepływ ścieków otworami na dnie do separatorów.
- c) Cylindryczna pionowa konstrukcja separatorów z zamknięciami kulowymi na dopływie ścieków winna być wyposażona w dwie pionowo zabudowane wewnętrzne kłapy cedzące, zapewniające skuteczne oddzielenie i zatrzymanie ciał stałych („skratek”) w separatorze, w czasie napełnienia tak „przefiltrowanymi” ściekami zbiornika tłoczni. Separatory winny zapewniać pewność działania przez uzyskanie w ich wnętrzu efektu samo płuczącego, który winien się realizować dzięki zastosowaniu strumienic na wylocie ścieków od strony pomp, gdzie ścieki w czasie tłoczenia przechodzą w ruch wirowy w całej objętości separatorów. W ten sposób powstała turbulencja w wirujących ściekach winna zapewnić całkowicie wypłukanie i wtłoczenie wszystkich „skratek” z separatora, zatrzymanych w czasie napełniania zbiornika tłoczni, w każdym cyklu pompowania.
- d) Konstrukcja separatora, jak i jego instalacja technologiczna winna być tak wykonana, aby struga ścieków w czasie tłoczenia nie napotykała na element ograniczający przekrój przepływu (taki jak np. sita, kraty, pręty itp. rozwiązania). Przepływ przetłaczanych ścieków musi być swobodny – w całym zakresie długości i objętości instalacji – by nie dochodziło do zapychania (blokowania) i powstawania znaczących oporów miejscowych.

Zasilanie, sterowanie i monitoring TŁOCZNI ŚCIEKÓW, odbywać się będzie z szafek sterowniczych wyposażonych w:

- a) przełączniki i przewody wskazujące;
- b) elektroniczną jednostkę sterującą;
- c) modem do monitorowania pracy lokalnie i zdalnie z wykorzystaniem GPRS;
- d) dodatkowe gniazdo 220 V/ 10A;
- e) przyłącze do agregatu prądotwórczego.

Przekaz zdalny stanów pracy tłoczni i stanów alarmowych tłoczni obejmuje:

- a) pracę pomp;
- b) zakłócenie pracy pomp;

- c) spiętrzenie w zbiorniku;
- d) alarm świetlny i akustyczny w przypadku próby włamania do komory tłoczni lub szafy sterowniczej.

W czasie awarii sieci energetycznej przewiduje się awaryjne zasilanie tłoczni ze stacjonarnego lub przewoźnego agregatu prądotwórczego znajdującego się na bazie Zamawiającego.

Zgodnie z technicznymi warunkami przyłączenia, zasilanie tłoczni ścieków zostanie wykonane przyłączem kablowym niskiego napięcia z istniejącej sieci elektrycznej według oddzielnego projektu.

Udokumentowana trwałość urządzeń tłoczni potwierdzona min 10 letnim okresem eksploatacji.

II.1.3.6. Rurociągi tłoczne .

Rurociągi tłoczne do Ø 125mm wykonać z rur TS PE 100 SDR 11 łączonych na zgrzewy czołowe. Rurociągi tłoczne prowadzone zostaną w terenie zgodnie z Dokumentacją Projektową. Zakończone zostaną studnią rozprężną. Na rurociągu tłocznym zastosowano urządzenia do odwodnienia, płukania i odpowietrzania rurociągu. Na całej długości rurociągu tłoczego na wysokości około 30 cm powyżej obsypki górnej ułożyć taśmę ostrzegawczą z wtopioną taśmą metalizowaną, której końce wyprowadzić przy obiekcie tłoczni i studni rozprężnej.

Należy zastosować rury trójwarstwowe:

- a) rura musi posiadać możliwość zgrzewania i łączenia bez konieczności zdejmowania warstw ochronnych (pomiędzy poszczególnymi warstwami powinno wystąpić połączenie molekularne uniemożliwiające mechaniczne rozłączenie);
- b) warstwa ochronna zewnętrzna i wewnętrzna rury z materiału XSC50, a warstwa środkowa z materiału PE 100 RC;
- c) użyty do produkcji rury wyłącznie surowiec pierwotny , nie dopuszcza się stosowania surowca z odzysku – regranulatu.

Parametry rur muszą być udokumentowane w serii badań wykonanych przez niezależne instytuty badawcze.

Wymagane wyniki w testach:

- a) test karbu metody badań zgodne z PN-EN ISO 13479-8760 godzin;
- b) test FNCT metoda badań zgodna z ISO 16770.3-8760 godzin;
- c) test nacisku punktowego według dr Hessela -8760 godzin.

Wymagane świadectwo odbioru dla każdej partii rur zgodnie z PN-EN 10204-3.1 z wynikiem testu FNCT surowca minimum **3000 godzin** –certyfikat jakości surowca;

Kształtki z tworzyw sztucznych do rur ciśnieniowych winny być wykonane z materiału odpowiedniego do rur ciśnieniowych;

Kształtki i rury wodociągowe winny posiadać atesty i aprobaty:

- a) atest higieniczny PZH;
- b) aprobata techniczna COBRTI Instal;
- c) certyfikat upoważniający do oznaczenia wyrobu znakiem bezpieczeństwa B.

Do połączeń kołnierzowych zastosować tuleje PE z kołnierzem dociskowym PP-Stal.

W zakresie średnic rurociągów powyżej Ø 125 należy zastosować rury z żeliwa sferoidalnego posiadające opinie Głównego Instytutu Górnictwa do stosowanie na terenach objętych działaniem szkód górniczych.

Wymagania dotyczące rur i kształtek z żeliwa sferoidalnego:

Rury kielichowe.

- a) materiał: żeliwo sferoidalne;
- b) zastosowanie: transport mediów o pH 4-12;
- c) powłoki zabezpieczające (zgodne z PN-EN 598):
 - a. wewnętrzna: wykładzina z cementu glinowego nakładana metodą wirową o grubości 6,0 mm;
 - b. zewnętrzna : standardowo powłoka z metalicznego cynku (200 g/m²) nakładanego plazmowo + warstwa wykończeniowa z lakieru epoksydowego (50 µm);

- d) rodzaje połączeń (zgodne z PN-EN 598) - ELASTYCZNE:
 - a. nieblokowane – STANDARD/TYTON - kielichowe, uszczelka z gumy NBR;
 - b. blokowane – STANDARD/TYTON SiT PLhs - kielichowe, uszczelka STANDARD Vi z gumy NBR.

Kształtki kielichowe i kołnierzowe.

- a) materiał: żeliwo sferoidalne;
- b) zastosowanie: transport ścieków o pH 4-12;
- c) powłoki zabezpieczające (zgodne z PN-EN 598):
 - a. wewnętrzna: STANDARD/TYTON - wykładzina epoksydowa grubości 250 μm wg PN-EN 598;
 - b. zewnętrzna: STANDARD/TYTON SiT PLhs - wykładzina epoksydowa grubości 250 μm wg PN-EN 598;
- d) Rodzaje połączeń: (PN-EN 598) kształtek kielichowych, kielichowo-kołnierzowych i kołnierzowych:
 - ELASTYCZNE:
 - a. nieblokowane – STANDARD/TYTON - kielichowe, uszczelka z gumy NBR;
 - b. blokowane – STANDARD/TYTON SiT PLhs - kielichowe, uszczelka z gumy NBR;
 - SZTYWNE:
 - a. kołnierzowe – kołnierze owiercone na PN 10 bar, skręcane na śruby, uszczelniane uszczelką płaską z gumy NBR zbrojona wkładką stalową. (wg PN-EN 598 i PN-EN 1092-2).

Wymagane certyfikaty.

Certyfikat zgodności wydany przez niezależną akredytowaną instytucję potwierdzającą zgodność wszystkich produktów z wszystkimi wymogami normy PN-EN 598. Certyfikat ten winien obejmować badania organizacji produkcji, etapy kontroli pośredniej, procesy produkcyjne, dokumentacje i zapisy produkcyjne oraz końcowy produkt pod kątem wymagań normy PN-EN 598.

Pozytywna opinia o dopuszczeniu do stosowania na terenach objętych działaniem szkód górniczych wydana przez Główny Instytut Górnictwa.

II.1.4. Kanalizacja deszczowa.

II.1.4.1. Rury PCV-U od Ø 160 ÷ Ø 630 mm.

Rury kanalizacyjne zgodnie z normą PN EN 1401-1:1999:

- a) o ścianach gładkich i litych;
- b) z materiału utwardzonego nie zmiękczonego;
- c) klasy SN12, SDR 34, SLW 60;
- d) uszczelka wargowa zamontowana fabrycznie z pierścieniem naprężnym z PP (w celu niepodwijania się uszczelki przy pracach montażowych) oraz olejoodporna zgodnie z PNEN 681.2 WH;
- e) z wydłużonym kielichem winny posiadać dwa paski kontrastowe w przedziale, w którym winien mieścić się koniec zamontowanej rury kanalizacyjnej (przekroczenie drugiego paska kontrastowego dyskwalifikuje połączenie wciskowe);
- f) ciśnienie robocze do 2,5 bar;
- g) kształtki z PCV-U klasy SN12, SDR34;
- h) możliwość minimalnego przykrycia warstwą od 0,6-6 m;
- i) kształtki łączące studnie z rurociągiem w zakresie średnic Ø160 i Ø200 winny posiadać możliwość odchylenia rury w zakresie od 0-11° (kształtki z przegubem kulowym);
- j) ścianki rur na całej grubości mają być wykonane z materiału posiadającego ta sama barwę, skład chemiczny i właściwości fizyko-mechaniczne (lite)
- k) nie dopuszcza się zabudowania rur z rdzeniem spienionym;
- l) kształtki i rury w celu zachowania jednorodności systemu powinny pochodzić od jednego producenta
- m) atesty:
 - aprobatą GIG na stosowanie na terenach objętych działaniem szkód górniczych;
 - aprobatą techniczną Instytutu Techniki Budowlanej.

II.1.4.2. Rury kanalizacji deszczowej z polimerobetonu od Ø 800 mm.

- a) polimerobeton jako materiał powstały w wyniku połączenia kruszywa o różnym uziarnieniu (mączka, piasek, żwir) z żywica poliestrową, która stanowi 10-12% mieszanki;
- b) produkowany poprzez napełnienie stalowych form masą polimerobetonu, zawibrowanie – a następnie, po utwardzeniu chemicznym, rozformowanie i poddaniu obróbce termicznej;
- c) kompatybilność dobranych elementów;
- d) odporność chemiczna uszczelki zgodna z ISO/TR 7620;
- e) dopuszczenie do stosowania na terenach objętych działaniem szkód górniczych wydane przez Główny Instytut Górnictwa;

Właściwości polimerobetonu i wykonanych z niego rur kanalizacyjnych:

- a) Ciężar [γ_R] 23 kN/m³
- b) Odporność chemiczna pH 1 - 10
- c) Wytrzymałość na ściskanie min. 90 N/mm²
- d) Wytrzymałość na zginanie min.
krótkotrwała 17,7 N/mm²
długotrwała 10,4 N/mm²
- e) E-Moduł krótkotrwały [E_{RK}] 23.300 N/mm²
- f) E-Moduł długotrwały [E_{RL}] 8.200 N/mm²
- g) Pierścieniowa wytrzymałość na rozciąganie
- h) przy zginaniu [σ_{RBZ}] min. 15 N/mm²
- i) Wytrzymałość zmęczeniowa [$2x\sigma_A$] min. 6 N/mm²
badana przy obciążeniach zmiennych 2×10^7 z częstotliwością [Hz] 12
- j) Ścieralność [α_m] max. 0,5 mm
- k) Mikrochropowatość [k] max. 0,1 mm

II.1.4.3. Studnie kanalizacyjne z tworzywa sztucznego Ø 600 mm.

- a) studzienki zgodne z normą PN-B-10729:1999, PN-EN 476:2000 (niewłazowe);
- b) dopuszczenie do stosowania w sieciach kanalizacyjnych: aprobaty techniczne COBRTI Instal;
- c) dopuszczenie do stosowania w pasie drogowym: aprobaty techniczne IBDiM;
- d) system posiadający opinię dopuszczenie GIG do stosowania na terenach objętych działaniem szkód górniczych;
- e) rura trzonowa karbowana z PP o sztywności $SN \geq 4$ KN/m²;
- f) średnica wewnętrzna rury 600 mm (niedopuszczalna średnica w świetle mniejsza niż 600 mm) z uwagi na utrudnienia dostępu dla sprzętu eksploatacyjnego;
- g) możliwość podłączenia rur kanalizacyjnych do rury trzonowej za pomocą wkładek „in situ” o średnicach DN 110, DN 160, DN 200;
- h) kinety prefabrykowane, monolityczne wykonane metodą wtrysku;
- i) nastawne kielichy +/- 7,5° z zastosowaniem kinet przelotowych 0-90° umożliwiające zmiany kierunku kanalizacji o dowolny kąt;
- j) teleskopowe adaptory do studni z PE o wysokiej trwałości, w wymiarze w świetle 600 mm;
- k) zwieńczenie studzienek w miejscach obciążonych ruchem o konstrukcji „pływającej” – powiązane z konstrukcją drogi, nie przenoszące obciążeń na trzon studzienki i jej podłączenia.

II.1.4.4. Studnie kanalizacyjne z tworzywa sztucznego – monolityczne od Ø 600 ÷ Ø 2000 mm.

Właściwości patrz punkt II.1.3.2.

II.1.4.5. Studnie kanalizacyjne z polimerobetonu od Ø 600 ÷ Ø 2000 mm.

Właściwości patrz punkt II.1.3.3.

II.1.4.6. Pokrywy kanalizacyjne.

Patrz punkt II.1.3.4.

II.1.4.7. Wpusty uliczne

Wpusty uliczne, przykrawężnikowe z PCV z kratą na ruch ciężki z żeliwa sferoidalnego, łączone są rurą PCV-U SN 12 Ø160 lub Ø200 ze studnia rewizyjną. Nie dopuszcza się połączenia wpustu ulicznego z siecią kanalizacji deszczowej przez zamontowanie trójnika. Należy zastosować wpusty z osadnikiem i koszem.

II.1.5. Beton

Beton hydrotechniczny B-15, B-20, B-25, B-45, W-4, M-100 powinien odpowiadać wymaganiom PN-B 19707:2003.

II.1.6. Piasek na podsypkę i obsypkę rur.

Piasek na podsypkę i obsypkę rur powinien odpowiadać PN-EN 13043:2004, PN-EN 13043:2004/AC:2004. W przypadku występowania wysokiego poziomu wód gruntowych stosować obsypki i podsypki z pospółki sortowanej o uziarnieniu 0,5 do 20 mm zabezpieczoną geowłókniną.

II.1.7. Rurociągi układane metoda bezwykopową.

W miejscach wskazanych w Dokumentacji Projektowej Wykonawca zainstaluje rury używając metod bezwykopowych.

Wykonawca będzie prowadził roboty z odpowiednio zabezpieczonych komór nadawczych i odbiorczych. Po zakończeniu wiercenia w komorach należy umieścić studzienki kanalizacyjne zgodnie z projektem, STWiORB i poleceniami Zamawiającego.

II.1.7.1. Opis rur.

Do wykonania przewiertu sterowanego i przecisku stosuje się rury przeciskowe:

- l) kamionkowe;

Średnica rur dn [mm]	Średnica wewnętrzna [mm]	Średnica zewnętrzna [mm]
Ø200	Ø200 +/-3	Ø276 + 0/-6
Ø250	Ø250 +/-3	Ø360 + 0/-6
Ø300	Ø300 +/-5	Ø406 +0/-10
Ø400	Ø400 +/-6	Ø556 + 0/-12
Ø500	Ø500 +/-7,5	Ø661 + 0/-15

- m) z żeliwa sferoidalnego;
n) PE.

II.1.7.2. Opis metody.

Przewiert sterowany realizuje się w następujących 3 etapach:

- a) Etap I

Z komory nadawczej do komory odbiorczej przeciskany jest ciąg rur (żerdzi) pilotowych – w odcinkach 1- metrowych, łączone na gwint. W pierwszym elemencie żerdzi, tuż za głowicą wiertnicza znajduje się element optyczny – oświetlona tablica diodowa, której obraz przenoszony jest za pomocą instrumentu elektrooporowego oraz kamery monitorującej. Obserwacja obrazu tablicy diodowej pozwala operatorowi na kontrole wykonywanego przewiertu żerdzi oraz na korektę kierunku. System ten pozwala na realizację przewiertu żerdzi z dużą dokładnością (nawet do 1 ‰).

- b) Etap II

Po realizacji odcinka przewiertu żerdzi pilotowej do ostatniej żerdzi w komorze nadawczej, przy użyciu odpowiedniego elementu przejściowego (poszerzacza) montowany jest ciąg rur stalowych o długości najczęściej 1m, łączonych na gwint lub innego rodzaju połączenia. W poszerzaczach znajduje się odpowiednie narzędzie

skrawające, za którym montowany jest ciąg ślimaków transportowych, montowanych wewnątrz rur stalowych, których średnica zewnętrzna odpowiada średnicy zewnętrznej rur kamionkowych stosowanych do budowy rurociągu. W trakcie przecisku ciągu rur stalowych ochronnych w studni docelowej wymontowuje się kolejne odcinki żerdzi pilotowej. Etap II pozwala na wykonanie w gruncie tunelu o odpowiedniej średnicy.

c) Etap III

W ostatnim etapie, do wykonanego już tunelu, wprowadza się 1-metrowe rury kamionkowe i przy ich pomocy przeciska się ciąg rur stalowych osłonowych (wielokrotnego użycia), razem z ciągiem ślimaków transportowych, do komory odbiorczej, gdzie są one rozmontowywane i wydobywane. Rury kamionkowe są łączone za pomocą połączeń V4A typ 1. Złącze stanowi obejma ze stali szlachetnej (mufa z domieszką stopu molibdenowego-stal 1.4571) –z obustronnymi podwójnymi uszczelkami. W monolitycznej uszczelce znajduje się pierścień przenoszący siły nacisku.

II.1.7.3. Opis komory nadawczej.

Komora nadawcza wykonana jest z kręgów betonowych o rozmiarach jak w tabeli:

Średnica komory [mm]	Średnica rury [mm]
Ø2100	Ø200
Ø2100	Ø250
Ø2500	Ø400
Ø3200	Ø500

Komora nadawcza wykonana jest z kręgów betonowych Ø2100-Ø3200 mm o wysokości 0,5 m i grubości ścianki 0,15 m (dla rur przewodowych do Ø500), wyposażona jest również w rzapie (np. z kręgów Ø600 mm) lub dół montażowy obudowany betonem (B10 o grubości 10 cm) wraz z pompą – w celu możliwości odwodnienia komory na czas robót przeciskowych i montażowych kolektora i studzienki kanalizacyjnej. W komorze nadawczej umieszczona jest maszyna hydrauliczna do przeciskania rur. Po wykonaniu przecisków kręgi tworzące komorę nadawczą zostają wyciągnięte a na ich miejsce wstawia się studnie zgodnie z załączonymi rysunkami.

II.1.7.4. Opis komory odbiorczej.

Komora odbiorcza wykonana jest z kręgów betonowych o rozmiarach jak w tabeli:

Średnica komory [mm]	Średnica rury [mm]
Ø2100	Ø200
Ø2100	Ø250
Ø2500	Ø400
Ø3200	Ø500

Wyposażona jest w rzapie (np. z kręgów Ø600 mm) lub dół montażowy obudowany betonem (B10 o grubości 10 cm) wraz z pompą – w celu możliwości odwodnienia komory na czas robót przeciskowych i montażowych kolektora i studzienki kanalizacyjnej. Po wykonaniu przecisków i przewiertów kręgi tworzące komorę nadawczą zostają wyciągnięte a na ich miejsce wstawia się studnie zgodnie z rysunkami. Odwóz i zagospodarowanie urobku z przewiertów i przecisków leży po stronie Wykonawcy.

II.1.8. Przechowywanie i składowanie materiałów.

Wykonawca zapewni zabezpieczenie składowanych tymczasowo na placu budowy materiałów przed uszkodzeniem, zanieczyszczeniem oraz przed utratą jakości i właściwości. Materiały winny być dostępne do kontroli przez Zamawiającego.

Miejsce czasowego ich składowania po zakończeniu robót Wykonawca doprowadzi do pierwotnego stanu w sposób zaakceptowany przez Zamawiającego.

Sposób składowania i magazynowanie materiałów określa producent lub wytyczne składowania danego materiału.

Rury kanalizacyjne PVC można przechowywać w pomieszczeniach zamkniętych jak również na

otwartej przestrzeni. Materiały składowane na otwartej przestrzeni powinny być ułożone w miejscu, gdzie nie będą narażone na uszkodzenia mechaniczne oraz na korozyjne działanie czynników atmosferycznych. Wykonawca jest zobowiązany do układania rur według poszczególnych grup wielkości i gatunków, w sposób zapewniający stateczność oraz umożliwiający dostęp do poszczególnych stosów rur. Kinety studzienek można składować na otwartej przestrzeni układając je w pozycji leżącej w sposób określony przez producenta.

Kręgi betonowe można składować na otwartej przestrzeni na powierzchni nieutwardzonej pod warunkiem, że nacisk kręgów na grunt nie przekroczy 0,5 MPa.

Kruszywo należy składować na utwardzonym i odwodnionym podłożu w sposób zabezpieczający je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi rodzajami i frakcjami kruszyw.

Wysokość składowania rur w stertach nie może być wyższa niż wskazuje producent.

Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i zabezpieczona przed gromadzeniem się wód opadowych.

Szczegółowy sposób składowania materiałów określają wytyczne producentów poszczególnych rodzajów materiałów.

II.1.8.1. Składowanie materiałów.

Składowanie urobku i materiałów jest dozwolone tylko po jednej stronie wykopu w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu umocnionego, oraz min. 1,0 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwołone bezpośrednio na składowisko.

II.1.8.2. Rury kamionkowe.

Rury można składować na otwartej przestrzeni, układając je w pozycji leżącej jedno- lub wielowarstwowo zgodnie z wymogami producenta. Rury i kształtki winny być zabezpieczone przed wewnętrznym zanieczyszczeniem, powinny być składowane w położeniu poziomym na płaskim i równym podłożu tak by belki nośne palet nie zapadły się w gruncie. Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i zabezpieczona przed gromadzeniem się wód opadowych. Jako zasadę należy przyjąć, że rury winny być składowane tak długo jak to możliwe w oryginalnym opakowaniu. Rury kamionkowe są pakowane w paletach, a kształtki w skrzyniach lub paczkach powlekanych folią. Rury o większych średnicach nie zapakowane w paczki winny być rozładowane pojedynczo z zachowaniem środków ostrożności. Powierzchnia składowania musi być płaska, wolna od kamieni i ostrych przedmiotów. Palety rur kamionkowych należy składować pojedynczo. Gdy rury są składowane (po rozpakowaniu) w sztaplach należy zastosować boczne wsporniki (min. dwa z każdej strony sterty), najlepiej drewniane lub wyłożone drewnem, zabezpieczające pierwszą warstwę przed rozsunięciem i zapewniające bezpieczeństwo. Bose końce rur powinny spoczywać na drewnianych łatach o szerokości min 50mm tak by uszczelka nie dotykała terenu. Rury należy składować kielichami wysuniętymi poza krawędź warstwy i mijankowo. Rury o różnych średnicach i grubościach winny być składowane oddzielnie. W sztaplach nie powinno się znajdować więcej niż 5 warstw rur o średnicy 150 mm lub 4 warstwy rur o średnicy 200 mm lub 3 warstwy rur o średnicy 300 mm lub 2 warstwy rur o średnicy 400 mm. Elementy uszczelniające i smary montażowe należy starannie chronić przed światłem i składować w suchym chłodnym miejscu.

Należy zabezpieczyć rury przed wyginaniem i naciskiem punktowym. Należy również zwrócić uwagę, aby ostro zakończone przedmioty nie uszkodziły rur lub kształtek.

Wykonawca jest zobowiązany układać rury według poszczególnych grup, wielkości i gatunków w sposób zapewniający stateczność oraz umożliwiający dostęp do poszczególnych stosów lub pojedynczych rur. Kształtki powinny być ustawiane bezpośrednio na podłożu kielichami w dół.

II.1.8.3. Studnie.

Teren placu składowego powinien być wyrównany, o powierzchni utwardzonej i odwodnionej, wyposażony w odpowiednie urządzenia dźwigowo-transportowe. Pomiędzy poszczególnymi rzędami składowania prefabrykatów należy zachować trakty komunikacyjne dla ruchu pieszego oraz ruchu pojazdów.

Prefabrykaty należy składować w sposób zapewniający łatwy dostęp do uchwytów montażowych. Każdy rodzaj prefabrykatów różniących się kształtem, wymiarami i wykończeniem powinny być składowane osobno.

Prefabrykaty powinny być ustawione lub umieszczone na podkładach zapewniających odstęp od podłoża minimum 15 cm.

W zależności od ukształtowania powierzchni wsporczej prefabrykatów powinny one być ustawione na podkładach o przekroju prostokątnym lub odpowiednio dostosowanym do obrzeża prefabrykatu. Prefabrykaty drobnowymiarowe mogą być składowane w stosach do wysokości 1,8 m. Stosy powinny być prawidłowo ułożone i odpowiednio zabezpieczone przed przewróceniem.

II.1.8.4. Włazy kanałowe.

Włazy kanałowe powinny być składowane z dala od substancji działających korodująco. Włazy powinny być posegregowane według klas. Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i odwodniona.

II.1.9. Odbiór materiałów na budowie.

Materiały należy dostarczyć na budowę wraz ze świadectwem jakości, kartami gwarancyjnymi i protokołami odbioru technicznego oraz poświadczeniem zgodności iż materiały zostały zakupione na konkretną budowę.

Dostarczone materiały na miejsce budowy należy sprawdzić pod względem kompletności i zgodności z danymi producenta.

Należy przeprowadzić oględziny dostarczonych materiałów. W razie stwierdzenia wad lub powstania wątpliwości co do ich jakości należy je zastąpić nowymi.

Kontrola materiałów przez Zamawiającego odbywać się będzie:

- 1) W trakcie przywozu materiałów na budowę;
- 2) Na miejscu ich składowania;
- 3) w wykopie.

Wyżej wymienione kontrole nie ograniczają praw Komisji Odbiorowej do sprawdzenia materiałów.

II.2.SPRZĘT.

Sprzęt stosowany do wykonania założonych robót winien odpowiadać ogólnie przyjętym wymaganiom co do jakości jak i wytrzymałości, powinien mieć ustalone parametry techniczne zgodne z wymaganiami producenta oraz stosowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Wykonawca przystępujący do budowy sieci kanalizacyjnej powinien wykazać się możliwością korzystania z maszyn i sprzętu gwarantującego właściwą jakość robót, takich jak:

- a) samochód dostawczy;
- b) samochód skrzyniowy;
- c) samochód samowyładowczy;
- d) żuraw samochodowy;
- e) przyczepa skrzyniowa;
- f) maszyna do przewiertów sterowanych;
- g) koparka podsiębierna i przedsiębierna;
- h) spycharka kołowa lub gąsienicowa;
- i) ubijaki mechaniczne;
- j) wibromłoty elektryczne lub spalinowe;
- k) pompy spalinowe lub elektryczne;
- l) piły, wiertarki;
- m) betoniarki, mieszarki;
- n) zgrzewarki, spawarki;
- o) i inne.

Sprzęt do wykonania robót ma być utrzymany w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy. Winien być również zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Możliwość wariantowego użycia sprzętu do wykonania robót winna być uzgodniona i zaakceptowana przez Zamawiającego.

Liczba i wydajność sprzętu winna gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej, STWiORB i wskazaniach Zamawiającego, w terminie przewidzianym w umowie. Sprzęt, maszyny i urządzenia nie gwarantujące zachowania warunków

umowy zastaną przez Zamawiającego zdyskwalifikowane i niedopuszczone do wykonywania robót.

II.3. TRANSPORT.

Wykonawca zobowiązany jest do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportowych winna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej i STWiORB w terminie przewidzianym w Umowie.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie oraz innych parametrów technicznych. Środki transportu nie spełniające w/w wymogów będą usuwane z placu budowy na polecenie Zamawiającego (na koszt Wykonawcy).

Wykonawca stworzy warunki i będzie ich przestrzegał w zakresie niedopuszczenia do wjazdu na drogi publiczne środków transportowych i maszyn budowlanych mogących spowodować ich zanieczyszczenie.

W przypadku powstania zanieczyszczeń j.w. spowodowanych pojazdami na drogach publicznych Wykonawca będzie usuwać je na bieżąco na własny koszt.

Rury PVC-U jak również rury PP mogą być przewożone na samochodach o odpowiedniej długości w sposób zabezpieczający je przed zniszczeniem.

Rury winny być przewożone w pozycji poziomej. Jeśli długość rur jest większa niż długość pojazdu, wielkość zwisu nie może przekraczać 1 m. Rury sztywniejsze winny znajdować się na spodzie. Wyładunek rur w wiązkach wymaga użycia podnośnika widłowego lub dźwigu z belką umożliwiającą zaciskanie się zawiesi na belce. Nie wolno stosować zawiesi z lin metalowych i łańcuchów. Nie wolno rur rzucać, wlec, toczyć i wykonywać czynności niezgodnych z ich przeznaczeniem.

Przy transportowaniu rur luzem winny one leżeć na całej długości na podłodze pojazdu. Pojazd musi posiadać wsporniki boczne zabezpieczające rury.

Elementy betonowe jak np. kręgi mogą być transportowane samochodami w pozycji ich wbudowania lub prostopadle do niej. Dla zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem Wykonawca winien dokonać ich unieruchomienia za pomocą: przekładek, rozpór oraz klinów z drewna, gumy lub innych odpowiednich materiałów.

Podnoszenie i opuszczanie kręgów wykonywać przy pomocy sprzętu do tego przeznaczonego.

Włazy i pokrywy kanałowe mogą być transportowane dowolnym transportem kołowym w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem.

Do transportu mieszanki betonowej Wykonawca zapewni odpowiednie środki transportowe które nie spowodują segregacji składników, nie zmienią składu mieszanki, jej zanieczyszczenia i obniżenia temperatury poniżej granicy określonej w wymaganiach technologicznych.

Transport kruszyw może odbywać się dowolnymi środkami transportu kołowego, zabezpieczając je przed nadmiernym zawilgoceniem, zanieczyszczeniem. W trakcie transportu nie dopuścić do pylenia kruszywa.

II.3.1. Transport rur.

Rury kanalizacyjne kamionkowe mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem lub zniszczeniem. Wykonawca zapewni przewóz rur w pozycji poziomej wzdłuż środka transportu.

Wykonawca zabezpieczy wyroby przewożone w pozycji poziomej przed przesuwaniem i przetaczaniem pod wpływem sił bezwładności występujących w czasie ruchu pojazdów.

II.3.2. Rury kamionkowe.

Transport rur kamionkowych w rejon wykopu powinien się odbywać tylko pełnymi paletami. Rury na paletach muszą być transportowane na samochodach o odpowiedniej długości tak by nie zwisały poza samochód.

Wyładunek palet z rurami kamionkowymi wymaga użycia urządzenia rozładowniczego. Przewóz pojedynczej rury wymaga użycia stosownych urządzeń lub w przypadku małych średnic ręcznie. Nie wolno stosować zawiesi z lin metalowych lub łańcuchów. Do końców rur nie wolno doczepiać jakichkolwiek haków. Nie wolno rur rzucać, wlec, toczyć i wykonywać czynności niezgodnych z ich

przeznaczeniem. Przy transportowaniu pojedynczych rur do wykopu przy pomocy pasów nośnych należy zwrócić uwagę na żółte lub białe punkty na zewnętrznej powierzchni rury określające jej środek ciężkości i powinny być układane punktem w szczycie rury. Nie wolno transportować pojedynczych rur w łyżce koparki.

II.3.3. Transport studni.

Transport kręgów powinien odbywać się samochodami w pozycji wbudowania lub prostopadle do pozycji wbudowania.

Dla zabezpieczenia przed uszkodzeniem przewożonych elementów, Wykonawca dokona ich unieruchomienia przez zastosowanie przekładek, rozporów i klinów z drewna, gumy lub innych odpowiednich materiałów.

Podnoszenie i opuszczanie kręgów należy wykonywać za pomocą minimum trzech lin zawiesia rozmieszczonych równomiernie na obwodzie prefabrykatu.

Do podnoszenia elementów należy użyć haków o odpowiednich wymiarach – np.: DIN 7541, OKN, BK, BKL o szerokości „gardzieli” 25-30 mm i udźwigu 1000-1500 kg na hak. Użycie nieodpowiednich haków może spowodować uszkodzenie przenoszonych elementów. Zaleca się przewozić prefabrykaty w pozycji ich wbudowania.

Środki transportu przeznaczone do kołowego przewozu poziomego prefabrykatów powinny być wyposażone w urządzenia zabezpieczające przez możliwością przesunięcia się prefabrykatu oraz przed możliwością zachwiania równowagi środka transportującego.

Przy transporcie prefabrykatów w pozycji poziomej na kołowym środku transportowym prefabrykaty powinny być układane na elastycznych przekładkach ułożonych w pionie.

Prefabrykaty o powierzchniach specjalnie wykończonych powinny być w czasie transportu i składowania układane na przekładkach eliminujących możliwość uszkodzenia tych powierzchni i oddzielone od siebie w sposób zabezpieczający wykończone powierzchnie przed uszkodzeniami.

Liczba prefabrykatów ułożonych na środku transportowym powinna być dostosowana do wytrzymałości betonu, ładowności środka transportowego i warunków zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem.

Przy transporcie prefabrykatów w pozycji pionowej na kołowych środkach transportowych prefabrykaty powinny być układane na elastycznych podkładkach ułożonych w pionie pod uchwyty montażowymi.

Prefabrykaty posiadające prostą płaską powierzchnię wsporczą powinny być ustawione na podkładkach o przekroju prostokątnym, a prefabrykaty o skomplikowanym profilu powierzchni wsporczej powinny być ustawione na podkładkach o profilu odpowiednio dostosowanym do kształtu tej powierzchni.

II.3.4. Transport włazów kanałowych.

Włazy kanałowe mogą być transportowane dowolnymi środkami transportu w sposób zabezpieczony przed przemieszczaniem i uszkodzeniem.

Włazy typu ciężkiego mogą być przewożone luzem, natomiast typu lekkiego należy układać na paletach i łączyć taśmą stalową.

II.4. WYKONANIE ROBÓT.

II.4.1. Roboty wstępne i przygotowawcze.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty związane z budową sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. W granicach terenu budowy kanalizacji i wodociągu winny znajdować się stałe punkty niwelacyjne o rzędnych podanych w dokumentacji tzw. repery robocze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót uprawniony geodeta z ramienia Wykonawcy powinien dokonać wytyczenia osi trasy przewodów i obiektów zgodnie z Dokumentacją Projektową i STWiORB oraz trwale oznaczyć w terenie za pomocą kołków z gwoździem. Po wbiciu kołków osiowych należy wbić kołki, świadki jednostronnie lub dwustronnie w celu umożliwienia odtworzenia osi kanału po rozpoczęciu robót ziemnych. Za prawidłowe wytyczenie wszystkich elementów sieci odpowiada Wykonawca i wszelkie nieprawidłowości poprawione będą przez Wykonawcę na własny koszt.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenie wysokości przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w umowie, Dokumentacji Projektowej, STWiORB a także w normach i wytycznych.

Dokumentacja Projektowa nie jest w pełni wyczerpująca, gdyż nie może objąć wszystkich szczegółów projektów i Wykonawca winien to wziąć pod uwagę przy planowaniu budowy, realizując roboty czy kompletując dostawy sprzętu oraz wyposażenia. W przypadku niejednoznaczności lub jakichkolwiek wątpliwości dotyczących interpretacji rysunków, Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić Zamawiającego na piśmie w celu otrzymania niezbędnych wyjaśnień. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów w Dokumentacji Projektowej i STWiORB do zmiany terminu zakończenia robót oraz zmiany ceny ryczałtowej, a o ich wykryciu winien niezwłocznie powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich poprawek, uzupełnień lub interpretacji.

Ewentualne zmiany trasy rurociągów proponowane przez Wykonawcę muszą uzyskać akceptację projektanta i Zamawiającego, zaakceptowana zmiana nie wpłynie na warunki umowy.

Wykonawca powiadomi Zamawiającego na piśmie o wszelkich dodatkowych rysunkach lub szczegółowych specyfikacjach technicznych, które mogłyby okazać się niezbędne do przeprowadzenia robót lub innych czynności objętych umową.

Wycinka drzew

Informacje o koniecznej wycince drzew i krzewów znajdzie Wykonawca w Dokumentacji Projektowej i STWiORB. Wycinka drzew zostanie przeprowadzona po uzyskaniu decyzji administracyjnych wymaganych polskimi przepisami prawa. Stosowne decyzje pozyska Wykonawca własnym staraniem na podstawie upoważnień udzielonych przez właściciela terenu. Opłaty administracyjne związane z wycinką drzew poniesie Zamawiający. Wycięte drzewo zagospodarować zgodnie z życzeniem właściciela terenu.

II.4.2. Roboty ziemne – wykopy.

Wykopy pod ciągi wodociągowe i kanalizacyjne wykonać należy jako wykopy wąskoprzestrzenne /liniowe/ o ścianach pionowych umocnionych lub na rozkop. Wykonanie wykopów /mechanicznie lub ręcznie/ uzależnione jest od głębokości, warunków geotechnicznych i występującego uzbrojenia oraz miejsca ich wykonywania. Szerokość wykopu uwarunkowana jest zewnętrznymi wymiarami rurociągu i głębokością wykopów, powinna być zgodna z PN-EN 805:2002/Ap1.

Dno wykopu winno być wykonane ze spadkiem założonym w Dokumentacji Projektowej i STWiORB. Wyrównanie dna wykopu wykonać należy ręcznie z zachowaniem struktury gruntu rodzimego.

Wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych, ich obudowa i zabezpieczenie przed osypaniem oraz podsypka, obsypka i zasyпка wykopów winna odpowiadać wymaganiom normy BN-83/8836-02, Warunkom Technicznym Wykonania i Odbioru Rurociągów oraz wymaganiom określonym przez producenta rur. Przygotowanie podłoża pod układanie rur PP i PVC-U, kamionkowych, PE oraz żeliwa sferoidalnego polega na wykonaniu podsypki na wyrównanym dnie wykopu i odebraniem protokolarnym przez Zamawiającego.

W gruntach nawodnionych oraz o strukturze innej niż w/w podłożu, należy wykonać ławę piaskowo - żwirową zabezpieczoną geowłókniną. Spód wykopu należy pozostawić na poziomie wyższym od rzędnej projektowanej o 2 do 5 cm w gruncie suchym, a w gruncie nawodnionym około 25 cm. Wykopy należy wykonać bez naruszenia struktury gruntu. Pogłębienie wykopu do projektowanej rzędnej należy wykonać bezpośrednio przed ułożeniem podsypki. W przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych wykopy, w szczególności dno, zabezpieczyć przed namoknięciem.

Wykop pod kanał należy rozpocząć od najniższego punktu tj. od wylotu do odbiornika - kolektora zbiorczego i prowadzić w górę w kierunku przeciwnym do spadku kanału. Zapewnia to możliwość grawitacyjnego odpływu wód z wykopu w czasie opadów oraz odwodnienia wykopów nawodnionych. Krawędzie boczne wykopu oznaczają się przez odmierzenie od kołków osiowych, prostopadle do trasy kanału połowy szerokości wykopu i wbicie w tym miejscu kołków krawędziowych, naciągnięcie sznura wzdłuż nich i naznaczenie krawędzi na gruncie łopatą.

Wydobywaną ziemię na odkład należy składować wzdłuż krawędzi wykopu w odległości 1,0 m od jego

krawędzi, aby utworzyć przejście wzdłuż wykopu. Przejście to powinno być stale oczyszczane z wyrzucanej ziemi. Nadmiar ziemi pozostałej po zasypianiu wykopów należy odwieźć samochodami samowładowczymi. Umocnienie ścian złożone jest z oddzielnych odcinków tzw. klatek o długości 4,0 - 5,0 m, z których każda stanowi całość. Połączenie klatek sąsiednich musi być dopasowane.

W trakcie realizacji robót ziemnych należy nad wykopami ustawić łąty celownicze umożliwiające odtworzenie projektowanej osi wykopu i przewodu oraz kontrolę rzędnych dna. Ławy należy montować nad wykopem na wysokości 1,0 m nad powierzchnią terenu w odstępach co 30 m. Powinny mieć wyraźne i trwałe oznakowanie zaprojektowanej osi przewodu.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszane w sposób zapewniający ich eksploatację zgodnie z warunkami określonymi przez ich gestorów.

Wyjście (zejście) po drabinie z wykopu powinno być stosowane przy wykopach głębszych niż 1 m od poziomu terenu, w odległości nie przekraczającej 20m.

Rozluźnienie gruntu odbywa się ręcznie za pomocą łopat i oskardów lub mechanicznie koparkami. Rozluźniony grunt wydobywa się na powierzchnię terenu przez przerzucenie nad krawędzią wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie jednocześnie innych robót oraz przebywanie osób postronnych.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób postronnych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady o wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Balustrady powinny być wyposażone w deskę krawężnikową wysokości 0,15 m, poprzeczkę na wysokości 0,6 m oraz być zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Niezależnie od ustawienia balustrad w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca powinien zapewnić stały dozór.

Przejścia dla pieszych nad wykopem dla ruchu dwukierunkowego powinny mieć szerokość co najmniej 1,2 m, a dla ruchu jednokierunkowego co najmniej 0,75 m.

Po obu stronach przejścia (pomostu) muszą znajdować się bariery z poręczami o wysokości 1,1 m i deska krawężnikowa o wysokości 0,15m oraz poprzeczka na wysokości 0,6 m.

W miejscach gdzie może zachodzić niebezpieczeństwo wypadków, budowę należy prowizorycznie ogrodzić od strony ruchu, a na noc dodatkowo oświetlić światłami.

Instalacje nadziemne i podziemne.

Informacje odnośnie kategorii gruntu i podglebia na placu budowy oraz przybliżone lokalizacje istniejących instalacji podziemnych podano na rysunkach i w opisach Dokumentacji Projektowej i STWiORB. Nie zwalnia to jednak Wykonawcy od obowiązku sprawdzenia tych danych oraz ich uaktualnienia o stwierdzone różnice. Przed rozpoczęciem prac budowlanych Wykonawca zasięgnie informacji na temat istnienia i zapozna się z rozplanowaniem napowietrznych linii telefonicznych i elektrycznych, oraz wszystkich wsporników, części i wyposażenia z nimi związanego, a także podziemnych linii elektrycznych, telefonicznych, kanałów ściekowych, magistrali wodnej i rur przesyłu gazu, paliw oraz innych urządzeń na terenie przeznaczonym do prowadzenia prac.

Każda informacja mająca na celu wskazanie rozmieszczenia istniejących podziemnych kabli, linii wysokiego napięcia i urządzeń została uzyskana z najlepszych dostępnych źródeł, jednak podanie takiej informacji przez władze lokalne nie ma być postrzegane za ograniczenie w jakikolwiek sposób odpowiedzialności Wykonawcy za sprawdzenie, poprzez właściwe zbadanie terenu lub w inny sposób, dokładnego rozmieszczenia istniejących podziemnych kabli, linii wysokiego napięcia i innych urządzeń. Wszelkie przekopy kontrolne i ewentualne dodatkowe badania gruntu Wykonawca uwzględni w cenie robót i nie będzie oczekiwał za nie dodatkowej zapłaty.

Jeżeli konieczne jest wykonywanie prac w pobliżu mediów, należy na piśmie przedstawić zezwolenie wydane przez właściwe władze. Wszelkie prace realizowane w pobliżu istniejących instalacji nad i podziemnych winny być wykonywane przy zastosowaniu odpowiednich środków ostrożności i odpowiednich zabezpieczeń. Zakres zabezpieczeń winien być przedstawiony do zatwierdzenia przez Zamawiającego oraz winien spełniać wszystkie istniejące w tym zakresie przepisy.

W przypadku jednak jakiegokolwiek uszkodzenia istniejących urządzeń naziemnych lub podziemnych, szkody zostaną natychmiast naprawione lub dokonana zostanie niezbędna wymiana przez Wykonawcę na jego własny koszt według wymagań właściwych gestorów sieci i pod ich nadzorem.

Regulacja pionowa wszelkich elementów armatury i osprzętu sieciowego występujących w zakresie prowadzonych robót powinna być wykonywana przed ułożeniem warstw bitumicznych nawierzchni. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić lokalizację armatury wymagającej regulacji oraz wymaganą wysokość ustawienia elementów. Zakres robót powinien obejmować wszystkie armatury które są usytuowane na trasie prowadzenia robót.

Jeżeli w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych nastąpi jakiegokolwiek uszkodzenie elementów armatury, to Wykonawca wymieni na własny koszt uszkodzony element.

Awarie

W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek awarii na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest powiadomić telefonicznie oraz pisemnie w trybie natychmiastowym stosowny urząd lub instytucje, pod których administrowaniem lub zarządem znajduje się uszkodzony obiekt oraz Zamawiającego. Należy przestrzegać wszelkich wymogów wynikających z uzgodnień branżowych oraz ZUD w Mikołowie. Adresy Instytucji, które należy powiadomić o zaistniałej awarii są wymienione w protokole ZUD (powiadamiać tylko tę jednostkę, pod której administrowaniem lub zarządzaniem znajduje się uszkodzony obiekt). Wykonawca lub gestor urządzenia usunie awarię na koszt Wykonawcy. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o jej usunięciu.

II.4.3. Roboty instalacyjno - montażowe.

II.4.3.1. Układanie rurociągów.

Rurociągi układać należy zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz STWiORB, która szczegółowo określa spadki rurociągów na poszczególnych odcinkach, średnice rurociągów, ich zagłębienia, sposób rozwiązania kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, sposób przekraczania urządzeń oraz przeszkód terenowych.

Spadki przewodu należy kontrolować za pomocą niwelatora w odniesieniu do reperów stałych oraz pomocniczych.

Grubość warstwy podsypki dla rur powinna być zgodna z Dokumentacją Projektową. Podłoża pod rurociąg wyprofilować pod kątem opasania 90°. W dnie wykopu wykonać zagłębienia pod kielichy. Zagęszczenie podłoża powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych oraz wymaganiami określonymi przez producentów rur i potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego.

Rury do wykopu należy opuszczać powoli i ostrożnie, przy pomocy wielokrążków i dźwigów zgodnie z instrukcją montażu. Każda rura powinna być ułożona zgodnie z projektowaną osią i spadkiem przewodu.

Nie dopuszcza się odchyłki osi ułożonego przewodu od osi projektowanej. Zamawiający w uzasadnionych przypadkach może wyrazić zgodę na odchyłkę na podstawie pisemnego wniosku Wykonawcy. Spadki kanałów powinny być wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową. Na bosym końcu rury należy przy łączeniu kielichowym wciskowym zaznaczyć głębokość złącza. Łączenie rur z żeliwa sferoidalnego, kamionki oraz PCV na uszczelki gumowe należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji wykonania i odbioru sieci wydanych przez producentów rur. Do budowy kanałów w wykopie otwartym można przystąpić po odbiorze wykopu i podłoża na odcinku robót.

Przewody kanalizacji należy ułożyć zgodnie z wymaganiami norm PN-EN 1610:2002 i PN-EN 1610:2002/Apl:2007.

Układanie rurociągów w pobliżu czynnych linii kablowych oraz innych rurociągów należy wykonać po uprzednim uzgodnieniu tych robót z użytkownikiem tych urządzeń.

Szczegółowy sposób wykonania robót, zastosowane materiały i urządzenia opisany jest w Dokumentacji Projektowej oraz STWiORB, do których należy się stosować przy wykonywaniu robót.

Na całej długości rurociągu na wysokości około 30 cm powyżej obsypki górnej ułożyć taśmę ostrzegawczą z wtopioną taśmą metalizowaną, której końce zamocować do obudowy zasuw i do

wężła wodomierzowego.

Rury ochronne (osłonowe) stalowe.

Rury ochronne należy stosować w miejscach wskazanych w specyfikacji technicznej i projekcie wykonawczym. Łączenie tych rur należy wykonać zgodnie z projektem.

Rury ochronne należy zainstalować zgodnie z DIN 30672. Odcinek rury przeznaczony do ułożenia w rurze przejściowej należy poddać próbie szczelności złączy na powierzchni terenu przed wprowadzeniem do rury ochronnej. Próbę szczelności należy przeprowadzić w obecności zamawiającego. Po odbiorze próby szczelności i po odbiorze zamontowanych płóz na rurociągu można go wprowadzić w rurę ochronną.

II.4.3.2. Zabezpieczenie kanału przy przerwie w układaniu.

Przed ukończeniem dnia roboczego, lub zejściem z budowy, należy zabezpieczyć końce układanego kanału przed zamuleniem wodą gruntową lub opadową przez zabezpieczenie wylotu.

II.4.3.3. Studzienki kanalizacyjne rewizyjne i połączeniowe.

Studzienki przelotowe powinny być zlokalizowane na odcinkach prostych kanałów w odpowiednich odległościach zgodnie z wytyczeniem geodezyjnym.

Studzienki połączeniowe powinny być zlokalizowane na połączeniu jednego lub dwóch kanałów bocznych.

W przypadku gdy różnica rzędnych dna kanałów w studziencie przekracza 0,50 m należy stosować studzienki spadowo-kaskadowe. Studzienki kaskadowe zlokalizowane na kanałach powinny odpowiadać wymogom określonym w projekcie. Projektowane elementy studzienek - zależnie od ciężaru można układać ręcznie lub przy użyciu lekkiego sprzętu montażowego o nośności do 3T.

Studzienki i komory wykonać zgodnie z STWiORB oraz Dokumentacją Projektową.

II.4.4. Roboty ziemne - wykopy - Zasyp wykopu i zagęszczenie gruntu.

Po dokonaniu odbioru przedmiotowego odcinka sieci przez Zamawiającego można przystąpić do zasypu wykopu.

II.4.5. Zasypywanie i zagęszczanie gruntu.

Dno wykopu przed zasypaniem powinno zostać osuszone i oczyszczone z pozostałości po instalowaniu rurociągu. Stosowany materiał i sposób zasypywania nie powinny powodować uszkodzenia ułożonego rurociągu, obiektów na rurociągu, jak również wodoodpornej izolacji. Sposób zasypywania wykopów musi być odpowiedni do rodzaju gruntu, grubości warstw oraz zgodny z STWiORB i Dokumentacją Projektową. Użyty sprzęt musi gwarantować poprawność wykonania.

Grunt użyty do zasypki wykopu powinien odpowiadać wymaganiom wg PN-B-03020. Grunt ten może być gruntem rodzimym lub dostarczonym z zewnątrz odpowiadający wymogom zarządców poszczególnych dróg. Grunt stosowany do zasypki nie powinien zawierać gruntów zbrylonych, gruzu i śmieci. Zasypkę wykopu należy przeprowadzić zgodnie z PN-B-10736. Jeżeli przywieziony materiał wypełniający wykop w gruntach ma większą zdolność przewodzenia wody niż grunty lokalne, wówczas użyty materiał niespoisty musi być przekładany innym, żeby zabezpieczyć przed wypłukiwaniem materiału wzdłuż rurociągu.

Po zamontowaniu i ułożeniu rur na dobrze zagęszczonym podłożu, należy boki rur wraz z pachwinami podbić ubijakami drewnianymi zgodnie z PN-68/B-06050. Szerokość obsypki przewodu powinna być równa szerokości wykopu i sięgać do wysokości 30 cm ponad wierzch rury. Próby szczelności – miejsca połączeń pozostawić należy nieobsypane do chwili pozytywnego odbioru próby szczelności. W obszarze dróg zasypkę wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez poszczególnych zarządców dróg. Aby uniknąć osiadania gruntu pod drogami zasypkę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia (I_s) 1,00, a poza drogami do wartości 0,97. Stopień zagęszczenia potwierdzić badaniami zgodnie z PN i zgłosić do odbioru Zamawiającemu w celu dokonania protokolarnego odbioru robót zanikowych na poszczególnych etapach, tj. podsypka, obsypka zasadnicza, obsypka górna i zasypka.

W czasie zasypywania wykopu zabezpieczenie należy demontować stopniowo od dna wykopu. Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy mają być oznakowane

przenośnymi zaporami.

II.4.6. Doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego.

Odtworzenie terenu do stanu pierwotnego polega na rekonstrukcji nawierzchni, którą należy wykonać zgodnie z STWiORB, Dokumentacją Projektową i w sposób zaakceptowany przez Zamawiającego.

II.5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

II.5.1. Zasady kontroli jakości robót.

Kontrola związana z wykonaniem kanalizacji sanitarnej powinna być przeprowadzona w czasie wszystkich faz robót zgodnie z wymaganiami normy PN-B-10727:1992, PN—EN 1610:2002 i PN-EN 1610:2002/Apl:2007. Wyniki przeprowadzonych badań należy uznać za dodatnie, jeżeli wszystkie wymagania dla danej fazy robót zostały spełnione. Jeśli którekolwiek z wymagań nie zostało spełnione należy daną fazę robót uznać za niezgodną z wymaganiami normy i po wykonaniu poprawek przeprowadzić badania ponownie.

Kontrola jakości robót powinna obejmować następujące badania: zgodności z Dokumentacją Projektową wykopów otwartych, podłoża naturalnego, zasypu przewodu, podłoża wzmocnionego, materiałów, ułożenia przewodów na podłożu, szczelności przewodu na eksfiltrację i infiltrację, zabezpieczenia przewodu, zabezpieczenia antykorozyjnego studzienek i pozostałych prac związanych z przedmiotem zamówienia.

Sprawdzenie zgodności z dokumentacją projektową polega na porównaniu wykonywanych bądź wykonanych robót z dokumentacją projektową oraz na stwierdzeniu wzajemnej zgodności na podstawie oględzin i pomiarów.

Badanie materiałów użytych do budowy kanalizacji następuje przez porównanie ich cech z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych, w tym na podstawie dokumentów określających jakość wybudowanych materiałów i porównanie ich cech z normami przedmiotowymi, atestami producentów lub warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych oraz bezpośrednio na budowie przez oględziny zewnętrzne lub przez odpowiednie badania specjalistyczne.

Badania w zakresie przewodu obejmują czynności wstępne sprowadzające się do pomiaru długości i średnicy, badanie ułożenia przewodu na podłożu w planie i w profilu, badanie połączenia rur i prefabrykatów. Ułożenie przewodu na podłożu naturalnym i wzmocnionym powinno zapewnić oparcie rur na co najmniej 1/4 obwodu. Sprawdzenie wykonania połączeń rur i prefabrykatów należy przeprowadzić przez oględziny zewnętrzne.

Do rozpoczęcia prób końcowych należy dokonać przeglądu kamerą TV 100% długości ułożonych rurociągów kanalizacyjnych. W przypadku stwierdzenia usterki i/lub odchyleń od projektów budowlano-montażowych, Wykonawca usunie pozostałe usterki na swój koszt, ponownie dokona przeglądu kamerą TV naprawionych odcinków, gdy Zamawiający stwierdzi, że zakres usterki uniemożliwia naprawę wadliwy odcinek należy zdemontować i ponownie go wykonać, po czym należy ponownie przeprowadzić przegląd kamerą TV. Poszczególne etapy robót zanikowych przy ponownym układaniu odcinka podlegają odbiorowi.

Bezpośrednio po dokonaniu przeglądu kamerą TV Wykonawca prześle obraz z przeglądu na płycie DVD, lub innym nośniku danych.

Próby ciśnieniowe rurociągów wykonać według PN-EN 1610 metoda „L” (na powietrze) lub metoda „W” (na wodę), a próbę ciśnieniową studzienek kanalizacyjnych dokonać według normy PN-EN 1610 metoda „W”.

Badanie szczelności odcinka przewodu na infiltrację obejmuje badanie stanu odcinka kanału wraz ze studzienkami i pomiar dopływu wody gruntowej do przewodu. W czasie trwania próby szczelności należy prowadzić obserwację i robić odczyty co 30 minut położenia zwierciadła wody gruntowej na zewnątrz i w kiniecie poszczególnych studzienek. Próby wykonać na odcinku wykonanej sieci, przyjmując dopuszczalne ilości wody i infiltrację ogólną z PN-B-10735.

Kontrola, pomiary i badania.

Badania przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów do betonu, zapraw, obsypek i podsypek oraz ustalić wymagane recepty laboratoryjne.

Kontrola, pomiary i badania w czasie robót.

Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót w zakresie i z częstotliwością określoną w niniejszej STWiORB i zaakceptowaną przez Zamawiającego. W szczególności kontrola powinna obejmować:

- a) sprawdzenie rzędnych założonych ław celowniczych w nawiązaniu do podanych stałych punktów wysokościowych;
- b) badanie zabezpieczenia wykopów przed zalaniem wodą;
- c) badanie i pomiary szerokości, grubości i zagęszczenia wykonanej warstwy podsypki;
- d) badanie odchylenia osi kolektora;
- e) sprawdzenie zgodności z dokumentacją projektową założenia przewodów i studzienek;
- f) badanie odchylenia spadku kolektora;
- g) sprawdzenie prawidłowości ułożenia przewodów za pomocą kamery;
- h) sprawdzenie prawidłowości uszczelniania przewodów;
- i) sprawdzenie szczelności na eksfiltrację i infiltrację;
- j) badanie wskaźników zagęszczenia poszczególnych warstw zasypu;
- k) sprawdzenie rzędnych posadowienia studzienek kanalizacyjnych i pokryw włazowych.

I.2.3. Badanie odbiorcze studzienek.

Badania te polegają na:

- a) sprawdzeniu przez oględziny zewnętrzne i pomiar odległości od przewodów i kabli;
- b) sprawdzeniu wykonania dna studzienki przez oględziny zewnętrzne;
- c) sprawdzeniu wykonania ścian studzienki przez oględziny zewnętrzne;
- d) sprawdzeniu przejścia kanału przez ściany studzienki przez oględziny zewnętrzne;
- e) sprawdzeniu włazu kanałowego - należy przeprowadzić przez pomiar odległości krawędzi otworu, od wewnętrznej powierzchni ściany, oraz zastosowania właściwego typu włazu;
- f) sprawdzenie stopni złazowych - polega na skontrolowaniu zamocowania ich w ścianie, pomiarze odstępów pionowych i poziomych, oraz poziomego położenia górnej powierzchni stopni;
- g) sprawdzeniu komina włazowego - należy przeprowadzić przez oględziny zewnętrzne;
- h) sprawdzeniu studzienki kaskadowej - przez oględziny zewnętrzne.

I.2.4. Badania zabezpieczenia przewodu i studzienek przed korozją.

Badanie przeprowadza się po próbach szczelności.

Izolacje zewnętrzną powierzchni rur i ścian studzienek z elementów betonowych należy opukać młotkiem gumowym dla stwierdzenia, czy przylega trwale na całej powierzchni.

Sprawdzić położenie izolacji na całej powierzchni studni.

III
ROBOTY DROGOWE

SPIS TREŚCI:

III.1.MATERIAŁY

- III.1.1. Piasek na warstwę odcinającą.
- III.1.2. Kruszywo naturalne, łamane i żużel wielkopieczowy.
- III.1.3. Woda.
- III.1.4. Kostka brukowa betonowa.
- III.1.5. Beton asfaltowy
- III.1.6. Emulsja do skropienia.
- III.1.7. Krawężniki.
- III.1.8. Obrzeża.
- III.1.9. Ścieki z elementów prefabrykowanych.
- III.1.10. Cement.
- III.1.11. Beton.

III.2. SPRZĘT

- III.2.1. Sprzęt do wykonania konstrukcji nawierzchni.

III.3. TRANSPORT

- III.3.1. Transport materiałów.

III.4. WYKONANIE ROBÓT

- III.4.1. Ogólne zasady wykonania Robót.
- III.4.2. Korytowanie.
- III.4.3. Podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- III.4.4. Warstwa odcinająca z piasku.
- III.4.5. Podbudowa i utwardzenie poboczy z kruszywa naturalnego, łamanego i żużla wielkopieczowego stabilizowanego mechanicznie
- III.4.6. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.
- III.4.7. Podbudowa z betonu asfaltowego.
- III.4.8. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego.
- III.4.9. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
- III.4.10. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego.
- III.4.11. Krawężniki betonowe.
- III.4.12. Obrzeża betonowe.
- III.4.13. Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych.

III.5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

- III.5.1. Badania w czasie Robót.

III.6. OBMIAR ROBÓT

- III.6.1. Jednostka obmiarowa.

III.7. ODBIÓR ROBÓT

- III.7.1. Sposób odbioru Robót.

III.8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

III.1. MATERIAŁY

III.1.1. Piasek na warstwę odcinającą

Piasek na warstwę odcinającą powinien spełniać wymagania normy PN-EN 13043:2004.

Materiał stosowany przy wykonaniu warstwy odcinającej musi spełniać następujące warunki:

- wskaźnik piaskowy $WP > 35$
- wartość współczynnika wodoprzepuszczalności „k” > 8 m/dobę
- kapilarność bierna $H_{kb} < 1$ m
- szczelności: $\frac{D_{15}}{d_{85}} \leq 5$
- zagęszczalności: $U = \frac{d_{60}}{d_{10}} \geq 5$

gdzie:

U – wskaźnik różnoziarnistości

D15 - wymiary sита, przez które przechodzi 15% ziaren kruszywa na warstwę odcinającą,

d85 - wymiary sита, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża,

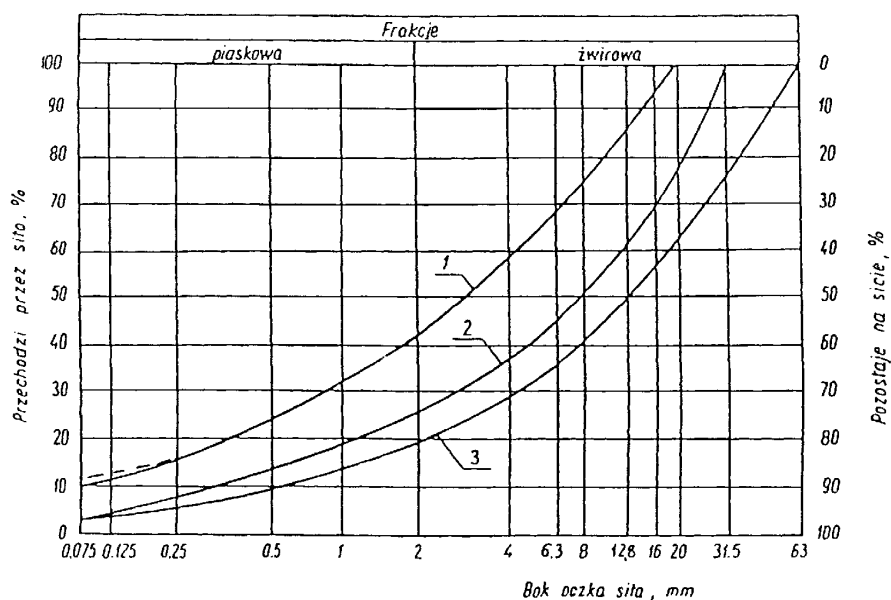
d60 - wymiary sита, przez które przechodzi 60% ziaren kruszywa na warstwę odcinającą,

d10 - wymiary sита, przez które przechodzi 10% ziaren kruszywa na warstwę odcinającą,

III.1.2. Kruszywo naturalne, łamane i żużel wielkopieczowy.

Krzywa uziarnienia kruszywa i żużla wielkopieczowego określona według PN-B-06714-15 [3] powinna leżeć między krzywymi granicznymi pół dobrego uziarnienia podanymi na rysunku 1.

Rysunek 1. Pole dobrego uziarnienia kruszyw przeznaczonych na podbudowy wykonywane metodą stabilizacji mechanicznej



1-2 kruszywo na podbudowę zasadniczą (górną warstwę) lub podbudowę jednowarstwową

1-3 kruszywo na podbudowę pomocniczą (dolną warstwę)

Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sítach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

Kruszywa powinny spełniać wymagania określone w tablicy 1.

Tablica 1.

Lp.	Wyszczególnienie właściwości	Wymagania						Badania według
		Kruszywa naturalne		Kruszywa łamane		Żużel		
		Podbudowa						
		zasa d- nicz a	pomo c- nicza	zasa d- nicz a	pomo c- nicza	zasa d- nicza	pomo c- nicza	
1	Zawartość ziaren mniejszych niż 0,075 mm, % (m/m)	od 2 do 10	od 2 do 12	od 2 do 10	od 2 do 12	od 2 do 10	od 2 do 12	PN-B- 06714 -15 [3]
2	Zawartość nadziarna, % (m/m), nie więcej niż	5	10	5	10	5	10	PN-B- 06714 -15 [3]
3	Zawartość ziaren nieforemnych % (m/m), nie więcej niż	35	45	35	40	-	-	PN-B- 06714 -16 [4]
4	Zawartość zanieczyszczeń organiczných, % (m/m), nie więcej niż	1	1	1	1	1	1	PN-B- 04481 [1]
5	Wskaźnik piaskowy po pięćokrotnym zagęszczeniu metodą I lub II wg PN-B- 04481, %	od 30 do 70	od 30 do 70	od 30 do 70	od 30 do 70	-	-	BN- 64/8931 -01 [26]
6	Ścieralność w bębnie Los Angeles a) ścieralność całkowita po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż b) ścieralność częściowa po 1/5 pełnej liczby obrotów, nie więcej niż	35 30	45 40	35 30	50 35	40 30	50 35	 PN-B- 06714 -42 [12]
7	Nasiąkliwość, % (m/m), nie więcej niż	2,5	4	3	5	6	8	PN-B- 06714 -18 [6]
8	Mrozoodporność, ubytek masy po 25 cyklach zamraża- nia, % (m/m), nie więcej niż	5	10	5	10	5	10	PN-B- 06714 -19 [7]
9	Rozpad krzemianowy i żelazawy łącznie, % (m/m), nie więcej niż	-	-	-	-	1	3	PN-B- 06714 -37 [10] PN-B- 06714

								-39 [11]
10	Zawartość związków siarki w przeliczeniu na SO ₃ , % (m/m), nie więcej niż	1	1	1	1	2	4	PN-B-06714-28 [9]
11	Wskaźnik nośności w _{noś} mieszanki kruszywa, %, nie mniejszy niż: a) przy zagęszczeniu I _s ≥ 1,00 b) przy zagęszczeniu I _s ≥ 1,03	80 120	60 -	80 120	60 -	80 120	60 -	PN-S-06102 [21]

III.1.3. Woda

Woda użyta przy wykonywaniu zamulania lub zagęszczania nawierzchni może być studzienna lub z wodociągów, bez specjalnych wymagań.

Woda zarobowa do betonu powinna odpowiadać wymaganiom normy PN – EN 13139:2003

III.1.4. Kostka brukowa betonowa

Do nawierzchni należy stosować kostkę brukową betonową grubości 8cm, która posiada deklarację zgodności i oznakowanie znakiem CE lub ma Aprobataę Techniczną IBDiM i spełnia wymagania STWiORB oraz normy PN-EN 1338:2005[1]. Struktura wyrobu powinna być zwarta, bez rys, pęknięć, plam i ubytków. Powierzchnia górna kostek powinna być równa i szorstka, a krawędzie kostek równe i proste, wklęsnięcia nie powinny przekraczać 3 mm dla kostek o grubości < 80 mm.

Tolerancje wymiarowe wynoszą:

- na długości ± 3 mm
- na szerokości ± 3 mm
- na grubości ± 5 mm

Cechy fizykomechaniczne betonowych kostek brukowych

L.p	Cechy	Wartość
1	Wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach, MPa, co najmniej <ul style="list-style-type: none"> • średnia z sześciu kostek • najmniejsza pojedynczej kostki 	60 50
2	Nasiąkliwość wodą wg PN-EN 206-1:2003/Ap1, % nie więcej niż	5
3	Odporność na zamrażanie, po 50 cyklach zamrażania, wg PN-EN 206-1:2003/Ap1 <ul style="list-style-type: none"> • pęknięcia próbki • strata masy, % nie więcej niż • obniżenie wytrzymałości na ściskanie w stosunku do wytrzymałości próbek nie zamrażanych, % nie więcej niż 	brak 5 20
4	Ścieralność na tarczy Boehmego wg PN-B-04111, mm, nie więcej niż	4

III.1.5. Beton asfaltowy

Warstwa podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej

Warstwę podbudowy zasadniczej należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/31,5mm zaprojektowanej na obciążenia ruchem KR3 zgodnie z normą PN-S-96025.

Rodzaje materiałów w warstwie podbudowy z asfaltobetonu

- Kruszywa kl. I,II; gat. 1,2 zgodnie z normą PN-B-11112:1996[2], PN-B-11115:1998[4]

- Żwir i mieszanka wg PN-B-11111:1996[1]
- Grys i żwir kruszony wg WT/MK-CZDP 84 [14]
- Piasek wg PN-B-11113:1996 [3]
- Wypełniacz mineralny podstawowy wg normy PN-/S-96504:1961 [9]
- Asfalt drogowy D70, D50 wg normy PN-S-96170:1965 [6]

Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz orientacyjna zawartość asfaltu winna być zgodna z OST D-04.07.01 pkt 5 dla ruchu KR3

Właściwości mieszanki mineralno asfaltowej powinny być zgodne z normą PN-S-96025

Przed przystąpieniem do robót receptura mieszanki mineralna-asfaltowej na warstwę podbudowy podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej

Warstwę wyrównawczą należy wykonać z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm dla nawierzchni zaprojektowanej na obciążenia ruchem KR3 i KR2 zgodnie z normą PN-S-96025.

Rodzaje materiałów w warstwie wyrównawczej z asfaltobetonu

- Kruszywo łamane granulowane klasy I, II gat. 1 i 2 wg Normy PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998
- Grys i żwir kruszony wg. WT/MK-CZDP 84 kl.I,II gat.1,2
- Wypełniacz mineralny – wymagania jak dla wypełniacza podstawowego wg normy PN-S-96504:1961
- Asfalt drogowy D 50 wg normy PN-C-96170:1965

Uziarnienie mieszanki mineralnej 0-16mm orientacyjna zawartość asfaltu winna wynosić 4,5-9% zgodnie z normą PN-S-96025

Wskaźnik zagęszczenia - > 98,0%

Właściwości mieszanki mineralno asfaltowej powinny być zgodne z normą PN-S-96025 dla ruchu KR3 i KR2

Przed przystąpieniem do robót receptura mieszanki mineralna-asfaltowej na warstwę wyrównawczą podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno - asfaltowej

Warstwę ściernalną należy wykonać z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8mm dla nawierzchni zaprojektowanej na obciążenia ruchem KR3 i KR2 zgodnie z normą PN-S-96025.

Rodzaje materiałów w warstwie podbudowy z asfaltobetonu

- Kruszywo łamane granulowane klasy I, II gat. 1 i 2 wg Normy PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998
- Grys i żwir kruszony wg WT/MK-CZDP 84 [14] kl.I; gat.I
- Wypełniacz mineralny – wymagania jak dla wypełniacza podstawowego wg. normy PN-S-96504:1961
- Asfalt drogowy D70 wg normy PN-C-96170:1965

Uziarnienie mieszanki mineralnej 0-12,8mm orientacyjna zawartość asfaltu winna wynosić 4,8-6,5% zgodnie z normą PN-S-96025

Właściwości mieszanki mineralno asfaltowej powinny być zgodne z normą PN-S000-96025 dla ruchu KR3 i KR2

Przed przystąpieniem do robót receptura mieszanki mineralna-asfaltowej na warstwę ściernalną podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

III.1.6. Emulsja do skropienia

Do skropienia warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy stosować:

- do skropienia podbudowy z kruszywa łamanego:
kationowe emulsje wolnorozpadowej K3 wg WT. EmA-1999.
- do skropienia warstwy wiążącej z betonu asfaltowego:
kationowe emulsje szybko rozpadowej K1-50 lub K1-60 wg WT.EmA-1999.

Wymagania dla asfaltowej emulsji kationowej szybko rozpadowej i wolno rozpadowej do wykonania skropienia warstw nawierzchni

Lp.	Wyszczególnienie właściwości	Wymagania		
		szybko rozpadowa		wolno rozpadowa
		KI-60	KI-50	K3
1	Zawartość asfaltu, %	58 - 62	45 - 55	54 - 66
2	Lepkość wg Englera, °E	3 - 15	< 3	> 3
3	Jednorodność Ø 0,063 mm, %	< 0,10	< 0,10	< 0,10
4	Jednorodność Ø 0,016 mm, %	< 0,25	< 0,25	< 0,25
5	Lepkość BTA Ø 4 mm, s	-	-	< 15
6	Sedymentacja, %	≤ 5.0	≤ 8.0	≤ 5.0
7	Przyczepność do kruszywa, %	≥ 85	≥ 85	≥ 85
8	Indeks rozpadu, g/100g	< 90	< 90	> 120

III.1.7. Krawężniki

Należy stosować krawężniki betonowe o wymiarach 100(50)x20x30cm prostokątne ścięte - rodzaj „a”, typ U (uliczne) gatunku 1 – go, które powinny być wykonane z betonu klasy B-30. Krawężniki powinny odpowiadać wymaganiom norm PN-EN 1340:2004, oraz posiadać Deklarację Zgodności producenta dla każdej dostarczonej na budowę partii krawężników.

Beton użyty do produkcji elementów prefabrykowanych powinien spełniać następujące warunki:

- nasiąkliwość ≤ 5%,
- ścieralność na tarczy Boehmego – 3 mm,
- mrozoodporność, F150.

Powierzchnie krawężników powinny być gładkie, bez rowków, pęknięć i rys. Dopuszcza się drobne pory jako pozostałości po pęcherzykach powietrza i po wodzie, których głębokość nie przekracza 5 mm. Zacieranie elementów po wyjęciu ich z formy jest niedopuszczalne. Krawędzie styków montażowych powinny być bez szczyrb.

Dopuszczalne odchyłki wymiarów krawężników:

- na długości i szerokości ± 8 mm,
- na wysokości ± 3 mm.

Krawężniki należy składować w pozycji wbudowania. Składowanie krawężników powinno być takie, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem mechanicznym i przed wpływem szkodliwych czynników zewnętrznych na beton.

III.1.8. Obrzeża

Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm, gatunku I, powinny być wykonane z betonu klasy B30 i spełniać warunki zawarte w normach BN-80/6775-03/01 i BN-80/6775-03/04.

Każda dostarczona partia obrzeży betonowych na budowę powinna posiadać atest producenta.

Beton użyty do elementów prefabrykowanych powinien charakteryzować się nasiąkliwością ≤ 5% oraz mrozoodpornością i wodoszczelnością zgodnie z normą PN-EN 206-1:2003/A2:2006.

Dopuszczalne odchyłki wymiarów obrzeży:

- na długości ± 8 mm,
- na szerokości i wysokości ± 3 mm.

Dopuszczalne wady i uszkodzenia obrzeży:

- wklęsłość lub wypukłość powierzchni i krawędzi - 2 mm,
- szczyrby i uszkodzenia krawędzi i naroży ograniczających powierzchnie górne (ścieralne) – niedopuszczalne.

Obrzeża należy składować w pozycji budowania.

Składowanie obrzeży powinno być zorganizowane w sposób chroniący materiał przed jego uszkodzeniem mechanicznym i przed wpływem ewentualnych, szkodliwych czynników zewnętrznych.

III.1.9. Ścieki z elementów prefabrykowanych.

Prefabrykowane elementy betonowe stosowane do wykonania ścieków powinny odpowiadać wymaganiom normy BN-80/6775-03/01.

Kształt i wymiary prefabrykowanych elementów betonowych, użytych do wykonania ścieków, powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową.

Do wykonania prefabrykatów należy stosować beton wg PN-B-06250, klasy, co najmniej B 25.

- Nasiąkliwość prefabrykatów nie powinna przekraczać 5%.

- Mrozoodporność nie powinna być mniejsza niż F-150.

- Wodoszczelność nie powinna być mniejsza niż W 8.

- Ścieralność na tarczy Boehmego nie powinna przekraczać 3,5 mm.

Wytrzymałość betonu na ściskanie powinna być zgodna z PN-B-06250 dla przyjętej klasy betonu.

Powierzchnia prefabrykatów powinna być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze zatartej.

Krawędzie elementów powinny być równe i proste. Wklęsłość lub wypukłość powierzchni elementów nie powinna przekraczać 3 mm.

Dopuszczalne odchyłki wymiarów prefabrykatów:

- na długości ± 10 mm,

- na wysokości i szerokości ± 3 mm.

Prefabrykaty betonowe powinny być składowane w pozycji wbudowania, na podłożu utwardzonym i dobrze odwodnionym

III.1.10. Cement

Należy stosować cementy powszechnego użytku: portlandzki CEM I klasy 32,5 N, wg PN-EN 197-1:2002.

III.1.11. Beton

Beton na ławę z oporem pod krawężnik powinien być klasy B-15. Beton powinien być zaprojektowany zgodnie z PN-EN 206-1:2003/A2:2006.

III.2. SPRZĘT

III.2.1. Sprzęt do wykonania konstrukcji nawierzchni

Wykonawca przystępujący do wykonania konstrukcji nawierzchni powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- samochodów samowładowczych z przykryciem brezentowym,
- spycharek, równiarek, koparek,
- walców lekkich, średnich i ciężkich stalowych gładkich,
- walców ogumionych,,
- układarek do układania mieszanek mineralno-asfaltowych,
- równiarek lub układarek do rozkładania mieszanki,
- skrapiarek,
- płyt wibracyjnych,
- przewoźnych zbiorników na wodę,
- przycinarek i szlifierek z tarczą,

III.3. TRANSPORT

III.3.1. Transport materiałów

Kruszywa łamane, tłuczeń, piasek można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem.

Krawężniki betonowe, mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi. Należy je przewozić na paletach w pozycji poziomej, w dwóch warstwach rozdzielonych drewnianymi listwami, spięte taśmami stalowymi lub z tworzywa sztucznego.

Kostki brukowe betonowe można również przewozić samochodami na paletach transportowych

producenta.

Beton asfaltowy należy przewozić pojazdami samowyładowczymi wyposażonymi w pokrowce brezentowe. W czasie transportu beton asfaltowy powinien być przykryty pokrowcem. Czas transportu od załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania. Zaleca się stosowanie samochodów termosów z podwójnymi ścianami skrzyni wyposażonej w system ogrzewczy.

III.4. WYKONANIE ROBÓT

III.4.1. Ogólne zasady wykonania Robót

Konstrukcję nawierzchni należy odtworzyć na całej szerokości jezdni.

Wykopy, w których układana jest kanalizacja i wodociągi, należy zasypać materiałem niewysadzinowym. Należy go zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia nie mniej niż $I_s = 1,00$ i wtórnym module odkształcenia 100MPa. Materiał ten stanowi podłoże dla warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

III.4.2. Korytowanie

Korytowanie obejmuje roboty związane z przygotowaniem podłoża.

Do profilowania podłoża można przystąpić bezpośrednio przed ułożeniem warstwy odcinającej. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania.

Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od podanego w tablicy 1. Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12.

Tablica 1. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla dróg
	KR1 – KR2
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	0,97

W przypadku, gdy gruboziarnisty materiał tworzący podłoże uniemożliwia przeprowadzenie badania zagęszczenia, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych. Należy określić - pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według BN-64/8931-02. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2.2.

Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

III.4.3 Podłoże z gruntu stabilizowane cementem.

Podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem nie można wykonywać gdy podłoże jest zmarznięte i podczas deszczu. Nie należy rozpoczynać stabilizacji gruntu cementem jeżeli prognozy meteorologiczne wskazują na możliwy spadek temperatury poniżej 5⁰ C lub wystąpienia opadów w czasie najbliższych 7 dni

Podłoże pod stabilizację gruntu cementem powinno być przygotowane zgodnie z punktem III.4.3.

Stabilizację gruntu należy wykonać metodą mieszania na miejscu przy użyciu specjalistycznych mieszarek lub maszyn rolniczych.

Grunt przewidziany do stabilizacji powinien być spulchniony i rozdrobniony. Po spulchnieniu i rozdrobnieniu gruntu należy dodać i przemieszać z gruntem dodatki ulepszające, np. wapno lub popioły lotne, w ilości określonej w receptce laboratoryjnej, o ile ich użycie jest przewidziane w tejże receptce.

Cement należy dodawać do rozdrobnionego i ewentualnie ulepszanego gruntu w ilości ustalonej w receptce laboratoryjnej. Cement i dodatki ulepszające powinny być dodawane przy użyciu

rozsypanych cementu lub w inny sposób zaakceptowany przez Zamawiającego.

Grunt powinien być wymieszany z cementem w sposób zapewniający jednorodność na określonej głębokości, gwarantującą uzyskanie projektowanej grubości warstwy po zagęszczeniu.

Po wymieszaniu gruntu z cementem należy sprawdzić wilgotność mieszanki. Jeżeli jej wilgotność jest mniejsza od optymalnej o więcej niż 20%, należy dodać odpowiednią ilość wody i mieszankę ponownie dokładnie wymieszać. Wilgotność mieszanki przed zagęszczeniem nie może różnić się od wilgotności optymalnej o więcej niż +10%, -20% jej wartości.

Czas od momentu rozłożenia cementu na gruncie do momentu zakończenia mieszania nie powinien być dłuższy od 2 godzin.

Po zakończeniu mieszania należy powierzchnię warstwy wyrównać i wyprofilować, a przed ułożeniem następnych warstw uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

Po wyprofilowaniu należy natychmiast przystąpić do zagęszczania warstwy.

Operację zagęszczania i obróbki powierzchniowej muszą być zakończone przed upływem 5 godzin od momentu rozpoczęcia mieszania gruntu z cementem w przypadku stabilizacji na miejscu. Pojawiające się w czasie zagęszczania zaniżenia, rozwarstwienia powinny być natychmiast naprawiane przez wymianę mieszanki na pełną głębokość, wyrównanie i ponowne zagęszczenie. Powierzchnia zagęszczonej warstwy powinna mieć prawidłowy przekrój poprzeczny i jednolity wygląd.

Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia mieszanki $I_s \geq 1,00$ i $R_m = 1,5$ Mpa. Badanie wskaźnika zagęszczenia prowadzimy bezpośrednio po zakończeniu zagęszczania. Wykonawca powinien przygotować receptę laboratoryjną na skład mieszanki dla każdego odcinka którą przedstawi zamawiającemu do akceptacji przy następujących założeniach:

- zawartość cementu w mieszance nie może przekraczać 8% w stosunku do masy suchego gruntu.
- wilgotność mieszanki powinna odpowiadać wilgotności optymalnej określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481, z tolerancją + 10% i – 20%

III.4.4. Warstwa odcinająca z piasku

Podłoże pod warstwę odcinającą powinno być przygotowane zgodnie z punktem 5.1 lub 5.2. Warstwę odcinającą należy ułożyć na szerokości większej od szerokości rozkopu po 25cm z każdej strony. Kruszywo należy rozkładać warstwą o jednakowej grubości z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu uzyskać projektowaną grubość. Warstwę odcinającą należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1,00.

III.4.5. Podbudowa i utwardzenie poboczy z kruszywa naturalnego, łamanego i żuźla wielkopieczowego stabilizowanego mechanicznie

Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłuczniem nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłuczniem. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 20cm. Podbudowę o grubości powyżej 20cm należy wykonywać w dwóch warstwach.

Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną.

Kruszywo grube po rozłożeniu powinno być przywałowane dwoma przejściami walca statycznego. Zagęszczanie podbudowy o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwać się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku osi jezdni. Zagęszczenie podbudowy o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwać się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi.

Przy wykonywaniu podbudowy zasadniczej, po przywałowaniu kruszywa grubego należy rozłożyć kruszywo drobne w równej warstwie, w celu zaklinowania kruszywa grubego. Do zagęszczania należy użyć walca wibracyjnego o nacisku jednostkowym co najmniej 18 kN/m, albo płytową zagęszczarką wibracyjną o nacisku jednostkowym co najmniej 16 kN/m². Grubość warstwy luźnego kruszywa

drobno powinna być taka, aby wszystkie przestrzenie warstwy kruszywa grubego zostały wypełnione kruszywem drobnym. Jeżeli to konieczne, operacje rozkładania i wwibrowywanie kruszywa drobnego należy powtarzać aż do chwili, gdy kruszywo drobne przestanie penetrować warstwę kruszywa grubego.

Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy szczotkami tak, aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię od 3 do 6mm.

Następnie warstwa powinna być przywałowana walcem statycznym gładkim o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 50 kN/m, albo walcem ogumionym w celu dogęszczenia kruszywa poluzowanego w czasie szczotkowania.

III.4.6. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

Kostkę należy ułożyć na podsypce piaskowej lub cementowo-piaskowej 1:4. Grubość podsypki po zagęszczeniu powinna wynosić 3cm. Podsypka powinna być zwilżona wodą, zagęszczona i wyprofilowana. Kostkę układa się na podsypce ok. 1,5cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych, stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca.

III.4.7. Podbudowa z betonu asfaltowego.

Przed ułożeniem warstwy podbudowy z asfaltobetonu należy podbudowę z kruszywa oczyścić a następnie skropić emulsją kationową wolnorozpadową K3 w ilości około 0,5 ÷ 0,7 kg/m². Emulsją należy również skropić miejsca styku układanych nowych warstw asfaltowych z istniejącą nawierzchnią i urządzeniami obcymi (kratki ściekowe, krawężniki).

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety.

Temperatura mieszanki wbudowywanej nie powinna być niższa od minimalnej temperatury mieszanki podanej ustalonej w receptce laboratoryjnej.

Początkowa temperatura mieszanki w czasie zagęszczania powinna być zgodna z zaleceniami producenta asfaltu.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Ułożona warstwa wiążąca powinna spełniać wymagania określone w tablicy

Wymagania wobec warstwy podbudowy z betonu asfaltowego

Lp.	Właściwości	Kategoria ruchu KR 3
1.	Uziarnienie mieszanki, mm	0/31,5
2.	Stabilność wg Marshalla w temperaturze 60° C, kN	≥ 11,0
3.	Odształcenie wg Marshalla w temp. 60° C, mm	1,5 ÷ 3,5
4.	Wolna przestrzeń w próbkach Marshalla, zagęszczonych 2x75 uderzeń, % v/v	4,0 ÷ 8,0
5.	Wypełnienie wolnej przestrzeni w próbce Marshalla, %	≥ 72,0
6.	Wskaźnik zagęszczenia warstwy, %	≥ 98,0
7.	Wolna przestrzeń w warstwie, v/v	4,5 ÷ 9,0

III.4.8. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

Przed ułożeniem warstwy wiążącej podbudowę należy oczyścić a następnie skropić emulsją kationową

szybkorozpadową KI – 60 w ilości około $0,3 \div 0,52$ kg/m². Emulsją należy również skropić miejsca styku układanych nowych warstw asfaltowych z istniejącą nawierzchnią i urządzeniami obcymi (kratki ściekowe, krawężniki).

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety.

Temperatura mieszanki wbudowywanej nie powinna być niższa od minimalnej temperatury mieszanki podanej ustalonej w receptce laboratoryjnej.

Początkowa temperatura mieszanki w czasie zagęszczania powinna być zgodna z zaleceniami producenta asfaltu.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Ułożona warstwa wiążąca powinna spełniać wymagania określone w tablicy 2:

Tablica 2. Wymagania wobec warstwy wiążącej z betonu asfaltowego

Lp.	Właściwości	Kategoria ruchu KR 1
1.	Uziarnienie mieszanki, mm	0/12,8
2.	Stabilność wg Marshalla w temperaturze 60° C, kN	≥ 8,0
3.	Odształcenie wg Marshalla w temp. 60° C, mm	2,0 ÷ 5,0
4.	Wolna przestrzeń w próbkach Marshalla, zagęszczonych 2x75 uderzeń, % v/v	4,0 ÷ 8,0
5.	Wypełnienie wolnej przestrzeni w próbce Marshalla, %	65,0 ÷ 80,0
6.	Wskaźnik zagęszczenia warstwy, %	≥ 98,0
7.	Wolna przestrzeń w warstwie, v/v	4,5 ÷ 9,0

III.4.9. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej warstwę wiążącą należy oczyścić a następnie skropić emulsją kationową szybkorozpadową w ilości około $0,4 \div 1,2$ kg/m². Emulsją należy również skropić miejsca styku układanych nowych warstw asfaltowych z istniejącą nawierzchnią i urządzeniami obcymi (kratki ściekowe, krawężniki).

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety.

Temperatura mieszanki wbudowywanej nie powinna być niższa od minimalnej temperatury mieszanki podanej ustalonej w receptce laboratoryjnej.

Początkowa temperatura mieszanki w czasie zagęszczania powinna być zgodna z zaleceniami producenta asfaltu.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Ułożona warstwa wiążąca powinna spełniać wymagania określone w tablicy 3:

Tablica 3. Wymagania wobec warstwy wiążącej z betonu asfaltowego

Lp.	Właściwości	Kategoria ruchu KR 1
1.	Uziarnienie mieszanki, mm	0/8,0
2.	Stabilność wg Marshalla w temperaturze 60° C, kN	≥ 5,5
3.	Odształcenie wg Marshalla w temp. 60° C, mm	2,0 ÷ 5,0
4.	Wolna przestrzeń w próbkach Marshalla, zagęszczonych 2x75 uderzeń, % v/v	1,5 ÷ 4,5
5.	Wypełnienie wolnej przestrzeni w próbce Marshalla, %	75,0 ÷ 90,0
6.	Wskaźnik zagęszczenia warstwy, %	≥ 98,0
7.	Wolna przestrzeń w warstwie, v/v	1,5 ÷ 5,0

III.4.10. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego.

Destrukt należy rozłożyć warstwą o takiej grubości, aby po zakończeniu wałowania uzyskać

projektowaną grubość .

Rozłożony destrukta zagęszczać walcem statycznym lub wibracyjnym a w miejscach trudno dostępnych - płytą wibracyjną aż do uzyskania dobrego uszczelnienia destrukta i jednorodnej i równej powierzchni wykonanej warstwy.

III.4.11. Krawężniki betonowe

Koryta pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050:1999. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251:1963, przy czym należy stosować co 50m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

Odtworzenie krawężników na ławie betonowej wykonuje się na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm po zagęszczeniu. Światło krawężnika (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno być odtworzone zgodnie ze stanem istniejącym.

Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1cm. Spoiny należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2. Spoiny krawężników przed zalaniem zaprawą należy oczyścić i zmyć wodą.

III.4.12. Obrzeża betonowe

Roboty należy rozpocząć od wytyczenia linii obrzeża. Wykop pod obrzeże należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową i normą PN-B-06050. Wymiary wykopów powinny odpowiadać wymiarom obrzeża w planie. Dno wykopu powinno być wyprofilowane i zagęszczone. Wskaźnika zagęszczenia min. 0,97 wg normalnej metody Proctora.

W tak wykonanym wykopie ustawia się obrzeża 20x6 na podsypce piaskowej, obsypując zewnętrzną ścianę obrzeży gruntem i ubijając go. Szerokość spoin między obrzeżami nie powinna przekraczać 1 cm. Przed zalaniem spoin zaprawą należy je oczyścić i zmyć wodą. Spoiny muszą być pielęgnowane wodą.

III.4.13. Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych

Ścieki wykonać zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych odpowiednio według kart 01.03, 01.13, 01.37 oraz zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Roboty przewidują:

- wykonanie koryta,
- wykonanie ławy z pospółki,
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 z cementu CEM I klasy 32.5 i piasku średnioziarnistego. Podsypkę wyprofilować i zagęścić,
- prefabrykaty układane "na styk" z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową. Zaprawę cementowo-piaskową wykonać z cementu CEM I klasy 32.5 i piasku średnioziarnistego w ilości 300 kg cementu / 1m³ piasku,
- ustawienie prefabrykatów na ławie powinno być wykonane na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm, lub innego wymiaru wskazanego w Dokumentacji Projektowej. Ustawianie prefabrykatów powinno być zgodne z projektowaną niweletą dna ścieku.
- spoiny elementów prefabrykowanych nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. spoiny prefabrykatów układanych na ławie z pospółki należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2. Spoiny przed zalaniem należy oczyścić i zmyć wodą. Prefabrykaty ustawione na podsypce cementowo-piaskowej i o spoinach zalanych zaprawą, powinny mieć, co 50 m spoiny wypełnione bitumiczną masą zalewową.

III.5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

III.5.1. Badania w czasie Robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pełnego zakresu badań określonych w normach wymaganych w STW i ORB dotyczących robót budowlanych objętych niniejszą Specyfikacją.

Kontrola jakości materiałów

Pochodzenie kruszywa, lepiszcza oraz ich jakość podlegają akceptacji Zamawiającego.

Wykonawca winien przedstawić Zamawiającemu wyniki badań jakości poszczególnych składników masy betonu asfaltowego.

Kontrola jakości produkcji mieszanki betonu asfaltowego

- skład masy betonu asfaltowego i zgodność z recepturą zatwierdzoną przez Zamawiającego
- stabilność i odkształcenie wg BN-70/8931-09
- sprawdzenie warunków atmosferycznych
- sprawdzenie temperatury asfaltu, kruszywa, masy betonu asfaltowego w trakcie produkcji

Kontrola jakości ułożonej nawierzchni

- sprawdzenie temperatury mieszanki w trakcie zagęszczania
- wskaźnik zagęszczenia wg PN-67/S-04001
- objętość wolnych przestrzeni wg PN-67/S-04001
- szerokość warstwy – taśma
- grubość warstwy – taśma, suwmiarka
- równość warstwy w kierunku poprzecznym - łąta profilowa
- równość warstwy w kierunku podłużnym wg BN-68/8931-04
- spadek poprzeczny – łąta profilowa
- sprawdzenie rzędnych niwelety za pomocą niwelatora
- ocena wizualna

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanego koryta i wyprofilowanego podłoża

Wyszczególnienie badań i pomiarów	Minimalna częstotliwość badań i pomiarów	Dopuszczalne odchyłki
Szerokość koryta	co 100 m lub raz na działce roboczej	+10cm, -5 cm
Równość podłużna	co 20 m lub raz na działce roboczej	< 20 mm
Równość poprzeczna	nie rzadziej niż co 5 m	< 20 mm
Spadki poprzeczne	co 100 m lub raz na działce roboczej	± 5 %
Rzędne wysokościowe	– rzędne na prostej co 20m – rzędne na odcinkach krzywoliniowych co 10m	+ 1cm, - 2 cm
Zagęszczenie gruntu podłoża na 20 cm i 50 cm	w 2 punktach na dziennej działce roboczej, lecz nie rzadziej niż raz na 600m ²	$I_s = 1,00$ $I_s = 0,97$

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów dla warstw nawierzchni

Lp.	Wyszczególnienie badań i pomiarów	Minimalna częstotliwość badań i pomiarów	Dopuszczalne odchyłki
1	Szerokość warstwy	co 100m lub raz na działce roboczej	± 5cm
2	Równość podłużna warstwy	co 20m lub raz na działce roboczej	1cm
3	Równość poprzeczna warstwy	nie rzadziej niż co 5m	1cm
4	Spadki poprzeczne warstwy	co 100m lub raz na działce roboczej	± 0,5%
5	Grubość warstwy	co 100m lub raz na działce roboczej	± 1cm
6	Rzędne wysokościowe	– rzędne na prostej co 20m	± 1cm

	warstwy	– rzędne na odcinkach krzywoliniowych co 10m	
7	Złącza podłużne i poprzeczne	na całej długości złącza	–
8	Wygląd warstwy	cała powierzchnia	–
9	Wolna przestrzeń w warstwie	w 2 punktach na dziennej działce roboczej, lecz nie rzadziej niż raz na 600m ²	zgodnie z PN-S-04001:1967
10	Zagęszczenie warstwy	w 2 punktach na dziennej działce roboczej, lecz nie rzadziej niż raz na 600m ²	– dla warstw z kruszywa: wg PN-S-06102:1997 – dla warstw z betonu asfalt.: wg PN-S-96025:2000

Zakres badań ustawienia krawężników, ścieków z elementów betonowych i obrzeży betonowych

Należy sprawdzać wymiary koryta oraz zagęszczenie podłoża na dnie wykopu. Tolerancja dla szerokości wykopu wynosi ± 2 cm. Zagęszczenie podłoża powinno wynosić $I_s = 1,00$.

Profil podłużny górnej powierzchni ławy powinien być zgodny z projektowaną niweletą. Dopuszczalne odchylenia mogą wynosić ± 1 cm na każde 100m ławy.

Wymiary ław należy sprawdzić w dwóch dowolnie wybranych punktach na każde 100m ławy. Tolerancje wymiarów wynoszą:

- dla wysokości $\pm 10\%$ wysokości projektowanej,
- dla szerokości $\pm 10\%$ szerokości projektowanej.

Równość górnej powierzchni ławy sprawdza się przez przyłożenie w dwóch punktach, na każde 100m ławy, trzymetrowej łąty. Prześwit pomiędzy górną powierzchnią ławy i przyłożoną łątą nie może przekraczać 1cm.

Dopuszczalne odchylenie linii ław od projektowanego kierunku nie może przekraczać ± 2 cm na każde 100m wykonanej ławy.

Dopuszczalne odchylenia linii krawężników, ścieków i obrzeży w poziomie od linii projektowanej, nie może przekraczać ± 1 cm na każde 100m ustawionego elementu.

Dopuszczalne odchylenie niwelety górnej płaszczyzny elementów od niwelety projektowanej, które wynosi ± 1 cm na każde 100m ustawionych elementów.

Równość górnej powierzchni elementów, sprawdzane przez przyłożenie w dwóch punktach na każde 100m elementów, trzymetrowej łąty, przy czym prześwit pomiędzy górną powierzchnią elementu i przyłożoną łątą nie może przekraczać 1cm,

Dokładność wypełnienia spoin z elementów betonowych bada się co 10metrów. Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość.

Zakres badań nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Sprawdzenie prawidłowości wykonania nawierzchni z betonowych kostek brukowych polega na:

- stwierdzeniu zgodności z dokumentacją projektową oraz wymaganiami niniejszej Specyfikacji:
- pomiarze szerokości spoin,
- sprawdzeniu prawidłowości ubijania (wibrowania),
- sprawdzeniu prawidłowości wypełnienia spoin,
- sprawdzeniu, czy przejęty deseń (wzór) i kolor nawierzchni jest zachowany

III.6. OBMIAR ROBÓT

III.6.1. Jednostka obmiarowa

m² (metr kwadratowy) jest jednostką obmiarową dla:

- a) wykonania koryta,
- b) wykonania warstwy odcinającej,

- c) oczyszczonej i skropionej powierzchni,
- d) podbudowy stabilizowanej mechanicznie,
- e) podbudowa z betonu asfaltowego
- f) stabilizacji podłoża cementem,
- g) wykonania warstwy wiążącej,
- h) wykonania warstwy ścieralnej,
- i) wykonania nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- j) wykonanie nawierzchni z destruktu bitumicznego,
- k) wykonanie nawierzchni tłuczniowej,

m (metr bieżący) jest jednostką obmiarową dla:

- a) ustawionego krawężnika,
- b) ustawienie obrzeży,
- c) ustawienie ścieków z elementów betonowych.

III.7. ODBIÓR ROBÓT

III.7.1. Sposób odbioru Robót

Roboty uznaje się za poprawnie wykonane, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

III.8. PODSTAWA ROZLICZENIA

Podstawą rozliczenia dla robót drogowych są następujące jednostki obmiarowe:

a) Cena wykonania 1 m² koryta obejmuje:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- roboty przygotowawcze i prace pomiarowe
- oznakowanie miejsca robót,
- odspojenie gruntu z przrzutem na pobocze i rozplantowaniem,
- załadunek nadmiaru odspojonego gruntu na środki transportowe i odwiezienie na odkład lub nasyp,
- profilowanie dna koryta lub podłoża, z ewentualnym osuszaniem gruntu,
- zagęszczenie,
- utrzymanie koryta lub podłoża,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.
- uporządkowanie terenu.

b) Cena wykonania 1m² warstwy odsączającej i odcinającej obejmuje:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- prace pomiarowe przygotowawcze.
- oznakowanie miejsca robót,
- dostarczenie i rozłożenie na uprzednio przygotowanym podłożu warstwy materiału o grubości i jakości określonej w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej,
- wyrównanie ułożonej warstwy do wymaganego profilu,
- zagęszczenie wyprofilowanej warstwy,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.
- utrzymanie warstwy.
- uporządkowanie terenu

c) Cena 1 m² oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych obejmuje:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- roboty przygotowawcze i pomiarowe,

- oznakowanie miejsca robót,
- mechaniczne oczyszczenie każdej niżej położonej warstwy konstrukcyjnej nawierzchni z ewentualnym polewaniem wodą lub użyciem sprężonego powietrza,
- ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń.
- dostarczenie lepiszcza i napełnienie nim skrapiarek,
- podgrzanie lepiszcza do wymaganej temperatury,
- skropienie powierzchni warstwy lepiszczem,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.
- uporządkowanie terenu

d) Cena wykonania 1 m² podbudowy z kruszywa naturalnego uwzględnia:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie miejsca robót,
- zakup i transport mieszanki lub kruszywa na miejsce składowania,
- przygotowanie mieszanki,
- wykonanie odcinka próbnego,
- transport i rozłożenie mieszanki,
- profilowanie,
- zagęszczenie,
- utrzymanie podbudowy,
- badania materiałów, opracowanie recepty, wykonanie wymaganych badań i pomiarów,
- uporządkowanie terenu.

e) Cena wykonania 1 m² podbudowy z kruszywa łamanego uwzględnia:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie miejsca robót,
- zakup i transport mieszanki lub kruszywa na miejsce składowania,
- przygotowanie mieszanki,
- wykonanie odcinka próbnego,
- transport i rozłożenie mieszanki,
- profilowanie,
- zagęszczenie,
- utrzymanie podbudowy,
- badania materiałów, opracowanie recepty, wykonanie wymaganych badań i pomiarów,
- uporządkowanie terenu.

f) Cena wykonania 1 m² podbudowy z betonu asfaltowego obejmuje:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- prace pomiarowe
- roboty przygotowawcze
- oznakowanie robót,
- zakup i transport materiałów,
- opracowanie recepty laboratoryjnej dla mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wyprodukowanie mieszanki mineralno-asfaltowej i jej transport na miejsce wbudowania,
- wykonanie próby technologicznej i odcinka próbnego
- posmarowanie lepiszczem krawędzi urządzeń obcych,
- rozłożenie i zagęszczenie mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie połączeń podłużnych i poprzecznych,

- obcięcie krawędzi i posmarowanie asfaltem,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.
- uporządkowanie terenu.

g) Cena wykonania 1 m² nawierzchni tłuczniowej obejmuje:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- roboty przygotowawcze,
- prace pomiarowe i oznakowanie robót,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,
- rozłożenie warstwy kruszywa grubego (tłucznia, kłińca),
- zaklinowanie warstwy kruszywa grubego, skropienie wodą i zagęszczenie,
- naprawa uszkodzonych przy odtwarzaniu konstrukcji drogi wjazdów do posesji, chodników, krawężników, obrzeży i ogrodzeń,
- regulacja i obrukowanie skrzynek ulicznych i studzienek,
- odtworzenie istniejącego i wykonanie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.
- uporządkowanie terenu.

h) Cena wykonania 1m² nawierzchni z destruktu bitumicznego obejmuje:

- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie destruktu z miejsca składowania,
- rozłożenie i zagęszczenie destruktu,
- naprawa uszkodzonych przy odtwarzaniu konstrukcji drogi wjazdów do posesji, chodników, krawężników, obrzeży i ogrodzeń,
- regulacja i obrukowanie skrzynek ulicznych i studzienek,
- odtworzenie istniejącego i wykonanie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie wymaganych pomiarów i badań.
- uporządkowanie terenu.

i) Cena wykonania 1 m² warstwy wiążącej uwzględnia:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- prace pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- zakup i transport materiałów,
- opracowanie recepty laboratoryjnej dla mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wbudowania,
- posmarowanie lepiszczem lub pokrycie taśmą asfaltową krawędzi urządzeń obcych i krawężników,
- rozłożenie i zagęszczenie mieszanki mineralno-asfaltowej,
- obcięcie krawędzi i posmarowanie asfaltem,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.
- uporządkowanie terenu.

j) Cena jednostkowa wykonania 1 m² warstwy ścieralnej uwzględnia:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- prace pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- zakup i transport materiałów,
- opracowanie recepty laboratoryjnej dla mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wyprodukowanie mieszanki mineralno-asfaltowej i jej transport na miejsce wbudowania,
- posmarowanie lepiszczem lub pokrycie taśmą asfaltową krawędzi urządzeń obcych i krawężników,
- rozłożenie i zagęszczenie mieszanki mineralno-asfaltowej,
- obcięcie krawędzi i posmarowanie asfaltem,
- naprawa uszkodzonych przy odtwarzaniu konstrukcji drogi wjazdów do posesji, chodników, krawężników, obrzeży i ogrodzeń,
- regulacja i obrukowanie skrzynek ulicznych i studzienek,
- odtworzenie istniejącego i wykonanie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.
- uporządkowanie terenu.

k) Cena 1 m² wykonanej nawierzchni kostki brukowej betonowej:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- prace pomiarowe i przygotowawcze.
- oznakowanie robót,
- zakup i dostarczenie potrzebnych materiałów na miejsce wbudowania,
- wykonanie koryta z wyprofilowaniem i zagęszczeniem,
- rozścielenie i zagęszczenie podsypki cementowo-piaskowej,
- ułożenie kostki
- wypełnienie spoin zaprawą,
- pielęgnacja przez posypywanie piaskiem i polewanie wodą,
- naprawa uszkodzonych przy odtwarzaniu konstrukcji drogi wjazdów do posesji, chodników, krawężników, obrzeży i ogrodzeń,
- regulacja i obrukowanie skrzynek ulicznych i studzienek,
- odtworzenie istniejącego i wykonanie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.
- uporządkowanie terenu

l) Cena ułożenia 1 m ścieku prefabrykowanego korytkowego obejmuje:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów,
- wykonanie wykopu pod ścieki,
- wykonanie ławy z pospółki
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej,
- ułożenie prefabrykatów ścieku z wypełnieniem spoin,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań
- uporządkowanie terenu

l) Cena ułożenia 1 m krawężnika betonowego na ławie betonowej obejmuje:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- zakup i dostarczenie potrzebnych materiałów,
- wykonanie wykopu pod ławę i ustawienie szalunku,
- rozścielenie i zagęszczenie betonu, pielęgnacja betonu i rozbiórka szalunku,
- ustawienie krawężników na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem,
- zaspoinowanie krawężników zaprawą i pielęgnacja wodą spoin,
- wypełnienie szczelin masą zalewową,
- zasypanie zewnętrznej ściany gruntem i ubicie,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań
- uporządkowanie terenu

m) Cena ułożenia 1 m obrzeża betonowego obejmuje:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- prace pomiarowe i przygotowawcze.
- oznakowanie robót,
- zakup i dostarczenie potrzebnych materiałów,
- wykonanie wykopu pod obrzeże,
- rozścielenie i ubicie podsypki,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża gruntem z jego ubiciem,
- wypełnienie spoin zaprawą cementową,
- pielęgnacja spoin wodą,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.
- uporządkowanie terenu,
- naprawa uszkodzonych przy odtwarzaniu konstrukcji drogi wjazdów do posesji, chodników, krawężników, obrzeży i ogrodzeń,
- regulacja i obrukowanie skrzynek ulicznych i studzienek,